



**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR MOBIL UNTUK  
KAWASAN FMIPA, FBS, DAN REKTORAT UNIVERSITAS  
NEGERI SEMARANG**

**SKRIPSI**

Disajikan sebagai salah satu syarat penyelesaian Studi Strata I  
Prodi Pendidikan Teknik Bangunan

Oleh :

**Bagus Rifki Abdul Azis**

**5101406019**

PERPUSTAKAAN  
**UNNES**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG**

**2011**

## PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul “Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Untuk Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang ” telah di setujui pembimbing untuk diajukan ke sidang panitia ujian skripsi pada :

Hari :

Tanggal :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Agung Sutarto, MT.  
NIP. 19610408 199102 1 001

Alfa Narendra, ST, MT  
NIP. 19770526 200501 1 004

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Semarang

Ir. Agung Sutarto, MT.  
NIP. 19670408 199102 1 001

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “*Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Untuk Kawasan FMIPA, FBS, Dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang*”

oleh :

Nama : Bagus Rifki Abdul Azis

NIM : 5101406019

Telah dipertahankan di hadapan Sidang Panitia Ujian Skripsi pada :

Hari : Kamis

Tanggal : 10 Maret 2011

Penguji I

Untoro Nugroho, ST, MT.  
NIP. 19690615 199702 1 001

Penguji II

Ir. Agung Sutarto, MT.  
NIP. 19670408 199102 1 001

Penguji III

Alfa Narendra, ST, MT  
NIP. 19970526 200501 1 004

Mengetahui ,

Ketua Program Studi

Aris Widodo, S.Pd, M.T.  
NIP. 19710207 199903 1 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Agung Sutarto, MT.  
NIP. 19670408 199102 1 001

Mengetahui ,

Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Semarang

Drs. Abdurrahman, M.Pd.  
NIP. 19600903 198503 1 002

## PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa yang tertulis di dalam skripsi ini benar- benar karya saya sendiri, bukan jiplakan dari karya orang lain, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah.

Semarang, Maret 2011

Bagus Rifki Abdul Azis  
NIM.5101406019

PERPUSTAKAAN  
UNNES

## **MOTTO**

- Ingatlah selalu kepada ALLAH SWT ketika berada dalam kesedihan, apalagi dalam kebahagiaan
- Dengan ilmu kita tahu, dengan agama kita terarah, dan dengan cinta kita tahu bahwa hidup itu indah. ( Filsafat Ilmu )
- Jalanilah hidup dengan penuh kejujuran dan keikhlasan.
- Hidup adalah sebuah pilihan yaitu pilihan untuk hidup.

## **PERSEMBAHAN**

- Untuk Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya,
- Untuk Ibu Bapak tercinta, kasih sayang mu tak terhingga sepanjang masa, terima kasih atas do'a restu dan dukunganmu,
- Adik-adikku tercinta
- Teman-teman PTB angkatan 2006
- Almamaterku

## ABSTRAK

**Azis, Bagus Rifki Abdul.** 2011 *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil untuk Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang*. Skripsi, Teknik Sipil, Teknik, Universitas Negeri Semarang. Pembimbing 1 : Ir. Agung Sutarto, MT. Pembimbing 2 : Alfa Narendra, ST. MT.

**Kata kunci : Parkir, Satuan Ruang Parkir (SRP), Kebutuhan Ruang Parkir, FMIPA, FBS, dan REKTORAT**

Dari tahun ke tahun pertumbuhan pengguna kendaraan bermotor di berbagai tempat sangatlah tinggi, hal tersebut seiring dengan keinginan manusia akan sesuatu hal yang berhubungan dengan kebutuhan. Hal yang serupa juga terjadi di lingkungan kampus Universitas Negeri Semarang (UNNES) untuk beberapa tahun belakangan ini. Bertambahnya jumlah mahasiswa serta karyawan menyebabkan naiknya volume kendaraan. Hal inilah yang menjadi dasar permasalahan dalam skripsi ini. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui sejauh mana kapasitas ruang parkir mobil yang berada di FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang dalam memenuhi tingkat permintaan parkir yang ada dan memberikan rekomendasi mengenai karakteristik parkir mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang.

Adapun metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini memakai metode Satuan Ruang Parkir dari Ditjen Perhubungan Darat 1996 dan analisis karakteristik parkir dari Hobbs 1995. Data yang didapat dari hasil survei dimasukkan dalam tabel, dan dengan menggunakan program komputer data tersebut diolah dengan cara mencocokkan nomor polisi kendaraan yang masuk dengan nomor polisi kendaraan yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, maupun parkir serta lama kendaraan parkir, yang akan digunakan untuk mengetahui nilai Kebutuhan Ruang Parkir.

Dari hasil perhitungan dan hasil survei lapangan dengan luas total ruang parkir untuk mobil sebesar 4266,51 m<sup>2</sup>, total SRP yang ada saat ini sebesar 229. Kapasitas ruang parkir untuk saat ini masih dapat melayani permintaan yang ada meskipun dalam keadaan akumulasi maksimum. Sebagai bentuk pemecahan masalah dari permasalahan yang ada mengenai parkir mobil di kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT sekaligus sebagai bahan rekomendasi untuk mewujudkan program konservasi kampus yaitu menjadikan kawasan parkir yang ada menjadi terpusat dengan membuat gedung parkir baru seluas 1976,8 m<sup>2</sup> tinggi dua lantai dengan sistem parkir *off street* yang menggunakan pola sudut 90 °.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis berhasil menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang” dengan baik.

Pembuatan Skripsi ini sebagai wujud pertanggungjawaban penulis dalam menyelesaikan studi Strata I di Universitas Negeri Semarang.

Dalam pembuatan Skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan, bimbingan serta pengarahan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini memperkenankanlah penyusun mengucapkan terima kasih kepada:

1. Drs. Abdurrahman, M.Pd, selaku Dekan Teknik Universitas Negeri Semarang.
2. Ir. Agung Sutarto, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang sekaligus sebagai dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk memberikan bimbingan, pemikiran, kritik, saran dan dorongan semangat kepada penulis.
3. Aris Widodo, S.Pd, MT, selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Semarang.
4. Alfa Narendra, ST, MT selaku dosen pembimbing II, yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk memberikan bimbingan, pemikiran, kritik, saran dan dorongan semangat kepada penulis.
5. Untoro Nugroho, ST, M.T. selaku Dosen Penguji, yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk memberikan bimbingan, pemikiran, kritik, saran dan dorongan semangat kepada penulis.
6. Dra. Sri Handayani, M.Pd, selaku dosen wali, yang telah memberikan saran dan dorongan kepada penulis.
7. Bapak dan Ibu selaku orang tua, serta keluarga besar tercinta yang telah memberikan doa dan dukungan yang tak pernah berhenti untuk penulis.
8. Seluruh teman-teman PTB angkatan 2006, yang telah memberikan bantuan materiil dan spiritual, serta kenangan dan kebersamaan kalian selama kuliah.

9. Semua pihak yang telah memberikan bantuan kepada penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih mempunyai kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun. Akhir kata penulis mengharapkan agar skripsi ini berguna bagi para pembaca.

Semarang, Maret 2011

Penulis





## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>PERSETUJUAN PEMBIMBING</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiii
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Permasalahan .....	3
1.3. Tujuan Penelitian .....	3
1.4. Manfaat Penelitian .....	4
1.5. Batasan Penelitian .....	4
1.6. Keaslian Penelitian.....	5
1.7. Ruang Lingkup Materi dan Wilayah Studi .....	7
1.8. Sistematika Penulisan .....	9
<b>BAB 2 LANDASAN TEORI</b>	
2.1. Tinjauan Umum .....	11
2.2. Tipe Parkir .....	12
2.3. Survei Parkir .....	12
2.4. Posisi Parkir .....	13
2.5. Satuan Ruang Parkir .....	18
2.6. Konfigurasi Parkir .....	21

2.7. Analisis Kebutuhan Parkir .....	23
2.8. Rumus – Rumus Dasar Analisis Parkir .....	26
2.9. Kondisi Umum Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT .....	28
2.10. Kondisi Ruang Parkir Mobil Untuk Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT .....	29
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN</b>	
3.1. Langkah Penelitian .....	34
3.2. Bahan Penelitian dan Cara Survei .....	37
3.3. Peralatan Penelitian .....	37
3.4. Waktu Pelaksanaan Penelitian .....	38
3.5. Analisis Data .....	39
<b>BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH</b>	
4.1. Analisis Data .....	40
4.2. Pemecahan Masalah .....	55
<b>BAB 5 PENUTUP</b>	
5.1 Kesimpulan .....	64
5.2 Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>67</b>

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Perbedaan Keaslian Penelitian.....	7
Tabel 2.1 Tabel Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	18
Tabel 2.2 Lebar Jalur Gang.....	20
Tabel 2.3 Lebar Bukaam Pintu Kendaraan .....	21
Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Sekolah / Perguruan Tinggi.....	24
Tabel 2.5 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	24
Tabel 2.6 Jumlah Mahasiswa dan Karyawan.....	29
Tabel 2.7 Luas Ruang Parkir yang ada saat ini.....	30
Tabel 4.1 Akumulasi Parkir Mobil .....	43
Tabel 4.2 Hasil Survei Volume Parkir Mobil .....	43
Tabel 4.3 Durasi Parkir Mobil .....	44
Tabel 4.4 Persentase Jumlah Kendaraan Berdasarkan Pada Hari Puncak .....	45
Tabel 4.5 Nilai SRP Survei Parkir Mobil .....	46
Tabel 4.6 Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Mobil.....	47
Tabel 4.7 Indeks Parkir Mobil .....	48
Tabel 4.8 Kapasitas Dinamis .....	49
Tabel 4.9 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil.....	50
Tabel 4.10Kebutuhan Ruang Parkir Terhadap Kapasitas Ruang Parkir.....	52
Tabel 4.11 Jumlah Mahasiswa dan karyawan Tahun 2008 dan 2009.....	54
Tabel 4.12 Kebutuhan Ruang Parkir untuk 10 tahun yang akan datang.....	54

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Wilayah Studi Kawasan FMIPA,FBS, dan REKTORAT .....	8
Gambar 1.2 Lokasi Penelitian Kawasan FMIPA,FBS, dan REKTORAT .....	9
Gambar 2.1 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut 90°	15
Gambar 2.2 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut 30°, 45°, 60° .....	15
Gambar 2.3 Posisi parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut 90°	15
Gambar 2.4 Posisi parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut 30°, 45°, 60° .....	15
Gambar 2.5 Posisi parkir pulau membentuk sudut 90° .....	16
Gambar 2.6 Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe A .....	16
Gambar 2.7 Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan Tipe B .....	17
Gambar 2.8 Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan Tipe C .....	17
Gambar 2.9 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam m) .....	19
Gambar 2.10 Tatanan Tempat Parkir .....	22
Gambar 2.11 Sirkulasi Lalu Lintas di Tempat Parkir .....	23
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	33
Gambar 4.1 Tempat Parkir di kawasan FMIPA .....	58
Gambar 4.2 Tempat Parkir di kawasan FBS .....	59
Gambar 4.3 Tempat Parkir di kawasan REKTORAT .....	60
Gambar 4.4 Tempat Parkir di kawasan REKTORAT .....	61
Gambar 4.5 Denah posisi parkir terpusat untuk lantai 1 dengan pola parkir pulau .....	62
Gambar 4.6 Denah posisi parkir terpusat untuk lantai 2 dengan pola parkir pulau .....	63

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I Rekap Data Survei Parkir FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang
- Lampiran II Tabel Akumulasi Parkir dan Jumlah Kendaraan yang keluar dan masuk FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang
- Lampiran III Grafik masuk, keluar dan Akumulasi Parkir Kendaraan mobil FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang
- Lampiran IV Tabel rekap nilai SRP dari hasil survei FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang
- Lampiran V Denah Lokasi Survei untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang
- Lampiran VI Denah Lokasi Parkir Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang
- Dokumen – dokumen dan Kelengkapannya

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Dari tahun ke tahun pengguna kendaraan bermotor di berbagai tempat sangatlah tinggi, hal tersebut seiring dengan keinginan manusia akan sesuatu hal yang berhubungan dengan kebutuhan. Hal yang serupa juga terjadi di lingkungan kampus Universitas Negeri Semarang (UNNES) untuk beberapa tahun belakangan ini. Sebagai universitas yang menanamkan asas konservasi mobilitas yang cukup tinggi di lingkungan kampus seharusnya sedikit demi sedikit dapat di kurangi serta di tata dengan baik, supaya asas konservasi dapat banar-benar diterapkan dan dijalankan sebagaimana mestinya. Adapun pengertian dari universitas konservasi adalah universitas yang mengacu pada prinsip-prinsip konservasi yaitu perlindungan, pengawetan, dan pemanfaatan secara lestari terhadap sumber daya alam dan cagar budaya, serta berwawasan lingkungan.

Seiring bertambahnya mahasiswa dari tahun ke tahun maka pertumbuhan pengguna kendaraan juga semakin tinggi. Mahasiswa yang datang untuk kuliah sebagian besar berangkat menggunakan kendaraan roda dua atau sepeda motor bahkan tidak sedikit pula mahasiswa yang datang dengan menggunakan mobil meskipun jumlahnya tidak sebanyak pengguna sepeda motor. Selain dari kalangan mahasiswa, pengguna mobil maupun sepeda motor juga dari kalangan pegawai kampus, mulai dari dosen hingga karyawan. Dan tentu saja untuk semuanya itu membutuhkan wadah atau

tempat yang berfungsi untuk menampung jumlah kendaraan tersebut baik mobil maupun sepeda motor untuk setiap harinya atau yang biasa disebut sebagai tempat parkir. Tempat parkir dengan kapasitas yang memadai menjadi sangatlah penting mengingat volume kendaraan di lingkungan kampus dari tahun ketahun semakin tinggi, sedangkan kapasitas untuk tempat parkir di UNNES belum bisa dikatakan memadai, masih banyak terlihat kendaraan roda dua maupun empat yang terpaksa meletakkan kendaraan tersebut tidak di tempat parkir yang disediakan melainkan di pinggir – pinggir jalan di sekitar gedung perkuliahan atau di mana saja ada tempat yang sekiranya kosong dan dapat di pergunakan untuk parkir kendaraan. Ada juga tempat yang seharusnya digunakan untuk parkir mobil tetapi di pakai untuk sepeda motor ataupun sebaliknya. Gambaran tersebut sangatlah kurang untuk di pandang mengingat Universitas Negeri Semarang (UNNES) yang dalam beberapa tahun terakhir selalu menyerukan asas konservasi sebagai salah satu identitasnya. Untuk mengatasi semua itu UNNES harus mempunyai suatu tatanan ruang untuk memenuhi kebutuhan lahan parkir bagi mahasiswa maupun karyawan sebagai fasilitas penunjang jalannya civitas akademik yang tertata dengan baik.

Secara garis besar di FMIPA, FBS, dan REKTORAT memiliki area untuk tempat parkir yang terbilang cukup luas untuk menampung kendaraan khususnya mobil yang parkir di kawasan tersebut. Akan tetapi pengalih fungsian lahan non parkir menjadi lahan parkir masih sering terlihat di

kawasan ini . Selain itu analisis mengenai kapasitas ruang parkir yang ada saat ini di kawasan tersebut belum diketahui secara pasti.

Berangkat dari masalah di atas serta sebagai usaha untuk mewujudkan program konservasi kampus dengan melakukan pembenahan serta menganalisa kebutuhan ruang parkir yang tersedia menjadi lebih baik lagi diharapkan dapat memberi masukan kepada UNNES serta pengelola parkir supaya program konservasi kampus dapat segera terwujud dan terealisasi.

### **1.2. Permasalahan**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Berapakah kapasitas ruang parkir mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang ?
2. Apakah kapasitas parkir untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang sudah cukup memadai atau tidak?

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah :

1. Mengetahui kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan di FMIPA, FBS, dan REKTORAT untuk memenuhi pengguna lahan parkir .
2. Memberikan rekomendasi atau gambaran mengenai karakteristik parkir mobil yang bisa memenuhi kebutuhan pengguna lahan parkir untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang .



#### **1.4. Manfaat Penelitian**

1. Bagi Pihak Pengelola parkir FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang Penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan dan sumbangan pemikiran guna perencanaan fasilitas parkir yang seharusnya disediakan.
2. Bagi mahasiswa dan dosen penelitian ini dapat menambah khasanah ilmu pengetahuan khususnya tentang parkir kendaraan.

#### **1.5. Batasan Penelitian**

Batasan penelitian dibuat agar penulisan lebih terfokus pada masalah yang dihadapi. Adapun batasan penelitian ini antara lain :

1. Penelitian ini hanya sebatas menganalisis tentang kapasitas ruang parkir di FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang.
2. Kendaraan yang di teliti adalah mobil.
3. Pola kedatangan serta lama waktu parkir mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang.
4. Penelitian dilakukan selama lima hari terhitung dari hari senin hingga jumat mulai pukul 06:00 sampai 16:00 WIB.
5. Penataan parkir dan pola pengkajiannya mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996.

