ABSTRAK

Susilo, Ari Priyo. 2010. *Kedisiplinan Mahasiswa dalam Berlalulintas di Kampus (Penelitian Deskriptif Pada Mahasiswa Universitas Negeri Semarang)*. Skripsi Jurusan Psikologi, Fakultas Ilmu Pendidikan, Universitas Negeri Semarang. Pembimbing I Siti Nuzulia, S.Psi.,M.Si, Pembimbing II Drs. Sugiyarta S.L, M.Si.

Kata kunci: disiplin dan lalu lintas

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh terjadinya pelanggaran peraturan lalu lintas di kampus oleh mahasiswa. Dengan melanggar peraturan tersebut akan mengakibatkan ketidakteraturan terhadap peraturan yang telah dibuat. Idealnya adalah mahasiswa teratur terhadap peraturan yang tertulis maupun yang tidak guna mewujudkan keteraturan sosial di lingkungan kampus. Tujuan dalam penelitian ini adalah: mengetahui gambaran kedisiplinan mahasiswa dalam berlalu lintas di kampus.

Metode Penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik *incidental sampling*. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan skala kedisiplinan sebanyak 55 item. Teknik uji validitas dengan menggunakan rumus korelasi *product moment* sedangkan uji reliabilitas dilakukan dengan rumus *alpha cronbach*. Hasil uji validitas menunjukkan bahwa terdapat 50 item yang valid dan 5 item yang tidak valid sedangkan uji reliabilitas menunjukkan bahwa instrumen yang digunakan mempunyai indeks reliabilitas sebesar 0,95. Analisis data dilakukan dengan metode statistik deskriptif dengan menggunakan tabel dan diagram.

Hasil analisis data menunjukkan kedisiplinan dalam berlalulintas pada mahasiswa (penelitian deskriptif pada mahasiswa Universitas Negeri Semarang) termasuk pada tingkat yang tinggi. Kesimpulan penelitian ini yaitu tingkat kedisiplinan mahasiswa dalan berlalulintas di kampus dalam kategori tinggi. Penulis memberikan saran bagi pihak kampus harusnya dapat bertindak tegas kepada mahasiswa yang melanggar peraturan lalu lintas di lingkungan kampus demi keselamatan bersama dengan cara bekerja sama dengan pihak kepolisian, melakukan sosialisasi secara intensif atas peraturan – peraturan lalu lintas yang berlaku di lingkungan kampus, menindak tegas pelanggaran yang terjadi, dan bagi peneliti selanjutnya melakukan pengumpulan data dengan teknik lain yaitu wawancara dan dokumentasi, melakukan penelitian dalam lingkup yang lebih luas misal tidak hanya di salah satu sisi jalan saja tetapi keseluruhan di Universitas Negeri Semarang agar generalisasi hasil penelitian dapat dilakukan dengan lebih tepat.