

ABSTRAK

Azis, Bagus Rifki Abdul. 2011 *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil untuk Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang.* Skripsi, Teknik Sipil, Teknik, Universitas Negeri Semarang. Pembimbing 1 : Ir. Agung Sutarto, MT. Pembimbing 2 : Alfa Narendra, ST. MT.

Kata kunci : Parkir, Satuan Ruang Parkir (SRP), Kebutuhan Ruang Parkir, FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Dari tahun ke tahun pertumbuhan pengguna kendaraan bermotor di berbagai tempat sangatlah tinggi, hal tersebut seiring dengan keinginan manusia akan sesuatu hal yang berhubungan dengan kebutuhan. Hal yang serupa juga terjadi di lingkungan kampus Universitas Negeri Semarang (UNNES) untuk beberapa tahun belakangan ini. Bertambahnya jumlah mahasiswa serta karyawan menyebabkan naiknya volume kendaraan. Hal inilah yang menjadi dasar permasalahan dalam skripsi ini. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui sejauh mana kapasitas ruang parkir mobil yang berada di FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang dalam memenuhi tingkat permintaan parkir yang ada dan memberikan rekomendasi mengenai karakteristik parkir mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang.

Adapun metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini memakai metode Satuan Ruang Parkir dari Ditjen Perhubungan Darat 1996 dan analisis karakteristik parkir dari Hobbs 1995. Data yang didapat dari hasil survei dimasukkan dalam tabel, dan dengan menggunakan program komputer data tersebut diolah dengan cara mencocokkan nomor polisi kendaraan yang masuk dengan nomor polisi kendaraan yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, maupun parkir serta lama kendaraan parkir, yang akan digunakan untuk mengetahui nilai Kebutuhan Ruang Parkir.

Dari hasil perhitungan dan hasil survei lapangan dengan luas total ruang parkir untuk mobil sebesar $4266,51 \text{ m}^2$, total SRP yang ada saat ini sebesar 229. Kapasitas ruang parkir untuk saat ini masih dapat melayani permintaan yang ada meskipun dalam keadaan akumulasi maksimum. Sebagai bentuk pemecahan masalah dari permasalahan yang ada mengenai parkir mobil di kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT sekaligus sebagai bahan rekomendasi untuk mewujudkan program konservasi kampus yaitu menjadikan kawasan parkir yang ada menjadi terpusat dengan membuat gedung parkir baru seluas $1976,8 \text{ m}^2$ tinggi dua lantai dengan sistem parkir *off street* yang menggunakan pola sudut 90° .

PERPUSTAKAAN
UNNES