### 1.6. Keaslian Penelitian

Penelitian mengenai karakteristik parkir pada suatu kegiatan telah beberapa kali dilakukan. Penelitian – penelitian sejenis tentang karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir yang pernah dilakukan antara lain sebagai berikut :

1. Anshori (1998) melakukan penelitian dengan judul ” Penataan Parkir Pada Ruas Jalan Doho Di Kotamadya Kediri ”. Metode yang digunakan dalam analisis penelitian ini yaitu menggunakan pendekatan rumus Z (Pignataro). Berdasarkan pengamatan serta didukung oleh data menunjukkan bahwa penataan parkir pada ruas Jalan Doho saat ini menunjukkan kinerja yang buruk, hal ini terlihat marka parkir yang ada tidak sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku dan tidak seragamnya pengaturan sudut parkir untuk tiap seksi jalan. Upaya untuk mengatasinya yaitu dengan penataan pola parkir. Dari hasil analisis data dan pemecahan masalah maka penataan pola parkir yang diusulkan menggunakan sudut parkir  $30^{\circ}$ .
2. Prasetyo (2000) melakukan penelitian parkir di Program Studi Magister Manajemen. Dalam penelitian yang berjudul ” Analisis Kebutuhan Parkir di Lingkungan UGM ”. Metode yang digunakan dalam analisis penelitian ini yaitu menggunakan pendekatan rumus Z (Pignataro) dan pendekatan rumus F.D.Hobbs (1995). Kesimpulan laporannya menyatakan bahwa ruang parkir yang tersedia lebih besar dari standar kebutuhan ruang parkir di perguruan tinggi dan menyarankan untuk membuat garis marka dan

menanam pohon sebagai solusi dari masalah yang timbul yaitu kesulitan parkir pada jam puncak dan kurangnya pohon peneduh.

3. Hastuti dan Ulya (2004) melakukan penelitian dengan judul "Manajemen Parkir di PT. Alfa Retailindo Tbk Semarang". Metode yang digunakan dalam analisis penelitian ini yaitu pendekatan rumus F.D. Hobbs 1995. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan luas area parkir yang harus disediakan untuk menampung kendaraan parkir pada hari kerja mencukupi sedangkan pada hari libur luas area parkir yang disediakan tidak mencukupi. Pemecahan masalah dalam penelitian ini yaitu dengan mengganti sudut parkir yang semula  $60^\circ$  menjadi  $90^\circ$  agar dapat menampung banyak kendaraan.

Perbedaan antara penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yaitu :

1. Belum ada penelitian sebelumnya mengenai masalah parkir mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang (UNNES) .
2. Metode yang digunakan dalam analisis kebutuhan ruang parkir yaitu menggunakan metode kebutuhan ruang parkir dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996 dan pendekatan rumus Z dari Pignatoro L.J, dengan cara mencari angka kebutuhan ruang parkir yang tepat berdasarkan interval waktu lama parkir yang memiliki jumlah kendaraan parkir yang paling banyak.

Tabel 1.1 Perbedaan Keaslian Penelitian

<b>Nama</b>	<b>Pokok Bahasan</b>	<b>Lokasi</b>	<b>Metode yang digunakan</b>	<b>Aspek yang dianalisis</b>
Anshori (1998)	Penataan Parkir	Ruas JL. Doho Kotamadya Kediri	Pendekatan Rumus Z (Pignataro)	Karakteristik Parkir
Prasetyo (2000)	Analisis Kebutuhan Parkir	Program Studi Magister Manajemen UGM Jogjakarta	Pendekatan Rumus Hobbs 1995 dan Pendekatan Rumus Z (Pignataro)	Karakteristik Parkir
Hastuti dan Ulya (2004)	Manajemen Parkir	PT. Alfa Retalindo Tbk. Semarang	Pendekatan Rumus Hobbs 1995	Karakteristik Parkir
Bagus Rifki Abdul.A (2010)	Analisis Kapasitas Parkir	Universitas Negeri Semarang	Pendekatan Rumus Hobbs 1995, Rumus Z (Pignataro), Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996	Karakteristik Parkir Mobil, Kapasitas Statis dan Kapasitas Dinamis

### 1.7. Ruang Lingkup Materi Dan Wilayah Studi

Ruang lingkup materi pada penulisan penelitian ini meliputi off-street parking khususnya mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT.

Batas wilayah studi yang ditinjau meliputi ruang parkir di FMIPA,

FBS, dan REKTORAT dengan batasan sebagai berikut :

Batas Utara : Gedung perkuliahan Fakultas Bahasa dan Seni (FBS)

Batas Selatan : Gedung perkuliahan Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA) Kebun Biologi

Batas Barat : Gerbang UNNES

Batas Timur : Simpang Empat , gedung REM

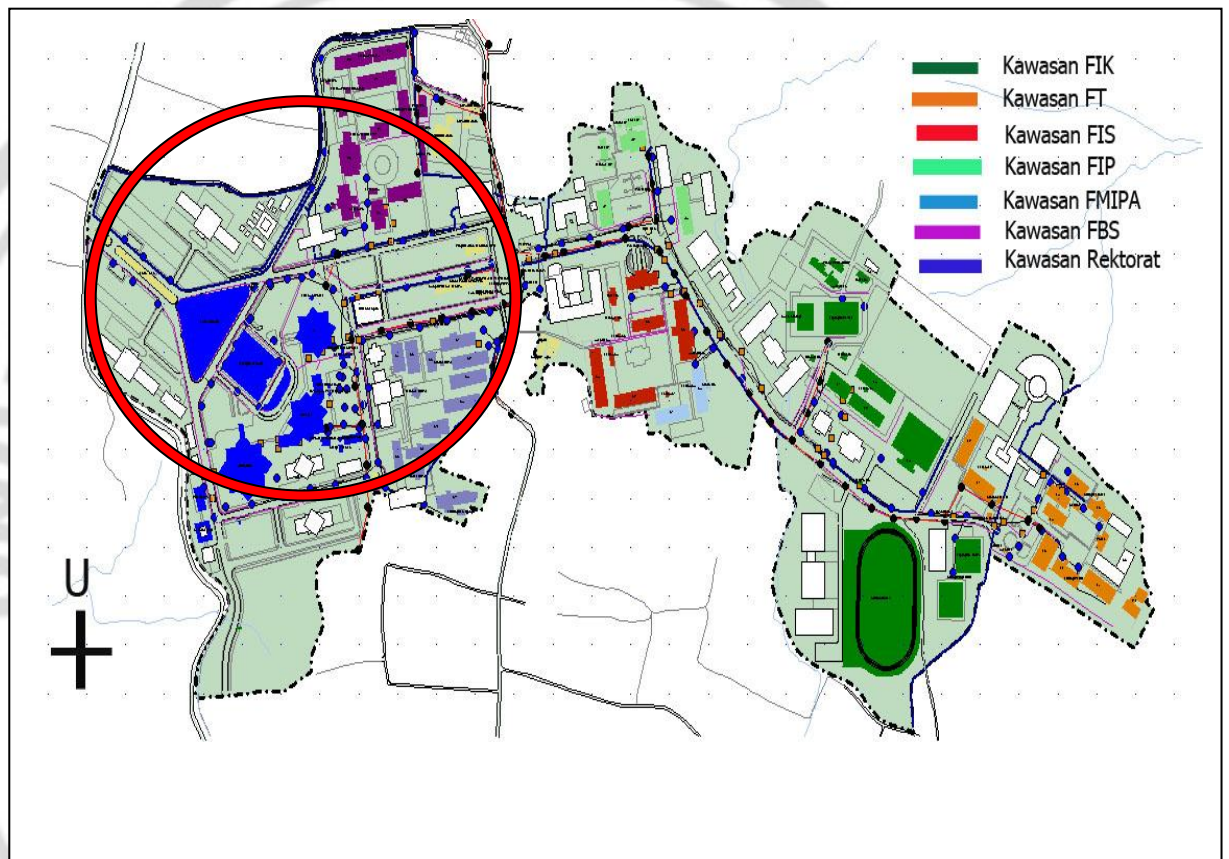
Untuk ruang parkir kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT adalah :

Batas Utara : Gedung perkuliahan Fakultas Bahasa dan Seni (FBS)

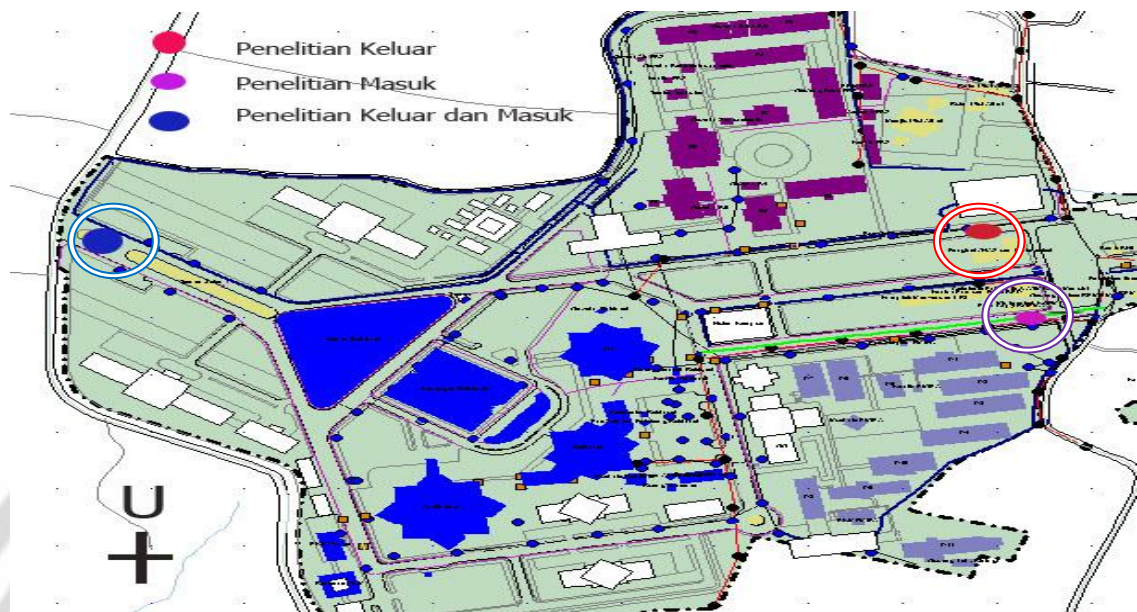
Batas Selatan : Gedung perkuliahan Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA)

Batas Barat : Gedung Perpustakaan Universitas Negeri Semarang

Batas Timur : Gedung Resimen Mahasiswa (MENWA), gedung Bank BRI ,  
bengkel AHASS



Gambar 1.1 Wilayah Studi Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT



Gambar 1.2 Lokasi Penelitian untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

### 1.8. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

#### BAB I : PENDAHULUAN

Menjelaskan mengenai latar belakang penulisan, permasalahan tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan penelitian, keaslian penelitian, ruang lingkup materi dan wilayah studi, serta sistematika penulisan.

#### BAB II : LANDASAN TEORI

Menjelaskan mengenai berbagai pustaka yang terkait dalam referensi penulisan, baik yang akan digunakan maupun yang bersifat pengetahuan dan kondisi umum mengenai perparkiran dari lokasi penelitian.

### BAB III : METODE PENELITIAN

Berisi landasan teori yang dipergunakan sebagai bahan acuan dalam penelitian ini serta diuraikan mengenai metode penelitian meliputi kerangka penulisan yang berisi langkah penelitian.

### BAB IV : ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH

Dalam bab ini berisi analisis data yang telah diperoleh untuk penyelesaian permasalahan parkir mobil di FMIPA, FBS, dan

REKTORAT

### BAB V : PENUTUP

Dalam bab terakhir ini akan ditarik kesimpulan dari proses analisis data dan saran yang merekomendasikan penyelesaian permasalahan parkir mobil di FMIPA, FBS, dan REKTORAT

## . BAB 2

### LANDASAN TEORI

#### 2.1 Tinjauan Umum

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996 terdapat beberapa pengertian antara lain:

1. Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara.
2. Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu.
3. Fasilitas parkir di badan jalan (*On Street Parking*) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan.
4. Fasilitas parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking*) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa tempat parkir dan /atau gedung parkir.
5. Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu.
6. Jalur sirkulasi adalah tempat, yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir.
7. Jalur gang merupakan jalur antara dua deretan ruang parkir yang berdekatan.



8. Kawasan parkir adalah kawasan atau area yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.

## 2.2 . Tipe Parkir

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996 tempat parkir dibedakan menjadi :

1. Parkir di badan jalan (*On Street Parking*)
  - a. Pada tepi jalan tanpa pengendalian parkir.
  - b. Pada kawasan parkir dengan pengendalian parkir.
2. Parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking*)
  - a. Fasilitas parkir untuk umum adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir untuk umum yang diusahakan sebagai kegiatan tersendiri.
  - b. Fasilitas parkir sebagai fasilitas penunjang adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir yang disediakan untuk menunjang kegiatan pada bangunan utama.

## 2.3 . Survei Parkir

Beberapa cara penelitian yang tepat digunakan untuk *off street parking* menurut F.D. Hobbs ( 1995 ), yaitu :

1. Cara *Cordon Count*, yaitu dengan mendirikan pos-pos pencatat terpisah yang masing-masing menghitung jumlah kendaraan yang datang dan meninggalkan area parkir dalam kurun waktu yang ditentukan. Cara ini

dapat memberi gambaran mengenai kebutuhan fasilitas parkir kawasan tersebut.

2. Cara *Direct Interview*, yaitu dengan cara mengadakan wawancara langsung kepada pengemudi. Dalam wawancara akan diperoleh data-data meliputi :

- a. Nomor registrasi kendaraan
- b. Klasifikasi kendaraan
- c. Waktu kendaraan masuk
- d. Waktu kendaraan keluar
- e. Tujuan utama parkir
- f. Kondisi lokasi parkir serta data lainnya.

#### **2.4 Posisi Parkir**

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996 posisi parkir *off street* mobil penumpang dapat dibedakan menjadi tiga, yaitu:

##### **A. Parkir kendaraan satu sisi**

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang terlalu sempit.

##### **1. Membentuk sudut 90°**

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90° (lihat gambar 2.1).

2. Membentuk sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$  Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, dan kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut  $90^\circ$  (lihat gambar 2.2).

#### B. Parkir kendaraan dua sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai.

1. Membentuk sudut  $90^\circ$

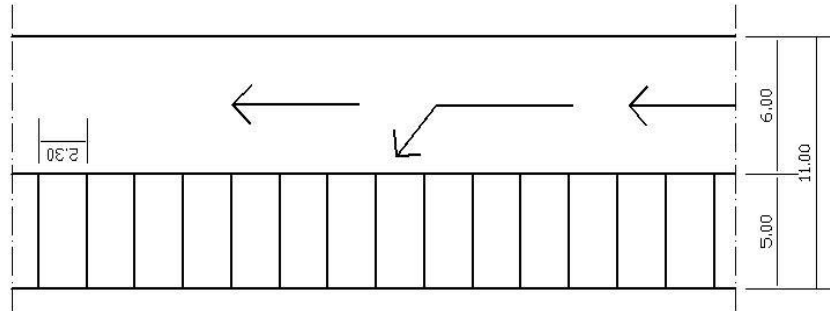
Pada pola parkir ini, arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah (lihat gambar 2.3).

2. Membentuk sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$  (lihat gambar 2.4)

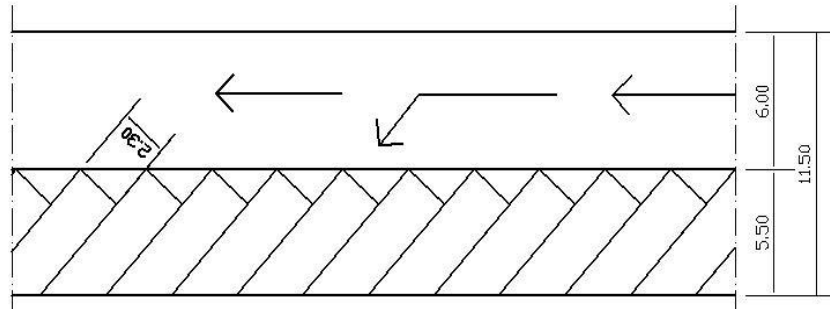
#### C. Pola parkir pulau

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas.

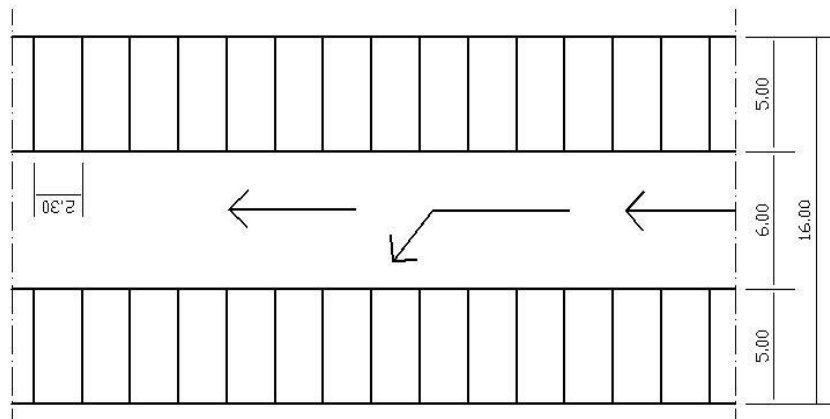
1. Membentuk sudut  $90^\circ$  (lihat gambar 2.5)
2. Membentuk sudut  $45^\circ$ 
  - a. Bentuk tulang ikan tipe A (lihat gambar 2.6)
  - b. Bentuk tulang ikan Tipe B (lihat gambar 2.7)
  - c. Bentuk tulang ikan Tipe C (lihat gambar 2.8)



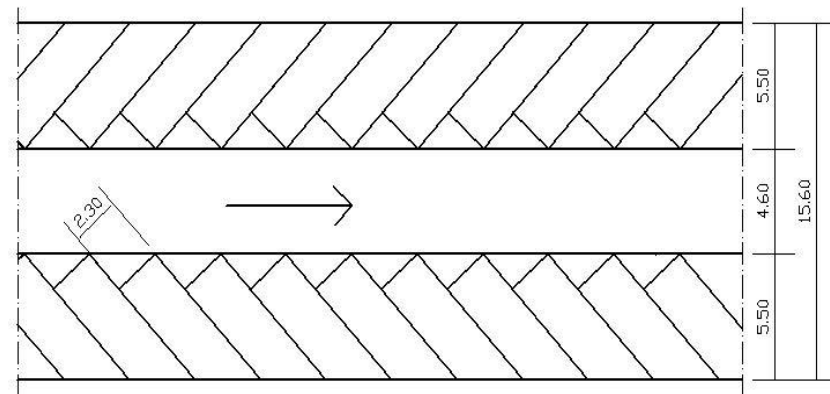
**Gambar 2.1** Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut  $90^\circ$   
Skala 1 : 100



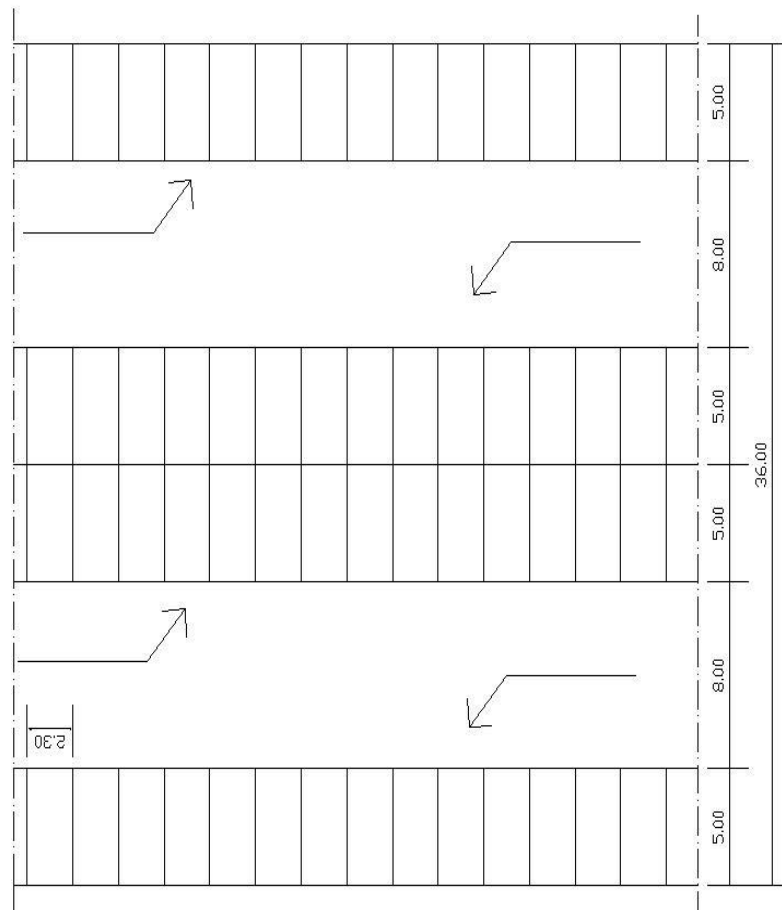
**Gambar 2.2** Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut  $30^\circ, 45^\circ, 60^\circ$   
Skala 1 : 100



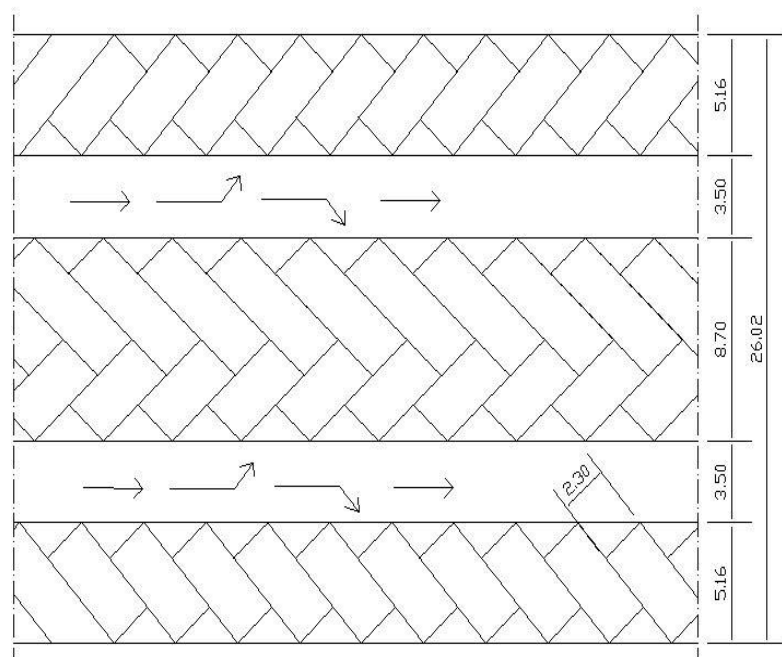
**Gambar 2.3** Posisi parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut  $90^\circ$   
Skala 1 : 100



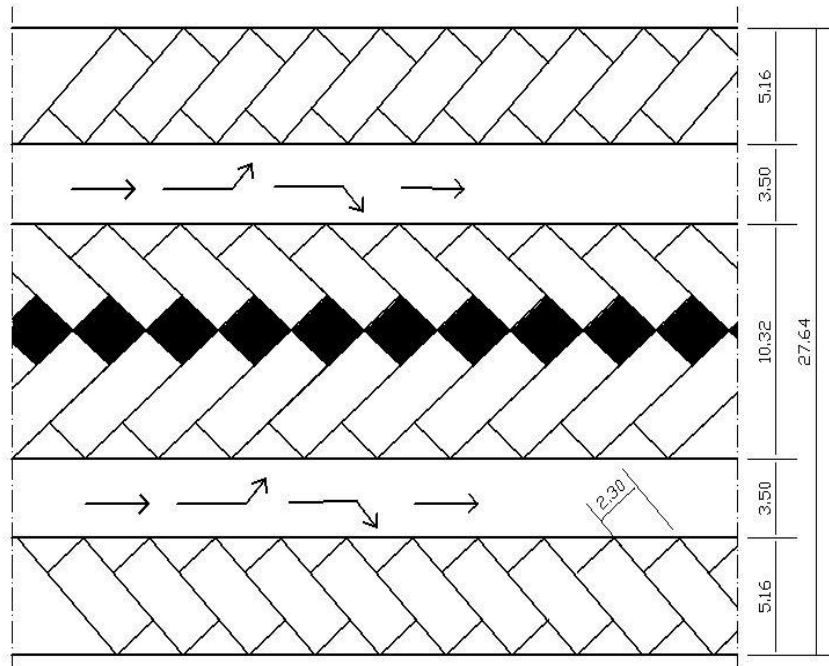
**Gambar 2.4** Posisi parkir kendaraan dua sisi membentuk sudut  $30^\circ, 45^\circ, 60^\circ$   
Skala 1 : 100



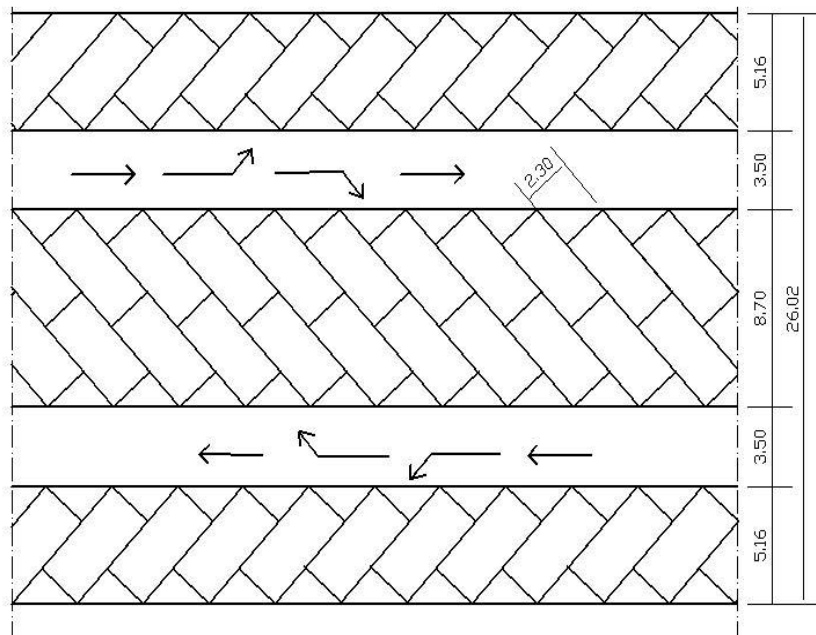
**Gambar 2.5** Posisi parkir pulau membentuk sudut 90 °  
Skala 1 : 100



**Gambar 2.6** Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe A  
Skala 1 : 100



**Gambar 2.7** Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan Tipe B  
Skala 1 : 100



**Gambar 2.8** Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan Tipe C  
Skala 1 : 100

## 2.5 Satuan Ruang Parkir

### A. Dimensi Ruang

Suatu “Satuan Ruang Parkir” (SRP) adalah tempat untuk satu kendaraan. Dimensi ruang parkir menurut Ditjen Perhubungan Darat 1996 dipengaruhi oleh:

1. Lebar total kendaraan.
2. Panjang total kendaraan.
3. Jarak bebas.
4. Jarak bebas areal lateral.

Penentuan SRP untuk jenis kendaraan diklasifikasikan menjadi tiga golongan, dapat dilihat pada Tabel 2.1.

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m <sup>2</sup> )
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
2. Bus / truk	3,40 x 12,50
3. Sepeda Motor	0,75 x 2,00

(Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996)

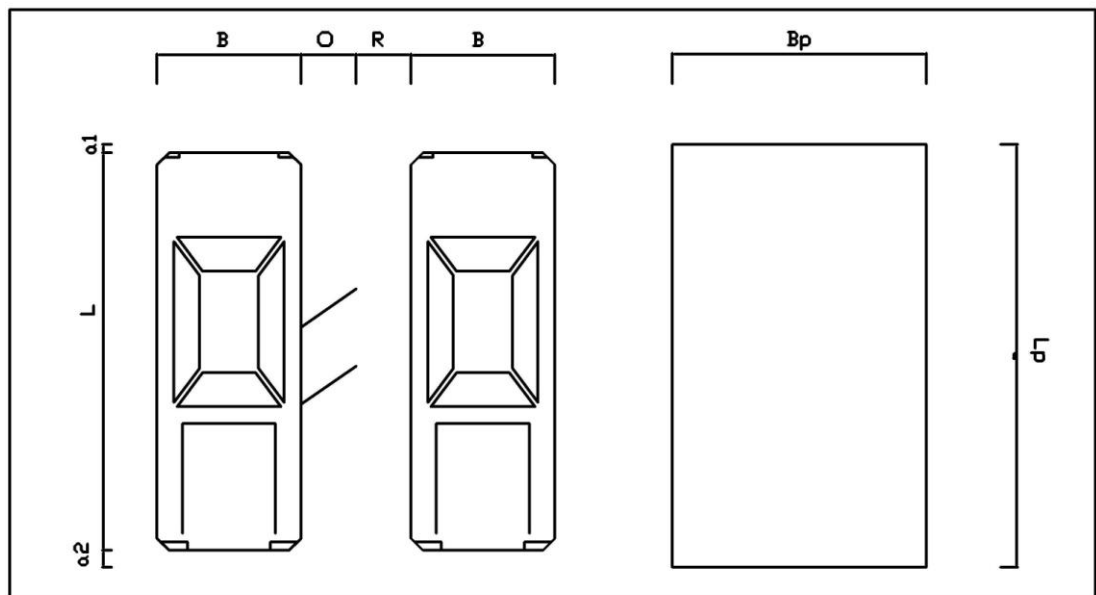
Golongan I : karyawan/pekerja, tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas.

Golongan II : pengunjung tempat olah raga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop.

Golongan III : orang cacat

Dapat dilihat dari Tabel 2.1 bahwa Satuan Ruang Parkir untuk mobil penumpang adalah (2,30 x 5,00), (2,50 x 5,00), (3,00 x 5,00) m<sup>2</sup>. Lebih detailnya dapat dilihat dalam Gambar di bawah ini:

### 1. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang



Gambar 2.9 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (dalam m)

Keterangan :

B = lebar total kendaraan      L = panjang total kendaraan

O = lebar bukaan pintu      a<sub>1</sub>, a<sub>2</sub> = jarak bebas arah longitudinal

R = jarak bebas arah lateral

Gol I:    B = 170      a<sub>1</sub> = 10      B<sub>p</sub> = 230 = B + O + R

          O = 55      L = 470      L<sub>p</sub> = 500 = L + a<sub>1</sub> + a<sub>2</sub>

          R = 5      a<sub>2</sub> = 20

Gol II:    B = 170      a<sub>1</sub> = 10      B<sub>p</sub> = 250 = B + O + R

          O = 75      L = 470      L<sub>p</sub> = 500 = L + a<sub>1</sub> + a<sub>2</sub>

          R = 5      a<sub>2</sub> = 20





Keterangan : \* = lokasi parkir tanpa fasilitas pejalan kaki  
 \*\* = lokasi parkir dengan fasilitas pejalan kaki

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996)

Tabel 2.3 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan

Golongan	Jenis bukaan pintu	Penggunaan
I	Pintu depan belakang terbuka tahap awal + 55 cm	- Karyawan atau pekerja kantor - Tamu / pengunjung kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintah, Universitas
II	Pintu depan / belakang penuh + 75 cm	- Pengunjung tempat olah raga pusat hiburan, hotel, swalayan, rumah sakit, bioskop
III	Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda	- Orang cacat

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996)

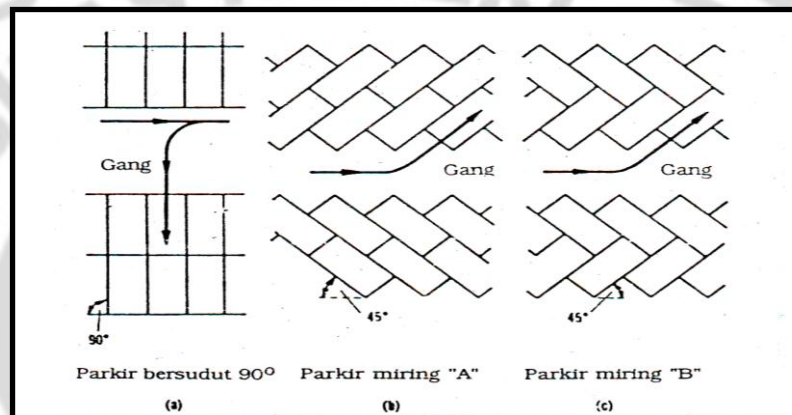
## 2.6 Konfigurasi Parkir

### 2.6.1 Pelataran Parkir Mobil

Tergantung pada tata letak yang digunakan dan bentuk tapak, pelataran parkir di atas permukaan tanah biasanya dapat menampung 350-500 mobil per ha. Biaya pembangunan tempat parkir semacam ini sangat kecil, tetapi dalam hal penggunaan tanah, pelataran parkir kurang efisien.

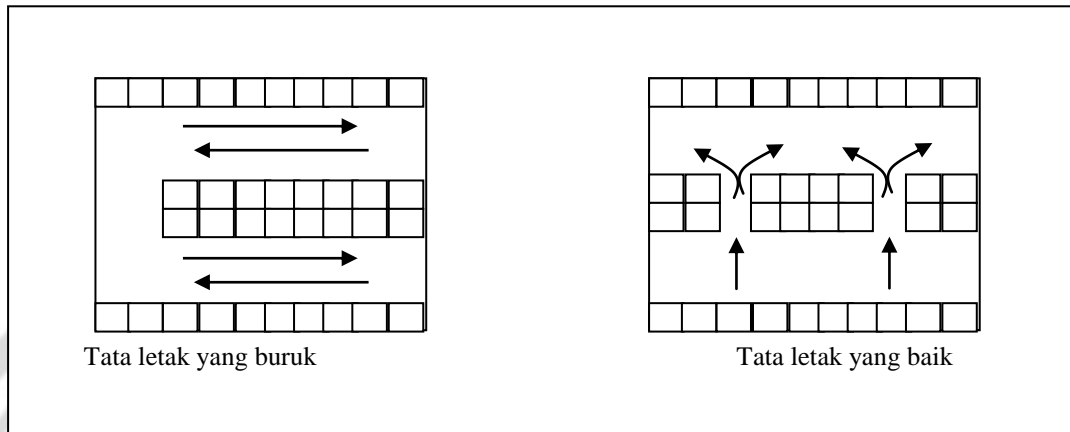
Tata letak harus sedemikian rupa sehingga kendaraan dapat diparkir dalam satu gerakan, tanpa kemudi kehabisan putaran. Penggunaan area parkir yang paling efisien dapat dicapai dengan jalan mobil mundur ke tempat parkir dengan sudut parkir 90°. Dengan menggunakan ukuran gang 6 m (yang memungkinkan arah lalu lintas dua-arah) dan ukuran tempat parkir 5,5 m x

2,5 m, maka luas yang dibutuhkan untuk satu mobil adalah  $21,25 \text{ m}^2$ , yang ukuran ini sudah termasuk setengah dari luas gang jalan masuk berdekatan dengan tempat parkir tersebut untuk gerakan sederhana kendaraan berjalan ke muka menuju ke tempat parkir, efisiensi maksimum diperoleh dengan menggunakan sudut parkir  $45^\circ$  (F.D. Hobbs,1995) .



Gambar 2.10 Tatanan Tempat Parkir

Kebutuhan dasar sirkulasi lalu lintas berupa jalan masuk menuju ke seluruh tempat parkir harus sependek mungkin dan gerak lalu lintas harus tersebar cukup merata untuk mencegah kemacetan, terutama sekali pada periode sibuk ruang parkir mungkin harus dikorbankan untuk mempertinggi efisiensi operasional, sebagaimana terlihat pada Gambar 2.11 tampak tempat parkir sering berbentuk tidak teratur dan beberapa alternatif tata letak mungkin diperlukan sebelum desain akhir ditetapkan. Bagian tampak yang berbentuk ganjil dan sangat miring yang tidak sesuai untuk parkir, dapat dimanfaatkan sebagai taman (F.D. Hobbs,1995)



Gambar 2.11 Sirkulasi Lalu Lintas di Tempat Parkir

### 2.6.2 Pengoperasian Parkir

Hal – hal yang perlu diperhatikan dalam merencanakan pintu masuk dan pintu keluar adalah sebagai berikut:

1. Letak jalan masuk ditempatkan sejauh mungkin dari persimpangan.
2. Letak jalan masuk atau keluar ditempatkan sedemikian rupa sehingga kemungkinan konflik dengan pejalan kaki dan lainnya dapat dihindari.
3. Letak jalan keluar ditempatkan sedemikian rupa sehingga memberikan jarak pandang yang cukup saat memasuki arus lalu lintas.
4. Secara teoritis dikatakan bahwa lebar jalan masuk dan keluar (dalam pengertian jumlah jalur ) sebaiknya ditentukan berdasarkan analisis kepastian. ( Ditjen perhubungan. Darat, 1996)

## 2.7 Analisis Kebutuhan Parkir

### 2.7.1 Standar Kebutuhan Ruang Parkir

Standar kebutuhan ruang parkir akan berbeda-beda untuk tiap jenis tempat kegiatan. Hal ini disebabkan antara lain karena perbedaan tipe pelayanan, tarif yang dikenakan, ketersediaan ruang parkir, tingkat kepemilikan

kendaraan bermotor, dan tingkat pendapatan masyarakat. Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996, standar kebutuhan ruang parkir untuk sekolah / perguruan tinggi dapat dilihat dalam Tabel berikut ini:

Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Sekolah / Perguruan Tinggi

Jumlah Mahasiswa (Orang)	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000
Kebutuhan (SRP)	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240

(Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996 )

Tabel 2.5 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir

Peruntukan	Satuan Ruang Parkir	Kebutuhan Ruang Parkir
Pusat perdagangan		
◊ Pertokoan	SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif	3,5 – 7,5
◊ Pasar Swalayan	SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif	3,5 – 7,5
◊ Pasar	SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif	
Pusat Perkantoran		
◊ Pelayanan bukan umum	SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif	1,5 – 3,5
◊ Pelayanan umum	SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif	
Sekolah	SRP / mahasiswa	0,7 – 1,0
Hotel/Tempat Penginapan	SRP / kamar	0,2 – 1,0
Rumah Sakit	SRP / tempat tidur	0,2 – 1,3
Bioskop	SRP / tempat duduk	0,1 – 0,4

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996)

Menurut F.D. Hobbs (1995), Hal – hal yang diperlukan untuk survei antara lain :

a. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang parkir di suatu area pada waktu tertentu. Akumulasi parkir dapat dicari dengan rumus sebagai berikut:

$$\text{Akumulasi parkir} = E_i - E_x \dots\dots\dots(1.1)$$

Keterangan:

$E_i = \text{Entry}$  (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir).

$E_x = \text{Extry}$  (kendaraan yang keluar lokasi parkir).

Jika sebelum diadakan pengamatan sudah ada kendaraan yang parkir di lokasi survei maka jumlah kendaraan yang ada tersebut dijumlahkan dalam harga akumulasi yang telah dibuat, dengan rumus :

$$\text{Akumulasi parkir} = E_i - E_x + X \dots\dots\dots(1.2)$$

Keterangan:

$X = \text{Jumlah kendaraan yang ada}$

Dari hasil yang diperoleh dibuat grafik yang menunjukkan persentase kendaraan dalam kurva akumulasi karakteristik.

#### b. Durasi Parkir

Durasi parkir merupakan rentang waktu (lama waktu) kendaraan yang parkir, durasi parkir dapat dihitung dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\text{Durasi parkir} = E_x \text{ waktu} - E_n \text{ waktu} \dots\dots\dots(1.3)$$

Keterangan :

$E_x \text{ waktu} = \text{saat kendaraan keluar dari lokasi parkir}$

$E_n \text{ waktu} = \text{saat kendaraan masuk lokasi parkir}$

#### c. Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang terlibat dalam suatu beban parkir (kendaraan-kendaraan perperiode waktu tertentu, biasanya perhari). Volume parkir dihitung dengan menjumlahkan kendaraan yang menggunakan area parkir dalam waktu satu hari dengan menggunakan rumus:

$$\text{Volume parkir} = E_i + X \dots\dots\dots(1.4)$$

Keterangan :

$E_i$  = *Entry* (kendaraan yang masuk lokasi)

X = Kendaraan yang sudah ada

#### d. Indeks Parkir

Indeks parkir adalah persentase jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia pada area parkir tersebut, dengan rumus :

$$\text{Indeks Parkir} = \frac{\text{Akumulasi parkir}}{\text{Ruang parkir tersedia}} \times 100\% \dots\dots\dots(1.5)$$

#### e. Tingkat Pergantian Parkir (*Turn Over*)

*Turn Over* parkir adalah angka yang menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir, dengan rumus:

$$\text{Turn over} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang parkir tersedia}} \dots\dots\dots(1.6)$$

## 2.8 Rumus-Rumus Dasar Analisis Parkir

### 1. Kapasitas Statis (KS)

$$KS = \frac{L}{X} \dots\dots\dots(1.7)$$

Sumber : Pignataro, L.J (1973)

Keterangan:

KS = Kapasitas statis atau jumlah ruang parkir yang ada

L = Panjang jalan efektif yang dipergunakan untuk parkir (meter)

X = Satuan Ruang Parkir (SRP) yang digunakan ( $m^2$ )

Berdasarkan penggunaan rumus ini dapat diketahui penyediaan kapasitas parkir yang akan disediakan atau yang akan ditawarkan untuk memenuhi permintaan akan ruang parkir.

2. Kapasitas Dinamis (KD)

$$KD = \frac{KS \times P}{D} \dots\dots\dots (1.8)$$

Sumber : Pignataro, L.J. (1973)

Keterangan:

KD = Kapasitas parkir dalam kend/jam survei (kend)

KS = Jumlah parkir yang ada (SRP)

P = Lamanya survei (jam)

D = Rata-rata durasi/ jam survei (jam)

Rumus diatas digunakan untuk mencari kapasitas dinamis ruang parkir dan tergantung dari rata-rata durasi atau lamanya kendaraan parkir.

3. Jumlah Ruang Parkir yang Dibutuhkan

$$Z = \frac{Y \times D}{T} \dots\dots\dots (1.9)$$

Sumber : Pignataro, L.J. (1973)

Keterangan :

Z = Ruang parkir yang dibutuhkan (SRP Kendaraan)

Y = Jumlah kendaraan yang parkir dalam suatu waktu

T = Lamanya survei (jam)

D = Rata-rata durasi (jam)



#### 4. Rumus Interpolasi

$$A2 = Y1 + \left( \frac{A1 - X1}{X1 - X2} \right) \times (Y2 - Y1) \dots\dots\dots(1.10)$$

Keterangan :

X1 = Luas area total ke-1

X2 = Luas area total ke-2

Y1 = Kebutuhan SRP ke-1

Y2 = Kebutuhan SRP ke-2

A1 = Luas area total yang dibutuhkan

A2 = Kebutuhan SRP yang diminta

### 2.9 Kondisi Umum Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA) dan Fakultas Bahasa dan Seni (FBS) merupakan bagian dari Universitas Negeri Semarang yang wilayahnya berada di bagian barat dari keseluruhan fakultas yang ada, jika dilihat dari letaknya dengan simpang empat sebagai patokannya. Meskipun hanya terdapat dua fakultas, jumlah mahasiswa yang terdaftar kuliah di fakultas tersebut terbilang cukup banyak. Ada 10.122 mahasiswa yang belajar di kedua fakultas tersebut. Untuk mahasiswa FBS berjumlah 6137 sedangkan FMIPA 3985 mahasiswa (*sumber BAPSI Statistik UNNES Tahun 2009*). Jumlah sebanyak itu pastinya akan terus bertambah di

setiap tahunnya. Kawasan REKTORAT adalah salah satu bagian dari Universitas Negeri Semarang yang pada setiap harinya digunakan sebagai pusat kegiatan administrasi yang mencakup keseluruhan dari proses akademik untuk seluruh fakultas yang ada . Pada setiap harinya ada 283 tenaga administrasi yang bekerja di REKTORAT Universitas Negeri Semarang (*sumber subbag Tenaga Administrasi UNNES*). Unit kerja untuk wilayah REKTORAT mencakup BAUK, BAAKK, BAPK, LP3, LP2M, UPT Perpustakaan, UPT PTIK, Unnes Press, PAU, UPT Humas, dan ULP. Untuk lebih lengkapnya mengenai jumlah mahasiswa serta karyawan di FMIPA, FBS, dan REKTORAT dapat dilihat pada tabel 2.6.

Tabel 2.6 Jumlah mahasiswa dan karyawan

No	Keterangan	FMIPA	FBS	REKTORAT
1.	Mahasiswa	3985	6137	
2.	Dosen	197	177	
3.	Karyawan	40	27	
4.	Karyawan dan Staf			283
	Jumlah	4222	6341	283
	Total			<b>10846</b>

(*Sumber Statistik UNNES th 2009 (BAPSI)*)

## 2.10 Kondisi Ruang Parkir Mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Ruang parkir mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT berada di samping gedung tiap – tiap fakultas. Untuk Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA) ruang parkir untuk mobil berada di sebelah utara lapangan basket MIPA dan lapangan basket itu sendiri, untuk luasan tiap – tiap titik dapat dilihat di tabel 2.7 . Di Fakultas Bahasa dan Seni

(FBS) terdapat tiga titik yang di pergunakan sebagai ruang parkir untuk mobil. Di titik pertama parkir berada di depan gedung B6. Di titik kedua parkir berada di tepat di sebelah utara gedung dekanat FBS. Dan di titik yang ketiga ruang parkir berada di sebelah utara gedung B3. Berbeda dengan di titik pertama dan kedua, ruang parkir untuk mobil yang berada di titik ketiga lebih tidak teratur dalam penataannya karena sering bercampur dengan parkir sepeda motor, untuk luasan tiap – tiap titik dapat dilihat di tabel 2.7. Untuk kawasan REKTORAT terdapat tiga titik tempat yang dipergunakan untuk ruang parkir. Titik pertama berada di sebelah timur gedung H, titik kedua berada di sebelah selatan gedung H, dan yang ketiga berada disebelah utara gedung auditorium UNNES, untuk luasan tiap – tiap ruang parkir dapat dilihat di tabel 2.7.

Tabel 2.7. Luas ruang parkir yang ada saat ini

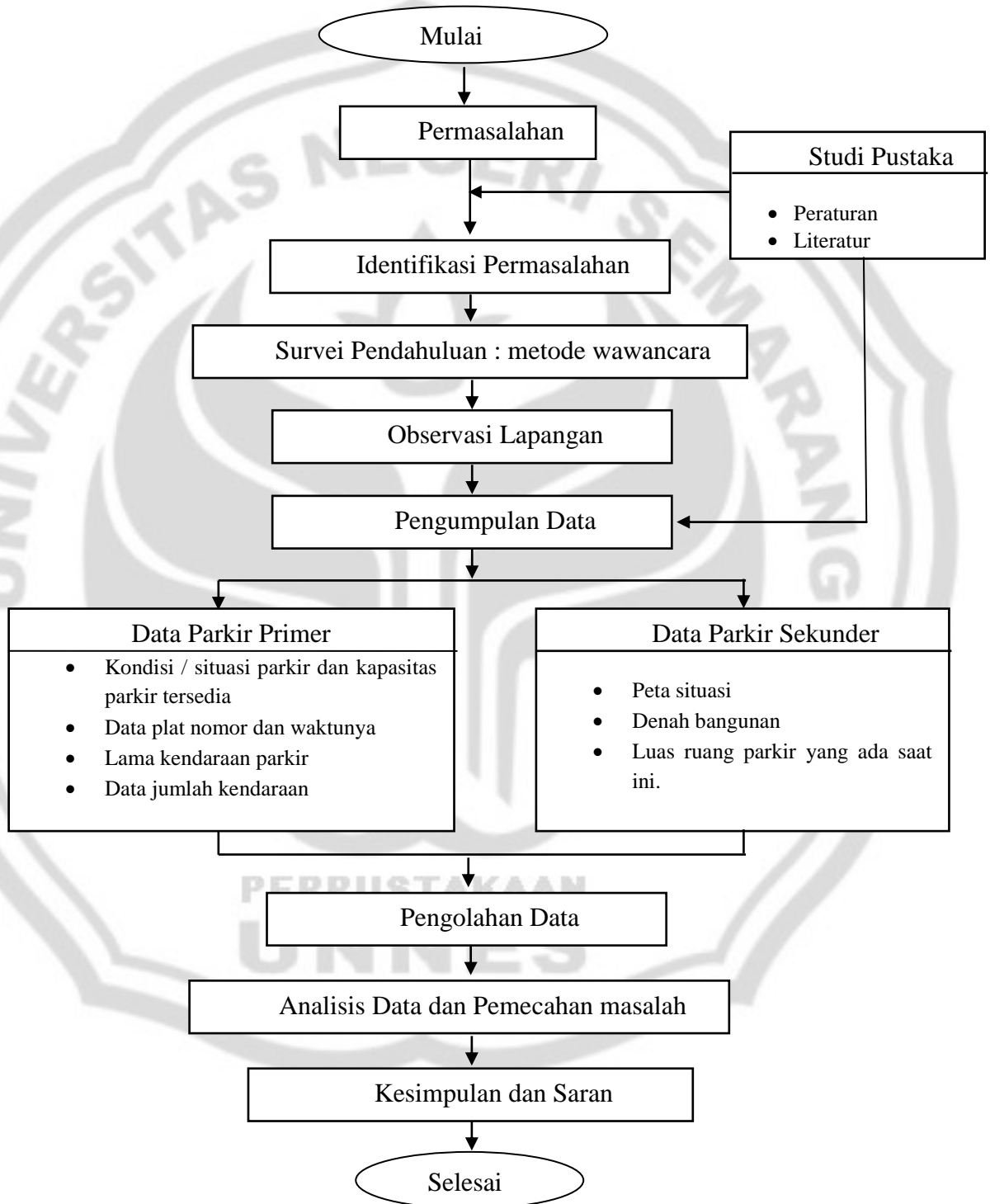
No	Kawasan	Lokasi	Luas Ruang parkir
1	FMIPA	1. Sebelah barat gedung D3	159,4 m <sup>2</sup>
		2. Lapangan basket	653,7 m <sup>2</sup>
2	FBS	1. Depan gedung B6	301 m <sup>2</sup>
		2. Sebelah utara gedung Dekanat FBS	412,2 m <sup>2</sup>
		3. Sebelah utara gedung B3	309,52 m <sup>2</sup>
3	REKTORAT	1. Sebelah timur gedung H	653,7 m <sup>2</sup>
		2. Sebelah selatan gedung H	582,2 m <sup>2</sup>
		3. Sebelah utara gedung auditorium UNNES	1194,79 m <sup>2</sup>
		<b>TOTAL</b>	<b>4266,51 m<sup>2</sup></b>

Total luas parkir untuk FMIPA adalah 813,1 m<sup>2</sup> , di FBS 1022,72 m<sup>2</sup> dan di REKTORAT 2430,69 m<sup>2</sup>. Dilihat dari total luas tempat parkir yang ada untuk saat ini dari tiga kawasan tersebut, untuk REKTORAT mempunyai luasan tempat parkir untuk mobil paling besar dibandingkan dengan di FMIPA dan FBS. Berdasarkan dari hasil survei pendahuluan, jumlah mobil yang parkir mayoritas berada pada kawasan REKTORAT. Pada kawasan FBS hanya sebagian kecil saja mobil penumpang menempati lokasi parkir yang telah tersedia. Mobil penumpang lebih banyak berada di tepi – tepi jalan khususnya untuk lokasi di sekitar gedung B3. Untuk kawasan FMIPA mayoritas jumlah mobil penumpang lebih banyak berada di sebelah utara lapangan basket MIPA, meskipun terkadang lapangan basket tersebut juga di gunakan sebagai tempat parkir. Dari hasil wawancara dengan petugas parkir yang ada di kawasan FMIPA, lapangan basket tersebut memang di gunakan untuk parkir jika tempat parkir yang tersedia sudah tidak cukup untuk menampung semua kendaraan yang masuk di kawasan MIPA khususnya mobil penumpang. Di lokasi yang kedua di kawasan FMIPA tempat parkir hanya ditempati beberapa mobil saja, hal ini dikarenakan tempat tersebut tidak cukup luas untuk di tempati banyak mobil. Untuk kawasan REKTORAT lokasi yang paling banyak di tempati untuk parkir mobil adalah di sebelah timur gedung H. Parkir di lokasi ini ditempati oleh mobil dan juga sepeda motor. Bahkan pada hari – hari biasa pun di tempat ini terkadang tidak cukup untuk menampung kendaraan khususnya mobil sebagai tempat untuk parkir. Untuk tempat parkir yang lainnya yaitu berada di depan

gedung auditorium UNNES ,di sebelah selatan gedung H dan di sebelah utara gedung PKM. Ketiga lokasi tersebut jarang di tempati untuk parkir khususnya mobil, tempat parkir tersebut hanya ditempati jika ada acara – acara tertentu saja seperti wisuda mahasiswa atau acara yang lainnya karena pada lokasi parkir tersebut memang diperuntukkan untuk acara – acara tersebut sehingga ruang parkirnya untuk nantinya tidak diperhitungkan . Parkir mobil penumpang untuk kawasan FMIPA, FBS dan REKTORAT mempunyai sistem pengoperasian satu pintu pelayanan yaitu pintu pelayanan masuk dan pintu pelayanan keluar jadi satu. Tidak ada pelayanan yang khusus untuk kawasan ini, kendaraan yang masuk maupun yang akan keluar dari area parkir tidak melalui tahap pencatatan plat nomor kendaraan atau semacamnya. Kecuali jika ada acara – acara tertentu, hal yang menyangkut mengenai pencatatan plat nomor kendaraan akan di terapkan .

### BAB 3

## METODE PENELITIAN



**Bagan Alir Penelitian**

### 3.1 Langkah Penelitian

Berdasarkan Bagan Alir Penelitian dapat dijelaskan sebagai berikut :

1. Langkah awal melakukan kegiatan penelitian yaitu dengan membuat rumusan masalah. Apa saja bentuk permasalahan yang ada dan perlu dipermasalahan dengan membatasi permasalahan.
2. Dalam hal ini memerlukan beberapa literatur dan peraturan sebagai studi pustaka yang diperlukan sebagai bahan referensi dan tambahan pengetahuan.
3. Langkah selanjutnya setelah ada perumusan masalah yaitu dengan mengidentifikasi permasalahan apakah sesuai dengan perumusan masalah yang sudah dibuat sebelumnya.
4. Survei Pendahuluan

Survei pendahuluan ini bertujuan untuk mengetahui:

- a. Jenis kendaraan yang akan disurvei.
- b. Waktu survei ditentukan dengan metode wawancara bersama narasumber yaitu pihak pengelola parkir dan petugas parkir FMIPA, FBS, dan REKTORAT . yang isi pertanyaannya mengenai perkiraan terjadinya puncak kapasitas maksimal ruang parkir di fakultas masing – masing tersebut.
- c. Lokasi pengamatan (menentukan titik pemantauan untuk memudahkan pengamatan).
- d. Kebutuhan data dan tenaga survei.
- e. Pengadaan persyaratan administrasi untuk pencarian data.
- f. Pembuatan proposal skripsi.

## 5. Observasi lapangan

Observasi lapangan dilakukan dengan tujuan untuk mengadakan pengamatan di lokasi parkir khususnya kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT. Pengamatan yang dilakukan meliputi :

- a. Jumlah dan waktu kendaraan yang masuk ke tempat parkir.
- b. Jumlah dan waktu kendaraan yang keluar dari tempat parkir.
- c. Jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) pada kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT.
- d. Pengukuran area parkir dengan menggunakan alat ukur jarak yang meliputi panjang dan lebar pelataran parkir.
- e. Pengamatan terhadap fasilitas parkir.

## 6. Pengumpulan Data

Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT merupakan daerah terbanyak yang mempunyai jalur pintu masuk dan jalur pintu keluar, yaitu dengan dua pintu masuk utama dan dua pintu keluar utama. Selain itu masih terdapat juga jalur – jalur percabangan yang menghubungkan fakultas satu dengan fakultas yang lain di dalam kawasan tersebut. Dalam pengambilan data yang dilakukan untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT melibatkan enam (6) tenaga pencatat, enam (6) orang tersebut di bagi kedalam empat titik pengamatan ,yaitu ;

1. Titik pertama, Dua orang berada di depan pintu masuk sebelah timur yang letaknya berada di sebelah Koperasi Mahasiswa (KOPMA).



2. Titik kedua, menempatkan dua orang di pintu keluar sebelah timur yang letaknya berada tepat di sebelah utara bengkel AHASS atau sebelah selatan dari embung.
3. Titik ketiga, menempatkan satu orang di pintu masuk gerbang UNNES sebelah barat.
4. Titik keempat, menempatkan satu orang di pintu keluar gerbang UNNES sebelah barat.

Enam orang tersebut mencatat kendaraan yang keluar dan masuk area parkir untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Data-data yang dikumpulkan antara lain sebagai berikut:

- a. Data denah bangunan untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT
  - b. Mencatat jenis, plat nomor mobil dan waktu pada saat kendaraan masuk di kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT.
  - c. Mencatat jenis, plat nomor mobil dan waktu pada saat kendaraan tersebut meninggalkan tempat parkir di kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT
  - d. Mencocokkan satu persatu plat-plat nomor mobil dan waktu pada saat mobil masuk dan keluar untuk mendapatkan datanya tentang terjadinya jam puncak di area parkir.
7. Pengolahan data dan analisis data menggunakan program komputer kemudian dari hasil analisis data diberikan solusi pemecahan masalah yang ada.
  8. Simpulan dan saran merupakan bagian akhir dari alir penelitian ini.

### 3.2 Bahan Penelitian dan Cara Survei

Data yang digunakan dalam penelitian ini dibagi menjadi dua, yaitu :

1. Data primer yaitu data yang dihasilkan dari pengamatan langsung di lapangan terdiri atas data jumlah mobil penumpang yang keluar masuk lokasi parkir disertai waktu keluar dan masuk dalam satu hari. Data ini diperoleh dengan melakukan pencatatan pada titik pengamatan.
2. Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari mengutip data informasi yang sudah ada bekerjasama dengan instansi pengelola atau sumber-sumber yang dianggap berkepentingan untuk dijadikan bahan masukan dan referensi. Data sekunder yang dibutuhkan antara lain :
  - a. Pengukuran luas area parkir FMIPA, FBS, dan REKTORAT.
  - b. Pengukuran slot parkir untuk mendapatkan kapasitas parkir mobil yang sebenarnya, dan pengukuran – pengukuran lain yang dibutuhkan.

### 3.3 Peralatan Penelitian

Alat yang digunakan dalam penelitian ini yaitu:

1. Formulir penelitian, digunakan untuk mencatat nomor plat kendaraan dan waktu keluar masuknya.
2. Alat tulis dan peralatan bantu lainnya.
3. Jam tangan sebagai penunjuk waktu.
4. Alat ukur jarak.
5. Kamera digital, sebagai alat visualisasi lokasi survei yang ada.
6. Komputer, digunakan untuk mengolah dan menganalisis hasil survei.

### 3.4 Waktu Pelaksanaan Penelitian

Waktu pelaksanaan survei didasarkan pada hasil wawancara dengan para petugas parkir FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang yaitu sebagai berikut:

1. Senin, 31 Mei 2010 mulai pukul 06.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB. Hari senin mewakili hari awal masuk kuliah dengan alasan sebagai hari normal di FMIPA, FBS, dan REKTORAT.
2. Selasa, 1 Juni 2010 mulai pukul 06.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB. Hari selasa mewakili dari beberapa mahasiswa yang apabila hari senin tidak ada kuliah.
3. Rabu, 2 Juni 2010 mulai pukul 06.00 WIB sampai pukul 16.00 WIB. Hari rabu mewakili dari beberapa mahasiswa apabila hari senin dan selasa tidak ada kuliah.
4. Kamis, 3 Juni 2010 mulai pukul 06.00 WIB sampai pukul 16.00 WIB. Hari kamis ini mewakili hari pertengahan kegiatan dalam satu minggunya.
5. Jumat, 4 Juni 2010 mulai pukul 06.00 WIB sampai pukul 11.00 WIB. Hari Jumat mewakili hari dimana aktifitas para pengguna hanya setengah hari saja.

Dari cara pengambilan data diatas di harapkan mendapatkan data yang dapat mewakili aktifitas semua hari di Universitas Negeri Semarang.

### 3.5 Analisis Data

1. Data primer yang berupa data nomor plat mobil dan waktu dicocokkan antara yang masuk dan keluar setelah cocok dihitung lama parkirnya berdasarkan waktu masuk dan waktu keluar dengan menggunakan persamaan pendekatan rumus akan memperoleh hasil karakteristik parkir dan menghasilkan kebutuhan ruang parkir .
2. Data tersebut diatas kemudian dikelompokkan per kelompok satuan waktu yaitu 15 menit-an, selanjutnya menghitung jumlah kendaraan sesuai kelompok interval waktunya dan untuk memperoleh angka kebutuhan ruang parkir yang tepat untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT, cari kelompok interval waktu lama parkir yang memiliki jumlah mobil parkir yang paling banyak. Angka kebutuhan ruang parkir yang dipilih dan tepat tersebut digunakan untuk menghitung kebutuhan ruang parkir menggunakan pendekatan rumus dari Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir Ditjen Perhubungan Darat 1996.
3. Data primer yaitu jumlah mobil dalam sehari dan jumlah ruang parkir yang tersedia dan data sekunder yaitu denah luas bangunan gedung dan luas ruang parkir di Fakultas Matematika dan Pengetahuan Alam (FMIPA), Fakultas Bahasa dan Seni (FBS) dan REKTORAT. Dihitung dengan menggunakan persamaan dari Ditjen Perhubungan Darat 1996 menghasilkan permasalahan yaitu kapasitas parkir, pola pergerakan, dan susunan parkir.
4. Pengolahan data dengan menggunakan program komputer.

## BAB 4

### ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH

#### 4.1. Analisis Data

Hasil analisis data diharapkan menghasilkan solusi berupa alternatif-alternatif pemecahan masalah, untuk mengetahui permasalahan parkir yang ada pada kawasan FMIPA, FBS dan REKTORAT harus dilihat indikator-indikator yang berkaitan dengan masalah parkir antara lain:

##### 1. Akumulasi parkir

Akumulasi parkir, merupakan jumlah kendaraan yang parkir di suatu area pada waktu tertentu. Waktu puncak parkir dan jumlah kendaraan parkir dapat diperoleh dari hasil akumulasi parkir. Data yang diperoleh selama lima hari dilakukan pencatatan jumlah kendaraan yang masuk dan keluar kemudian dikelompokkan dalam interval waktu 15 menit-an, sehingga didapatkan persentase distribusi kendaraan keluar masuk dan angka akumulasi parkir.

Rumus Akumulasi parkir =  $E_i - E_x$

Keterangan:

$E_i$  = *Entry* (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir).

$E_x$  = *Extry* (kendaraan yang keluar lokasi parkir).

Berdasarkan Tabel Akumulasi Parkir dan Jumlah Keluar Masuk mobil penumpang untuk kawasan FMIPA, FBS dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang pada Lampiran dapat dilihat besarnya distribusi jumlah kendaraan yang ada untuk setiap interval 15 menit survei.

1.1. Jumlah maksimum mobil yang masuk dan keluar pada hari Senin 31 Mei 2010 dapat dilihat pada tabel akumulasi parkir dan jumlah keluar masuk mobil di FMIPA, FBS dan REKTORAT pada lampiran II - 1. Dari tabel tersebut kemudian di buat grafik seperti pada lampiran III – 1. Dari grafik akumulasi parkir dan Jumlah keluar masuk mobil kawasan FMIPA, FBS dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang pada Lampiran III – 1 akumulasi parkir jumlah mobil maksimum yang masuk parkir adalah 65 kendaraan ( 7 %) terjadi pada pukul 06:45 – 06:59. Untuk jumlah kendaraan yang keluar maksimum terjadi pada pukul 13:00 – 13:14 sebesar 43 kendaraan (4,99 %). Sedangkan untuk akumulasi parkir maksimum barada pada pukul 09:45 – 09:59 dengan jumlah 215 kendaraan.

1.2. Jumlah maksimum mobil yang masuk dan keluar pada hari Selasa 1 Juni 2010 dapat dilihat pada tabel akumulasi parkir dan jumlah keluar masuk mobil di FMIPA, FBS dan REKTORAT pada Lampiran II - 2. Dari tabel tersebut kemudian di buat grafik seperti pada Lampiran III – 2. Dari grafik tersebut jumlah mobil maksimum yang masuk parkir adalah 71 kendaraan (8,53%) terjadi pada pukul 07:15 – 07:29. Untuk jumlah kendaraan yang keluar maksimum terjadi pada pukul 09:00 – 09:14 sebesar 42 kendaraan (5,62 %). Sedangkan untuk akumulasi parkir maksimum barada pada pukul 13:00 – 13:14 dengan jumlah 127 kendaraan.

1.3. Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pada hari Rabu 2 Juni 2010 dapat dilihat pada tabel akumulasi parkir dan jumlah keluar masuk mobil

di FMIPA, FBS dan REKTORAT pada Lampiran II - 3. Dari tabel tersebut kemudian di buat grafik seperti pada Lampiran III – 3. Dari grafik akumulasi parkir jumlah mobil maksimum yang masuk parkir adalah 63 kendaraan (10,06%) terjadi pada pukul 06:45 – 06:59. Untuk jumlah kendaraan yang keluar maksimum terjadi pada pukul 06:45 – 06:59 sebesar 31 kendaraan (5,66 %). Sedangkan untuk akumulasi parkir maksimum barada pada pukul 10:45 – 10:59 dengan jumlah 151 kendaraan.

1.4. Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pada hari Kamis 3 Juni 2010 dapat dilihat pada tabel akumulasi parkir dan jumlah keluar masuk mobil di FMIPA, FBS dan REKTORAT pada Lampiran II - 4. Dari tabel tersebut kemudian di buat grafik seperti pada Lampiran III – 4. Dari grafik tersebut jumlah mobil maksimum yang masuk parkir adalah 56 kendaraan ( 7,9 %) terjadi pada pukul 07:00 – 07:14. Untuk jumlah kendaraan yang keluar maksimum terjadi pada pukul 15:45 – 16:00 sebesar 33 kendaraan (4,95%). Sedangkan untuk akumulasi parkir maksimum barada pada pukul 09:45 – 09:59 dengan jumlah 123 kendaraan.

1.5. Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pada hari Jumat 4 Juni 2010 dapat dilihat pada tabel akumulasi parkir dan jumlah keluar masuk mobil di FMIPA, FBS dan REKTORAT pada Lampiran II - 5. Dari tabel tersebut kemudian di buat grafik seperti pada Lampiran III – 5 Dari grafik akumulasi parkir jumlah mobil maksimum yang masuk parkir adalah 46 kendaraan (14,47 %) terjadi pada pukul 07:00 – 07:14. Untuk jumlah

kendaraan yang keluar maksimum terjadi pada pukul 10:45 – 10:59 sebesar 25 kendaraan (10,73 %). Sedangkan untuk akumulasi parkir maksimum berada pada pukul 09:15 – 09:29 dengan jumlah 121 kendaraan. Dari grafik Akumulasi kendaraan dapat di perjelas dalam tabel 4.1 berikut ini:

Tabel 4.1 Akumulasi Parkir Mobil

No.	Hari / Tanggal Survei	Akumulasi parkir Maksimum (Kendaraan)	Jam Puncak ( WIB )
1.	Senin, 31 Mei 2010	215	10:00 – 10:14
2.	Selasa, 1 Juni 2010	127	13:00 – 13:14
3.	Rabu, 2 Juni 2010	151	10:45 – 10:59
4.	Kamis, 3 Juni 2010	123	09:45 – 09:59
5.	Jumat, 4 Juni 2010	121	10:45 – 10:59

## 2. Volume parkir

Volume Parkir adalah jumlah kendaraan yang terlibat dalam suatu beban parkir (kendaraan-kendaraan per periode waktu tertentu biasanya per hari). Besarnya volume parkir mobil dapat dilihat pada tabel rekap data survei parkir pada

Lampiran I. Untuk lebih jelas lihat Tabel 4.2 berikut:

Tabel 4.2 Hasil Survei Volume Parkir Mobil

No.	Hari, Tanggal Survei	Waktu Survei	Jumlah Kendaraan
1.	Senin, 31 Mei 2010	06:00 – 16:00	929
2.	Selasa, 1 Juni 2010	06:00 – 16:00	832
3.	Rabu, 2 Juni 2010	06:00 – 16:00	626
4.	Kamis, 3 Juni 2010	06:00 – 16:00	709
5.	Jumat, 4 Juni 2010	06:00 – 16:00	318



Dari tabel 4.2 tersebut dapat diketahui bahwa volume parkir maksimum terjadi pada hari Senin, 31 Mei 2010.

### 3. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah rentang waktu yang digunakan oleh suatu kendaraan untuk parkir pada suatu tempat / area parkir dalam satuan waktu tertentu.

Berdasarkan tabel hasil survei parkir mobil kawasan FMIPA, FBS dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang pada Lampiran I, dapat diketahui durasi parkir maksimum, minimum maupun rata-rata pada tiap-tiap hari survei yang disajikan dalam tabel 4.3 berikut ini :

Tabel 4.3 Durasi Parkir Mobil

No	Hari, tanggal	Waktu Pengamatan (WIB)	Durasi Maksimum (menit)	Durasi Minimum (menit)	Durasi Rata - rata (menit)
1	Senin, 31 Mei 2010	6:00-16:00	585	0	90
2	Selasa, 1 Juni 2010	6:00-16:00	540	0	63
3	Rabu, 2 Juni 2010	6:00-16:00	555	0	98
4	Kamis, 3 Juni 2010	6:00-16:00	525	0	75
5	Jumat, 4, Juni 2010	6:00-16:00	270	0	69.58

Dari tabel 4.3 diatas diperoleh durasi maksimum paling besar terjadi pada hari Senin sebesar 585 menit. Untuk durasi rata - rata maksimum terjadi pada hari Rabu 2 Juni 2010 sebesar 98 menit . Berikut ini adalah persentase

jumlah kendaraan yang didasarkan durasi parkir pada hari puncak, yaitu tanggal 31 Mei 2010.

Tabel 4.4 persentase jumlah kendaraan pada hari puncak

<b>Durasi Parkir (menit-an)</b>	<b>Jumlah Kendaraan</b>	<b>Persentase jumlah kendaraan (%)</b>
15	469	50,27
30	60	6,43
45	34	3,64
60	28	3,00
75	25	2,68
90	26	2,79
105	16	1,71
120	15	1,61
135	15	1,61
150	21	2,25
165	13	1,39
180	8	0,86
195	26	2,79
210	9	0,96
225	13	1,39
240	14	1,50
255	10	1,07
270	8	0,86
285	5	0,54
300	11	1,18
315	6	0,64
330	12	1,29
345	8	0,86
360	6	0,64
375	3	0,32
390	9	0,96
405	5	0,54
420	7	0,75
435	11	1,18
450	10	1,07

465	4	0,43
480	5	0,54
495	2	0,21
510	1	0,11
525	5	0,54
540	0	0,00
555	10	1,07
570	3	0,32

Berdasarkan tabel 4.4 dapat diketahui bahwa durasi parkir 15 menit memiliki persentase terbesar yaitu 50,27 % dengan jumlah kendaraan 469.

Besarnya durasi parkir berpengaruh dalam penentuan besarnya nilai SRP. Nilai SRP untuk pusat sekolah atau Perguruan Tinggi menurut Ditjen Perhubungan Darat 1996 memiliki rentang angka antara 0,7- 1,0. Batasan angka 0,7 adalah interval waktu lama parkir minimum, sedangkan batasan angka 1,0 adalah interval waktu lama parkir maksimum. Nilai SRP diambil berdasarkan jumlah kendaraan maksimum pada rentang lama parkir (lihat Lampiran IV). Untuk tabel interval waktu lama parkir serta SRP untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT dapat di lihat pada tabel 4.5.

Tabel 4.5 Nilai SRP Survei Parkir Mobil

No	Hari, Tanggal	Interval Waktu Lama Parkir	Jumlah Mobil	Angka Kebutuhan Ruang Parkir
1	Senin, 31 Mei 2010	00:00 - 00:14	469	0,70
2	Selasa, 1 Juni 2010	00:00 - 00:14	458	0,70
3	Rabu, 26 Mei 2010	00:00 - 00:14	245	0,70
4	Kamis, 27 Mei 2010	00:00 - 00:14	329	0,70
5	Jum'at 4 Juni 2010	00:00 - 00:14	112	0,70
	Angka Kebutuhan Ruang Parkir Rerata			0,70
	Angka Kebutuhan Ruang Parkir pada hari puncak			0,70

#### 4. Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over)

*Turn Over* Parkir adalah angka yang menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir. Besarnya nilai tingkat pergantian parkir mobil di kawasan FMIPA, FBS dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang dicari dengan menggunakan rumus (1.6 ), yaitu membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia (kapasitas statis).

Dengan mengetahui nilai pergantian parkir, maka dapat diketahui tingkat penggunaan ruang parkir, seperti terlihat pada tabel 4.6 berikut ini :

Tabel 4.6 Tingkat *Turn Over* Parkir Mobil

No	Hari, Tanggal	Kapasitas Parkir (SRP)	Volume Parkir (Mobil)	Turn Over Parkir
1	Senin, 31 Mei 2010	229	929	4,06
2	Selasa, 1 Juni 2010	229	832	3,63
3	Rabu, 2 Juni 2010	229	626	2,73
4	Kamis, 3 Juni 2010	229	709	3,1
5	Jum'at 4 Juni 2010	229	318	1,39
Rerata Turn Over				<b>2,98 = 3</b>

Dari tabel 4.6 di atas terlihat bahwa tingkat pergantian parkir mobil berkisar sampai 3 kali dalam satu hari. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja parkir mobil cukup tinggi.

#### 5. Indeks Parkir

Kinerja parkir juga dapat dilihat berdasarkan angka indeks parkir. Indeks parkir adalah persentase jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia pada area parkir tersebut. Nilai

indeks parkir mobil untuk kawasan FMIPA,FBS, dan REKTORAT yang didasarkan pada akumulasi parkir maksimum di peroleh dengan menggunakan rumus (1.5).

Indeks parkir untuk kawasan FMIPA,FBS,dan REKTORAT setelah melalui tahap perhitungan adalah sebagai berikut:

Tabel 4.7 Indeks Parkir Mobil

No	Hari, Tanggal	Kapasitas Parkir (ruang)	Akumulasi Parkir Maksimum	Indeks Parkir %
1	Senin,31 Mei 2010	229	215	93,89
2	Selasa,1 Juni 2010	229	127	55,46
3	Rabu,2 Juni 2010	229	151	65,94
4	Kamis, 3 Juni 2010	229	123	53,71
5	Jum'at 4 Juni 2010	229	121	52,84

Dari tabel 4.7 diatas indeks parkir mobil yang terjadi berkisar antara 52 % -93 % (didasarkan pada akumulasi maksimum).

Dari nilai indeks parkir yang didapat, ternyata area parkir mobil di FMIPA, FBS, dan REKTORAT masih dapat memenuhi kebutuhan parkir pada saat kondisi parkir mencapai akumulasi maksimum. Hal ini ditunjukkan dengan nilai indeks parkir yang tidak melebihi angka 100%.

#### 6. Kapasitas Dinamis

Kapasitas Dinamis ruang parkir ini tergantung pada besarnya rata-rata durasi atau lamanya kendaraan parkir. Semakin pendek durasi maka semakin banyak kapasitas dinamis ruang parkirnya atau sebaliknya semakin panjang durasi maka semakin sedikit kapasitas dinamis ruang parkirnya. Nilai

kapasitas dinamis ini diperoleh dengan menggunakan rumus (1.8) dari Pignatoro,L.J.(1973) . contoh :

$$\text{Kapasitas Dinamis hari Senin, 31 Mei 2010} : \frac{229 \times 10}{1.50} = 1525,03 \text{Kendaraan}$$

Tabel 4.8 Kapasitas Dinamis

No	Hari, Tanggal	Kapasitas Statis (Ruang)	Lama survei (jam)	Durasi rata-rata (jam)	Kapasitas Dinamis (mobil)
1	Senin,31 Mei 2010	229	10	1,50	1525,03
2	Selasa,1 Juni 2010	229	10	1,04	2194,39
3	Rabu,2 Juni 2010	229	10	1,64	1398,42
4	Kamis, 3 Juni 2010	229	10	1,25	1827,88
5	Jum'at 4 Juni 2010	229	5	1,16	987

Dapat dilihat dalam tabel 4.8 bahwa kapasitas dinamis terbesar berdasarkan durasi rata-rata untuk mobil di kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT adalah pada hari Selasa,1 Juni 2010 sebanyak 2194,39 mobil. Berdasarkan tabel data hasil survei kendaraan pada Lampiran I diketahui bahwa persentase kendaraan terbanyak dalam waktu lima hari survei terjadi pada durasi parkir 15 menit , maka Kapasitas Dinamisnya adalah :

Durasi parkir 15 menit atau 0,25 jam

$$KD = \frac{229 \times 10}{0,25} = 9160 \text{ kendaraan}$$

## 7. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir

Jumlah ruang parkir dinamis yang dibutuhkan saat ini dapat dihitung dengan beberapa cara antara lain :

### 7.1. Pendekatan Rumus

Contoh perhitungan :

Kebutuhan Ruang Parkir (Z)

$$Z = \frac{929 \times 1,50}{10} = 139,35 \approx 140 \text{ SRP}$$

dari hasil perhitungan dengan rumus tersebut maka diperoleh rekapitulasi kebutuhan ruang parkir (Z) di FMIPA, FBS, dan REKTORAT, seperti terlihat pada tabel 4.9

Tabel 4.9 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil

No	Hari, Tanggal	Lama Survei (Jam)	Volume Parkir (Mobil)	Durasi rata - rata (jam)	Kebutuhan Ruang Parkir (Z)
1	Senin, 31 Mei 2010	10	929	1,5	140
2	Selasa, 1 Juni 2010	10	832	1,04	87
3	Rabu, 2 Juni 2010	10	626	1,64	103
4	Kamis, 3 Juni 2010	10	709	1,25	89
5	Jum'at 4 Juni 2010	5	318	1,16	74

Tabel 4.9 di atas menunjukkan bahwa kebutuhan ruang parkir paling banyak untuk mobil di FMIPA, FBS, dan REKTORAT terjadi pada hari senin 31 Mei 2010 sebesar 140 SRP.

#### 8. Metode Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996

Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996, untuk pusat Sekolah atau Perguruan Tinggi (dapat dilihat pada tabel 2.4) kebutuhan SRP untuk jumlah mahasiswa dan karyawan FMIPA, FBS, dan REKTORAT dengan jumlah 10.846 mempunyai total satuan ruang parkir minimum sebesar.

$$\text{Total KRP} = 200 + \left( \frac{10846 - 10000}{11000 - 10000} \right) \times ((220 - 200)) = 216,92 \approx 217 \text{SRP}$$

Berdasarkan syarat minimum ukuran kebutuhan ruang parkir pada pusat Sekolah dari Ditjen Perhubungan Darat 1996, ruang parkir mobil yang tersedia di FMIPA, FBS, dan REKTORAT Universitas Negeri Semarang sudah memenuhi syarat minimum kebutuhan ruang parkir mobil pada pusat Sekolah atau Perguruan tinggi yaitu sebesar 217 SRP karena dengan jumlah mahasiswa dan karyawan yang berkisar antara 10000 – 11000 orang maka KRP yang di butuhkan adalah antara 200 – 220 SRP.

#### 9. Standar Kebutuhan Ruang Parkir

Berdasarkan analisis data yang dilakukan, kapasitas parkir yang tersedia dan kebutuhan ruang parkir dapat diketahui dengan menganalisis jumlah kendaraan yang parkir terhadap jumlah ruang parkir yang tersedia, apabila kebutuhan ruang parkir lebih besar dari kapasitas parkir yang tersedia berarti jumlah ruang parkir yang tersedia tidak mencukupi. Jika kebutuhan ruang parkir lebih kecil dari kapasitas parkir yang tersedia berarti jumlah



ruang parkir yang tersedia masih mampu menampung kendaraan yang akan parkir pada area parkir tersebut.

Kebutuhan ruang parkir berdasarkan pendekatan rumus (Z) terbesar ditetapkan sebagai nilai kebutuhan ruang parkir yang harus dipenuhi oleh pihak pengelola parkir. Apabila kebutuhan ruang parkir ditetapkan berdasarkan hasil penelitian di lapangan, maka nilai kebutuhan ruang parkir yang diambil adalah pada saat terjadinya akumulasi maksimum.

Berikut ini adalah perbandingan kebutuhan ruang parkir terhadap kapasitas ruang parkir yang ada (berdasarkan perhitungan menurut Ditjen Perhubungan Darat 1996):

Tabel 4.10 Kebutuhan Ruang Parkir Terhadap Kapasitas Ruang Parkir

Hari dan Tanggal	Kebutuhan Ruang Pakir		Kapasitas Ruang Parkir	Kebutuhan Ruang Parkir – Kapasitas Ruang Parkir			
				Z		KRP	
	Z	KRP		Selisih	(+/-)	Selisih	(+/-)
Senin,31 Mei 2010	140	217	229	89	+	12	+
Selasa,1 Juni 2010	87	217	229	142	+	12	+
Rabu,2 Juni 2010	103	217	229	126	+	12	+
Kamis, 3 Juni 2010	89	217	229	140	+	12	+
Jum'at 4 Juni 2010	74	217	229	155	+	12	+

Tabel di atas menunjukkan nilai kebutuhan ruang parkir berdasarkan pendekatan rumus (Z) lebih kecil dari kapasitas statisnya. Apabila nilai kebutuhan ruang parkir ditetapkan berdasarkan akumulasi maksimum yang terjadi (hasil survey di lapangan), maka kebutuhan ruang parkir terhadap kapasitas statis tidak memerlukan penambahan atau dengan kata lain ruang parkir yang tersedia untuk saat ini sudah cukup memenuhi.

#### 10. Gambaran Kebutuhan Ruang Parkir untuk Beberapa Tahun ke Depan

Berdasarkan hasil analisis yang diperoleh diatas dan juga sebagai dasar untuk menentukan gambaran mengenai kapasitas tempat parkir untuk yang akan datang maka penulis mencoba memproyeksikan kebutuhan ruang parkir yang ada saat ini dengan kondisi pada lima tahun yang akan datang.

Untuk memperoleh gambaran mengenai hal tersebut penambahan mahasiswa, dosen, serta karyawan FMIPA, FBS dan REKTORAT untuk setiap tahunnya harus diketahui terlebih dahulu. Untuk mengetahui kenaikan jumlah mahasiswa dan karyawan adalah dengan membagi antara jumlah mahasiswa dan karyawan yang ada setiap fakultas dengan total keseluruhan mahasiswa. Maka diambil perhitungan dengan asumsi bahwa penambahan tiap tahun mahasiswa, dosen, serta karyawan diambil rata-rata sama, *turn over* dan jumlah akumulasi maksimum puncak, menggunakan kondisi yang ada sekarang ini.

Tabel 4.11 Jumlah Mahasiswa dan Karyawan Tahun 2008 dan 2009

No	Fakultas	Keterangan	Th 2008	Th 2009
1	FMIPA	Mahasiswa dan Karyawan	3508	4222
2	FBS	Mahasiswa dan Karyawan	5362	6341
3	REKTORAT	Mahasiswa dan Karyawan	283	283
		Jumlah	9153	10846
		Total Mahasiswa dan Karyawan	26845	30443

Sumber Statistik UNNES 2009 (BAPSI)

Pertambahan satu tahun terakhir sebesar 1,53 % (BAPSI.2009) untuk FMIPA, FBS dan REKTORAT, *turn over* sebanyak tiga kali dalam sehari, dan jumlah akumulasi maksimum hari puncak sebesar 215 kendaraan.

Tabel 4.12 Kebutuhan Ruang Parkir untuk 10 tahun yang akan datang

Tahun	Kebutuhan Ruang Pakir (SRP)	Kapasitas Ruang Parkir	Kebutuhan Ruang Parkir – Kapasitas Ruang Parkir	
			Selisih	(+ / -)
2010	140	229	89	+
2011	143	229	86	+
2012	145	229	84	+
2013	148	229	81	+
2014	150	229	79	+
2015	152	229	77	+
2016	155	229	74	+
2017	157	229	72	+
2018	159	229	70	+
2019	162	229	67	+
2020	164	229	65	+

Keterangan : (+) = Kapasitas Ruang Parkir masih memenuhi

(-) = Kapasitas Ruang Parkir tidak memenuhi

Dari hasil yang diperoleh mengenai kebutuhan ruang parkir untuk yang akan datang diketahui bahwa dengan akumulasi maksimum pada hari puncak

sebesar 215 kendaraan dengan pertumbuhan mahasiswa dan karyawan untuk setiap tahunnya yang mencapai 1,53 %, perbandingan kebutuhan ruang parkir terhadap kapasitas ruang parkir yang ada saat ini masih dapat menampung seluruh kendaraan yang parkir di kawasan ini bahkan sampai 10 tahun yang akan datang.

#### 4.2 Pemecahan Masalah

Berdasar pada hasil analisis data kapasitas ruang parkir untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT dengan hasil perhitungan perbandingan antara rumus (Z) dan direktorat jendral perhubungan 1996 di ambil nilai SRP terbesar yaitu pada keadaan sesungguhnya di lapangan atau menggunakan rumus (Z). Rumus (Z) di ambil nilai SRP maksimum yaitu sebesar 140 SRP. Nilai tersebut dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir karena di FMIPA, FBS, dan REKTORAT terjadi 3 kali *turn over* dengan kapasitas parkir yang ada sebanyak 229 SRP. Dengan demikian kapasitas ruang parkir yang ada saat ini masih cukup memadai untuk menampung jumlah kendaraan yang akan parkir . Maka sebagai rekomendasi bagi pihak UNNES dan pengelola parkir di FMIPA, FBS, dan REKTORAT adalah sebagai berikut :

##### 4.2.1 Pengelolaan teknis yang baik dalam mengelola parkir.

Maksud dari pengelolaan teknis yang baik disini adalah penataan kendaraan dalam berparkir. Masih banyak ditemui kendaraan yang parkir di kawasan ini secara sembarangan atau tidak pada ruang parkir yang disediakan. Pihak pengelola parkir harus lebih bisa mengarahkan dan mengatur kendaraan yang akan parkir ke tempat yang seharusnya digunakan

untuk parkir sehingga kendaraan terparkir dengan rapi dan sesuai dengan slot parkir yang disediakan. Untuk lokasi yang digunakan untuk parkir apabila ruang parkir yang ada saat ini sudah tidak dapat menampung jumlah kendaraan yang akan parkir adalah disebelah selatan gedung H atau disebelah utara gedung PKM. Lokasi tersebut memang tidak masuk dalam perhitungan dalam pencarian kapasitas statis karena peruntukan area parkir tersebut hanya bersifat spesifik saja. Dengan kapasitas sebesar 118 SRP untuk kedua lokasi parkir tersebut apabila petugas parkir yang ada dapat mengarahkan dengan tepat maka dapat digunakan untuk mengatasi jumlah kendaraan yang masuk untuk parkir di kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT dengan durasi singkat yaitu 15 menit. Parkir yang rapi dan terarah bisa mengoptimalkan penggunaan ruang parkir yang ada.

#### 4.2.2 Penempatan area parkir menjadi terpusat

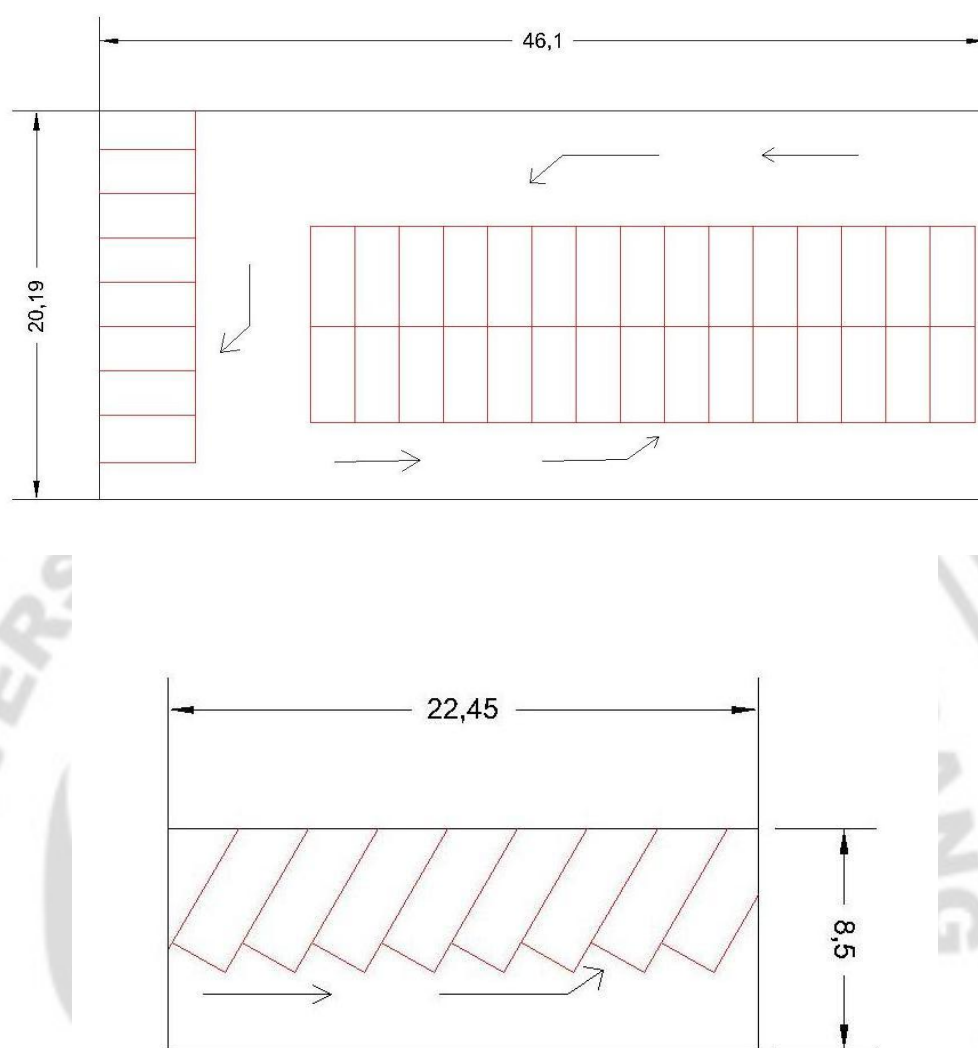
Selain cara diatas ada alternatif lain yang dapat digunakan sebagai rekomendasi untuk parkir di FMIPA, FBS, dan REKTORAT serta mensukseskan program konservasi kampus yaitu dengan menjadikan area parkir dikawasan tersebut menjadi terpusat atau dengan kata lain seluruh tempat yang dijadikan sebagai tempat parkir yang ada saat ini di ubah menjadi satu titik saja .

Dengan melihat akumulasi parkir maksimum pada hari puncak dan analisis yang telah dilakukan mengenai kapasitas parkir untuk saat ini dan juga untuk 10 tahun yang akan datang di ketahui bahwa di kawasan ini masih dapat menampung kendaraan khususnya mobil .

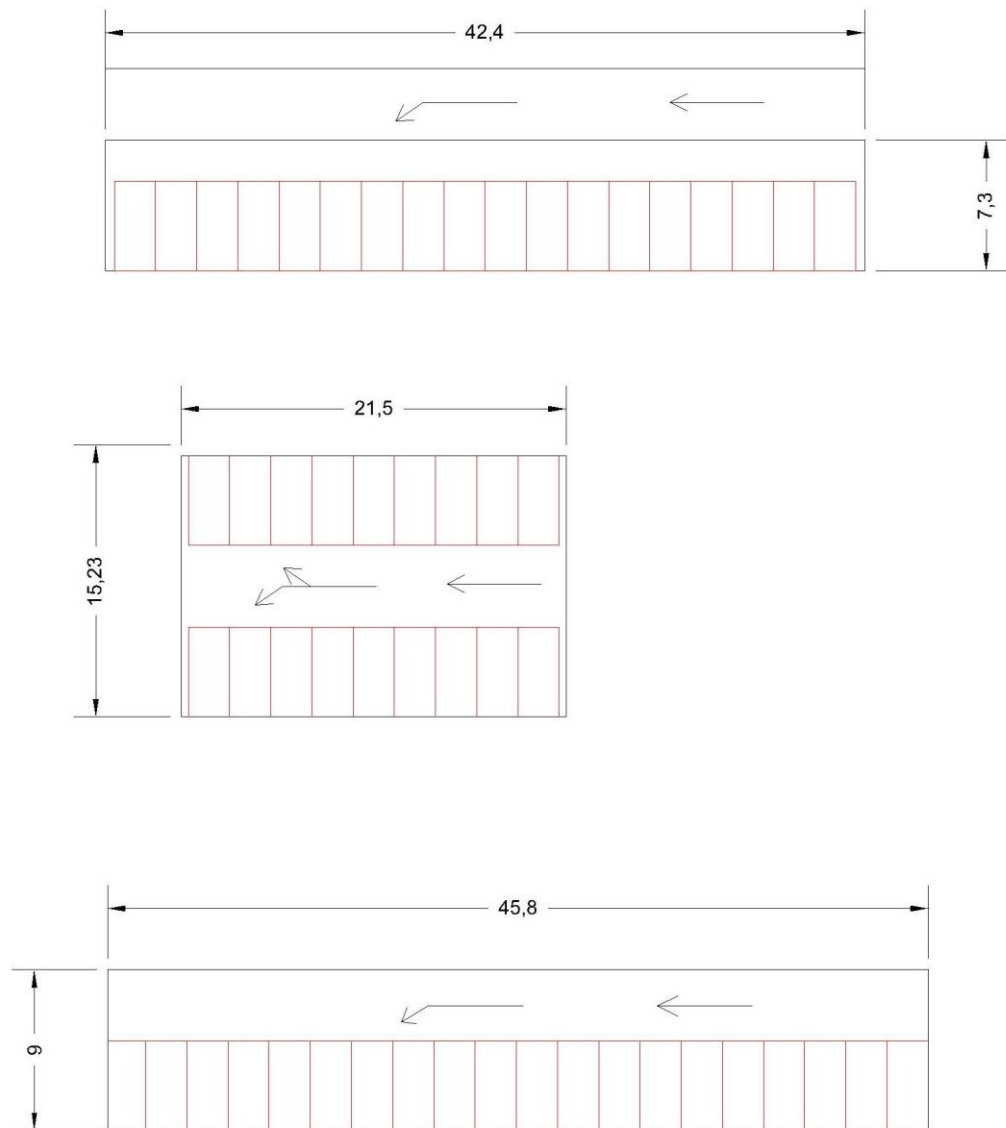
Rekomendasi ini adalah dengan membangun gedung untuk parkir mobil dengan luas  $1976,8 \text{ m}^2$ . Terdiri dari tinggi dua lantai, lebar jalur gang 6 m, dengan sistem parkir *off street* dengan posisi parkir pulau membentuk sudut  $90^\circ$  yang digunakan untuk lantai 1 dan 2. Untuk satuan ruang parkir mobil adalah  $2,3 \times 5 \text{ m}^2$ . Lantai 1 dapat memuat 81 SRP dengan sirkulasi pintu masuk dan keluar berada terpisah dan terletak pada satu ruas jalan. Lantai 2 dapat memuat 83 SRP dengan sirkulasi pintu masuk dan keluar terpisah. Sehingga dengan bangunan 2 lantai tersebut dapat memuat kendaraan sampai dengan 10 tahun yang akan datang sejumlah 164 SRP.

Untuk lebih jelasnya

dapat dilihat pada gambar 4.1, gambar 4.2, gambar 4.3, dan gambar 4.4 mengenai tempat parkir di FMIPA, FBS, dan REKTORAT. Selanjutnya untuk rekomendasi area parkir terpusat pada gambar 4.5 dan gambar 4.6.

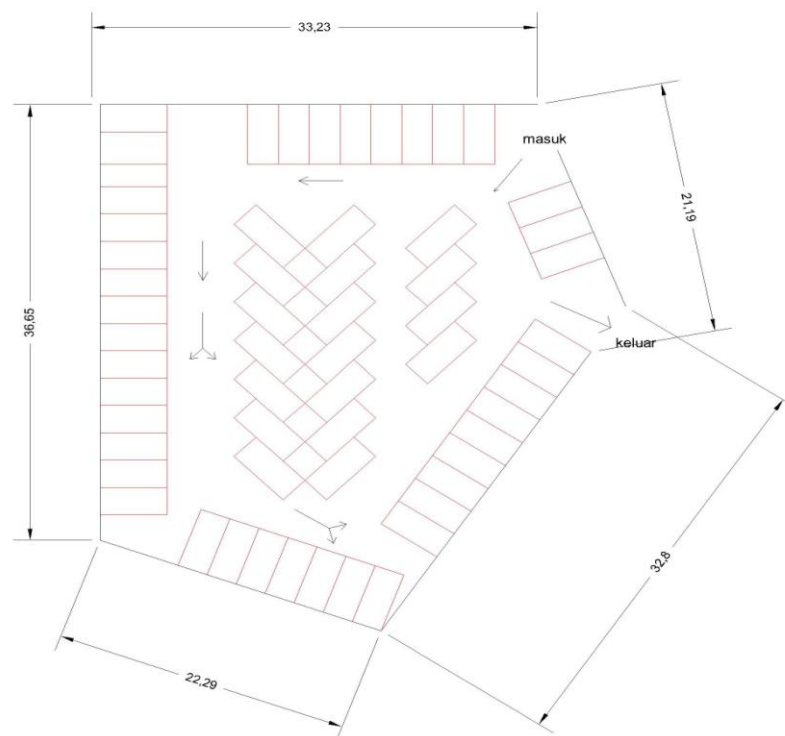
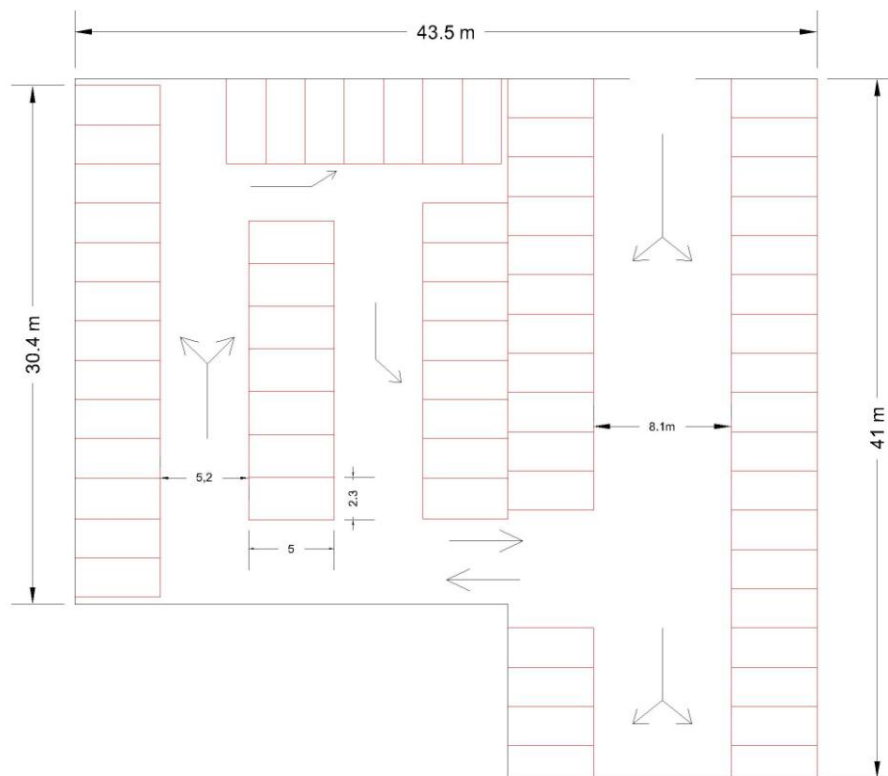


Gambar 4.1 Tempat parkir di kawasan FMIPA

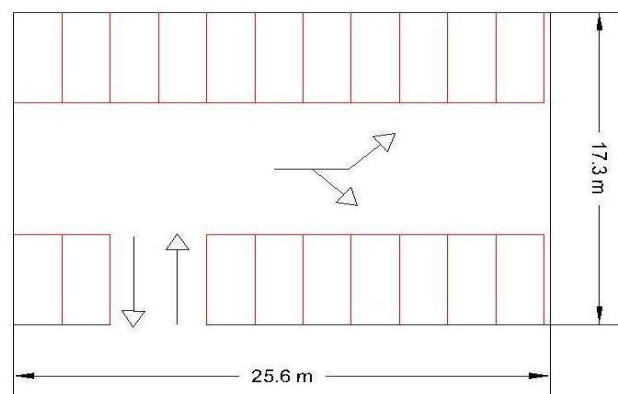
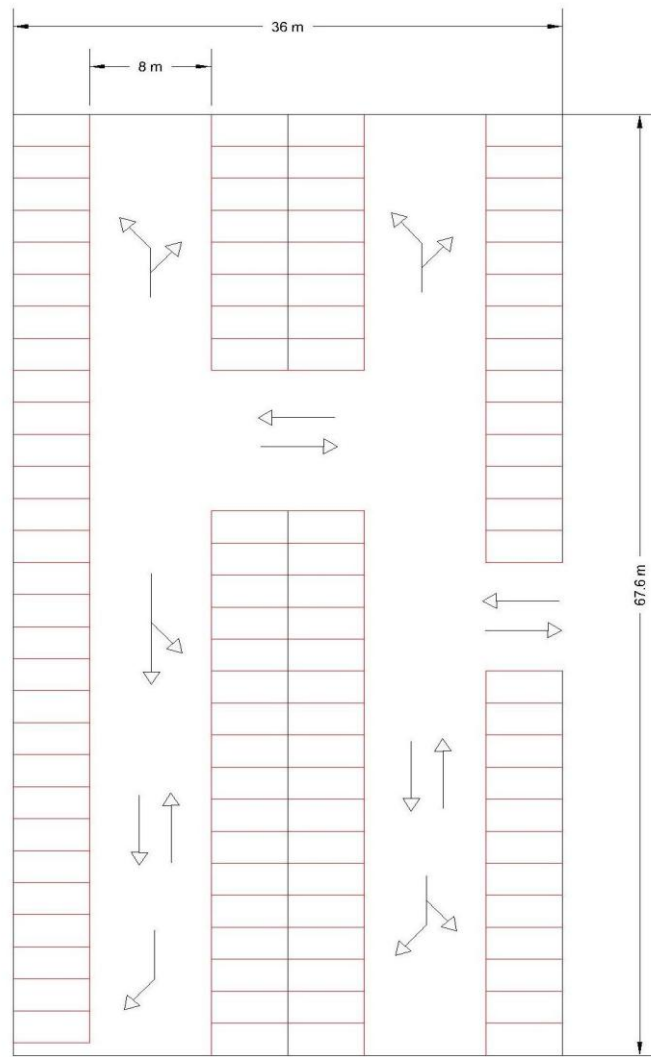


Gambar 4.2 Tempat parkir di kawasan FBS

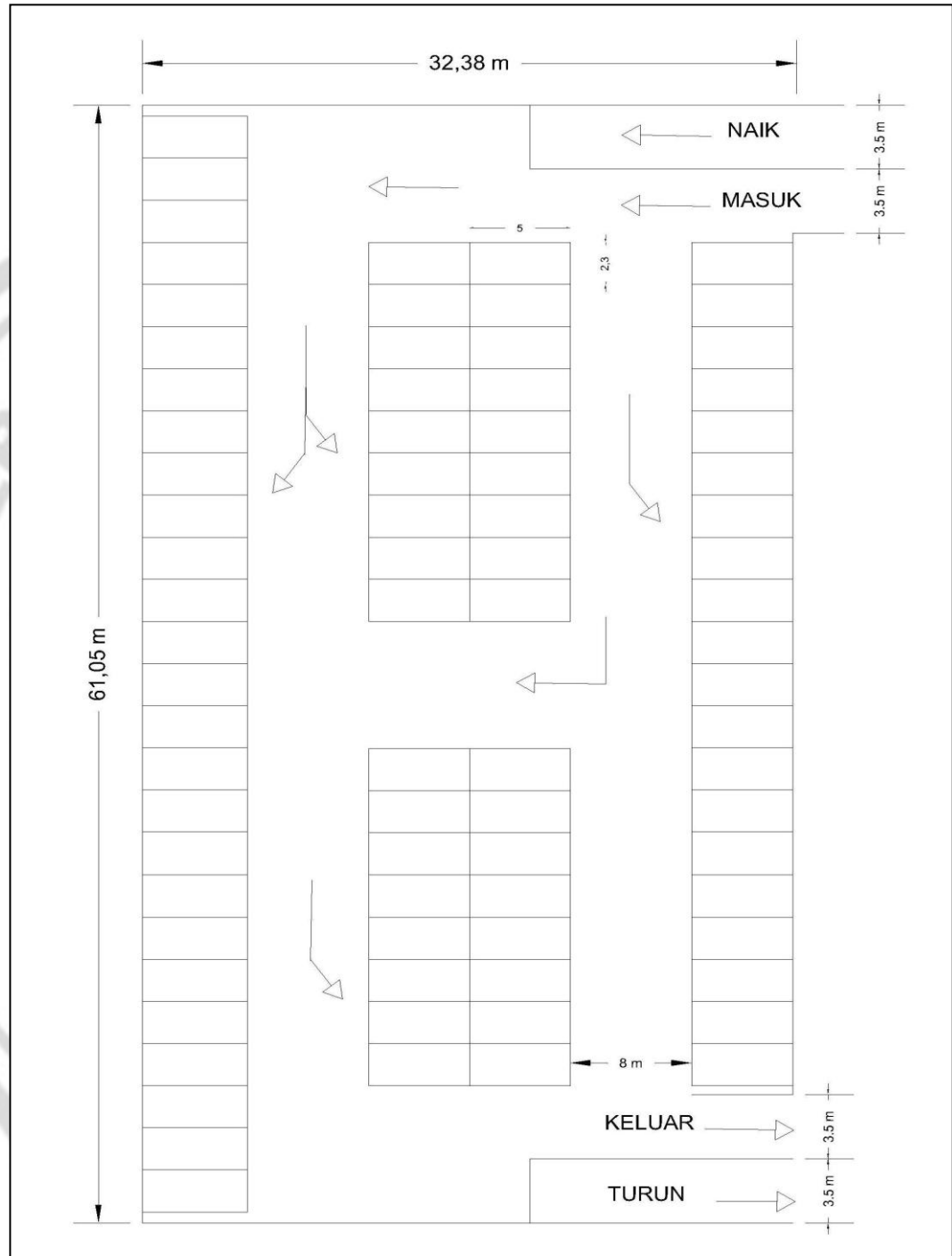




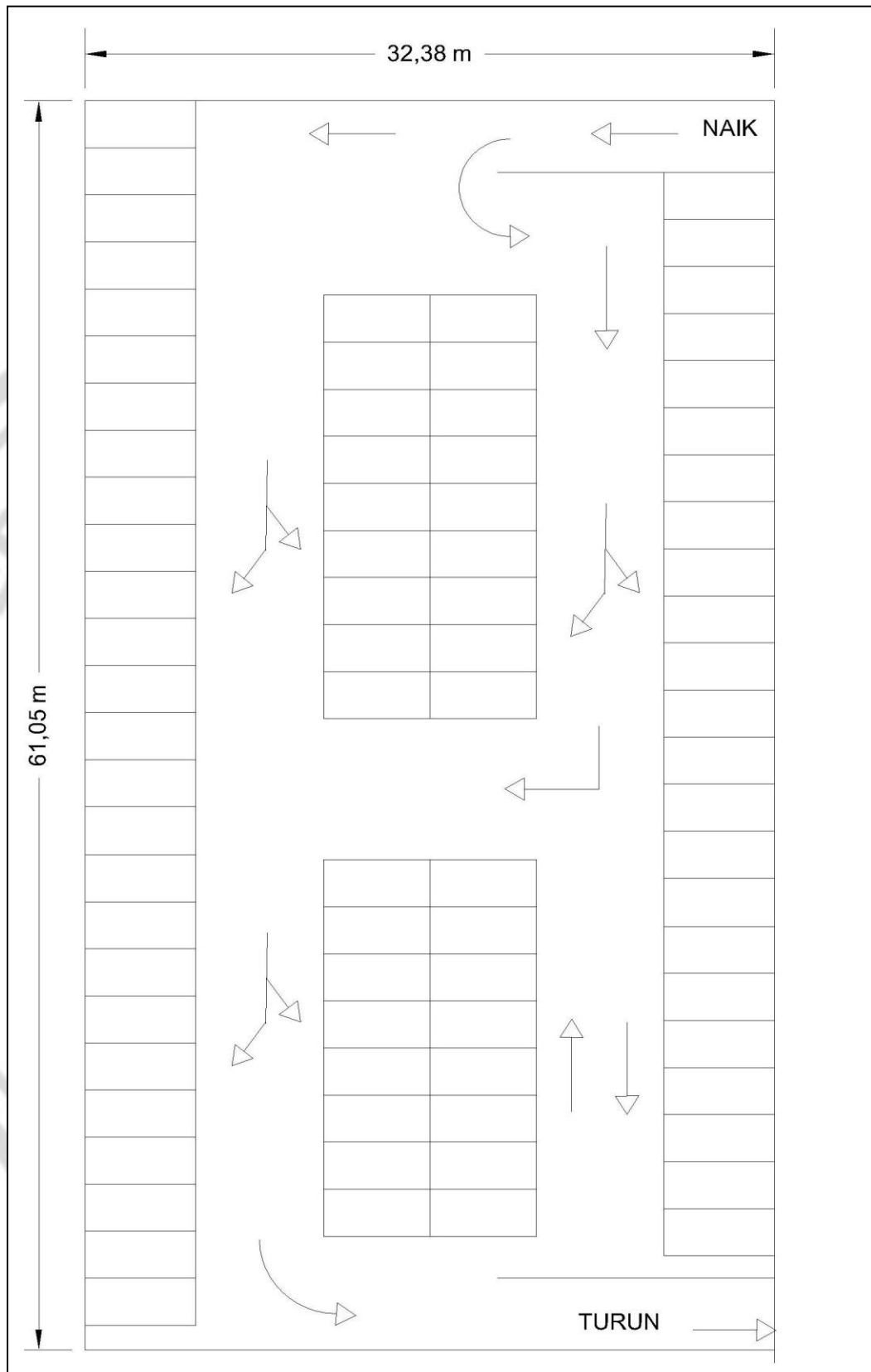
Gambar 4.3 Tempat parkir di kawasan REKTORAT



Gambar 4.4 Tempat parkir di kawasan REKTORAT



Gambar 4.5 Denah posisi parkir terpusat untuk lantai 1 dengan pola parkir pulau



Gambar 4.6 Denah posisi parkir terpusat untuk lantai 2 dengan pola parkir pulau

## BAB 5

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survai dan analisis data yang dilakukan, di dapat beberapa kesimpulan yang berkaitan dengan kapasitas ruang parkir mobil di FMIPA, FBS, dan REKTORAT adalah sebagai berikut:

1. Kapasitas statis ruang parkir mobil di FMIPA, FBS, dan REKTORAT adalah sebesar 229 SRP sedangkan kapasitas dinamisnya adalah 1525,03 kendaraan dengan durasi rata – rata parkir selama 1,5 jam pada hari puncak yaitu hari senin.
2. Selama lima hari survai yang dilakukan diketahui bahwa volume parkir maksimum sebesar 929 kendaraan dengan akumulasi parkir kendaraan maksimum sebesar 215 kendaraan yang terjadi pada hari senin.
3. *Turn over* parkir mobil di FMIPA, FBS, dan REKTORAT mencapai 3 (tiga) kali ini menunjukkan bahwa kinerja parkir mobil cukup tinggi.
4. Kapasitas ruang parkir mobil di FMIPA, FBS, dan REKTORAT masih dapat memenuhi kebutuhan parkir yang ada. Hal tersebut di tunjukkan dengan melihat indeks parkir yang tidak melebihi angka 100 %.
5. Kebutuhan ruang parkir mobil untuk kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT yang di peroleh dari hasil survei secara langsung di lapangan adalah sebesar 140 SRP sedangkan secara teoritis dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996 dengan jumlah mahasiswa dan karyawan sebanyak 10846 orang maka ruang parkir yang di butuhkan adalah 217 SRP. Jika di dibandingkan dengan

kapasitas ruang parkir yang ada di FMIPA, FBS, dan REKTORAT masih mampu memenuhi permintaan akan ruang parkir bahkan untuk 10 tahun yang akan datang dengan catatan kebutuhan ruang parkir yang digunakan berdasarkan hasil survei secara langsung dilapangan.

6. Sebagai bentuk pemecahan masalah yaitu dengan dua alternatif . Alternatif pertama adalah dengan pengelolaan teknis yang baik dalam mengelola parkir. Untuk mendukung program konservasi di Universitas Negeri Semarang maka sebagai alternatif kedua yaitu menjadikan area parkir di FMIPA, FBS, dan REKTORAT menjadi terpusat dengan mendirikan gedung baru untuk parkir mobil dengan luas  $1976,8 \text{ m}^2$  yang terdiri dari tinggi dua lantai, lebar jalur gang 6 m, dengan sistem parkir *off street* dengan posisi parkir pulau membentuk sudut  $90^\circ$  digunakan untuk lantai 1 dan 2 yang dapat menampung kendaraan hingga 10 tahun yang akan datang sebanyak 164 SRP. Dan alternatif ketiga adalah dengan membuat area parkir khusus untuk mobil yang masuk untuk parkir dengan durasi singkat yaitu 15 menit dengan memanfaatkan lahan parkir yang sudah ada . lokasi untuk parkir ini ditempatkan di sebelah selatan gedung H.

## 5.2 Saran

1. Pihak pengelola parkir diharapkan dapat memakai rekomendasi pengelolaan teknis yang baik dalam mengelola parkir.
2. Penambahan petugas parkir perlu dilakukan pada kondisi puncak agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna parkir.
3. Bagi pengguna parkir diperlukan kedisiplinan dalam menempati slot/ petak parkir yang telah ditentukan.
4. Perlu adanya penelitian yang lebih lanjut tentang nilai Satuan Ruang Parkir yang bisa diterima dan memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir.



## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktorat Jendral Perhubungan Darat*. Jakarta.
- Anshori, Muhammad Isa. 1998. *Penataan Parkir Pada Ruas Jalan Doho di Kotamadya Kediri*. Program Pasca Sarjana Magister Sistem dan Teknik Transportasi (tidak dipublikasikan). UGM Yogyakarta.
- BAPSI. 2009. *Statistik UNNES Tahun 2009*. Universitas Negeri Semarang.Semarang.
- Hastuti dan Ulya. 2004. *Manajemen Parkir di PT.Alfa Retalindo Tbk Semarang*. Program Sarjana (tidak dipublikasikan).Semarang.
- Hobbs, F.D. 1995. *Traffic and Engineering, Second Edition*. Terjemahan oleh Suprpto TM dan Waldjono. Penerbit Gajah Mada Press. Yogyakarta.
- Prasetyo. 2000. *Analisis Kebutuhan Parkir di Lingkungan UGM*. Program Studi Magister Manajemen (tidak dipublikasikan). UGM Yogyakarta.
- Rahmadani, Widya. 2006. *Analisis Kapasitas Kebutuhan Ruang Parkir Ramayana Super Centre*. Program Sarjana (tidak dipublikasikan). UNNES Semarang.
- Ruli. 2006. *Analisa Kebutuhan Parkir Ramayana super Center*. Program Sarjana ( Tidak dipublikasi ). Semarang.



# LAMPIRAN



LAMPIRAN I - I

Rekap Data Survai Parkir

Hari/Tgl : Senin / 31 Mei 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki  
 Satuan Kelompok : 0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
1	H 9505 NY	6:15:00	10:45:00	4:30:00
2	H 7044 GG	6:15:00	16:00:00	9:45:00
3	B 8725 EQ	6:15:00	6:15:00	0:00:00
4	H 8681 KS	6:15:00	6:30:00	0:15:00
5	9501 ZY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
6	9501 ZY	6:30:00	10:45:00	4:15:00
7	H 8869 MY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
8	9581 WY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
9	H 8768 YS	6:30:00	6:30:00	0:00:00
10	H 9506 HY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
11	H 9508 HY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
12	K 7376 RD	6:30:00	6:30:00	0:00:00
13	H 8468 PY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
14	H 9501 ZY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
15	H 9503 MY	6:30:00	9:15:00	2:45:00
16	H 8246 UA	6:30:00	15:45:00	9:15:00
17	H 8745 CR	6:30:00	6:30:00	0:00:00
18	H 9506 NY	6:30:00	7:30:00	1:00:00
19	H 9501 MY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
20	H 8241 LG	6:30:00	8:45:00	2:15:00
21	H 7956 CS	6:30:00	6:45:00	0:15:00
22	H 7582 EG	6:30:00	6:45:00	0:15:00
23	H 8152 KG	6:30:00	10:15:00	3:45:00
24	H 9141 PY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
25	H 7185 WY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
26	H 1733 TY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
27	H 7372 ZW	6:30:00	14:15:00	7:45:00
28	H 9526 Y	6:30:00	6:30:00	0:00:00
29	H 8239 ZY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
30	H 1680 LB	6:30:00	6:45:00	0:15:00
31	H 7068 RW	6:30:00	6:30:00	0:00:00
32	H 8061 SY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
33	H 7258 PY	6:30:00	6:30:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
61	H 9509 TY	6:45:00	15:15:00	8:30:00
62	H 8631 HH	6:45:00	6:45:00	0:00:00
63	H 8199 FG	6:45:00	10:30:00	3:45:00
64	H 9207 JW	6:45:00	11:30:00	4:45:00
65	B 8399 HU	6:45:00	11:30:00	4:45:00
66	H 8724 BR	6:45:00	12:30:00	5:45:00
67	H 8690 RY	6:45:00	7:00:00	0:15:00
68	H 7438 PG	6:45:00	10:30:00	3:45:00
69	H 7968 DG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
70	H 8338 RW	6:45:00	6:45:00	0:00:00
71	H 8852 TA	6:45:00	6:45:00	0:00:00
72	H 8531 RC	6:45:00	9:15:00	2:30:00
73	AA 7890	6:45:00	8:30:00	1:45:00
74	H 9509 ZY	6:45:00	7:45:00	1:00:00
75	H 9268 VY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
76	H 9038 CR	6:45:00	7:00:00	0:15:00
77	H 7355 JC	6:45:00	8:15:00	1:30:00
78	H 7435 KS	6:45:00	10:30:00	3:45:00
79	H 9316 RW	6:45:00	6:45:00	0:00:00
80	K 9204 JC	6:45:00	6:45:00	0:00:00
81	B 1100 NI	6:45:00	15:45:00	9:00:00
82	H 9501 WY	6:45:00	15:45:00	9:00:00
83	H 9502 NW	6:45:00	15:45:00	9:00:00
84	H 8416 GD	6:45:00	15:45:00	9:00:00
85	H 8775 SW	6:45:00	15:45:00	9:00:00
86	H 7698 A	6:45:00	15:45:00	9:00:00
87	K 7902 EB	6:45:00	15:45:00	9:00:00
88	H 7323 VY	6:45:00	15:45:00	9:00:00
89	AD 333 S	6:45:00	15:45:00	9:00:00
90	H 7151 JH	6:45:00	15:45:00	9:00:00
91	H 8850 MY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
92	H 7359 MS	6:45:00	8:30:00	1:45:00
93	H 9308	6:45:00	11:45:00	5:00:00

34	H 8900 WY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
35	G 1858 ME	6:30:00	15:45:00	9:15:00
36	H 9187 QW	6:30:00	15:45:00	9:15:00
37	G 8862 M	6:30:00	10:00:00	3:30:00
38	8681 SC	6:30:00	6:30:00	0:00:00
39	H 1976 VY	6:30:00	10:00:00	3:30:00
40	H 8491 JG	6:45:00	9:45:00	3:00:00
41	9581 WY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
42	H 9504 ZW	6:45:00	11:30:00	4:45:00
43	7564 KG	6:45:00	9:15:00	2:30:00
44	H 9508 NW	6:45:00	14:00:00	7:15:00
45	H 9504 HY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
46	8796 PY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
47	8514 RW	6:45:00	6:45:00	0:00:00
48	9167 TG	6:45:00	14:15:00	7:30:00
49	H 7596 GC	6:45:00	7:00:00	0:15:00
50	H 9204 JC	6:45:00	6:45:00	0:00:00
51	H 9204 JC	6:45:00	7:00:00	0:15:00
52	H 9432 YY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
53	H 8413 SC	6:45:00	10:30:00	3:45:00
54	H 7339 PG	6:45:00	7:45:00	1:00:00
55	G 8603 BA	6:45:00	6:45:00	0:00:00
56	H 9062 WY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
57	H 7749 UW	6:45:00	9:45:00	3:00:00
58	H 9485 RG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
59	H 9501 HY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
60	H 9502 HY	6:45:00	7:45:00	1:00:00

94	H 7647 EG	6:45:00	15:15:00	8:30:00
95	B 2646 1Q	6:45:00	6:45:00	0:00:00
96	B 2646 1Q	6:45:00	8:45:00	2:00:00
97	H 9509 PY	6:45:00	7:30:00	0:45:00
98	H 7197 EB	6:45:00	14:30:00	7:45:00
99	H 8682 RL	6:45:00	14:45:00	8:00:00
100	H 9359 RW	6:45:00	9:15:00	2:30:00
101	H 7406 QC	6:45:00	9:30:00	2:45:00
102	H 1826 UW	6:45:00	10:30:00	3:45:00
103	H 9506 NW	6:45:00	10:45:00	4:00:00
104	H 9506 HY	6:45:00	10:45:00	4:00:00
105	8796 PY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
106	H 9508 HY	7:00:00	9:30:00	2:30:00
107	K 9204 JC	7:00:00	7:00:00	0:00:00
108	9381 MY	7:00:00	7:45:00	0:45:00
109	8934 YH	7:00:00	7:00:00	0:00:00
110	9159 SC	7:00:00	8:15:00	1:15:00
111	H 8631 HH	7:00:00	7:30:00	0:30:00
112	AB 1620 HB	7:00:00	7:00:00	0:00:00
113	H 7662 CS	7:00:00	7:15:00	0:15:00
114	8549 FG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
115	H 8090 ZY	7:00:00	10:00:00	3:00:00
116	H 9466 AR	7:00:00	7:00:00	0:00:00
117	H 9143 DR	7:00:00	14:15:00	7:15:00
118	H 8351 EG	7:00:00	8:30:00	1:30:00
119	H 8256 HG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
120	H 8977 FG	7:00:00	14:15:00	7:15:00

PERPUSTAKAAN  
UNNES

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
121	B 1754 LL	7:00:00	14:00:00	7:00:00
122	H 8905 RG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
123	H 9167 EG	7:00:00	14:00:00	7:00:00
124	H 7364 WY	7:00:00	9:00:00	2:00:00
125	7550 NG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
126	H 7231 CG	7:00:00	10:00:00	3:00:00
127	H 9000 AV	7:00:00	7:00:00	0:00:00
128	H 7497 AD	7:00:00	7:00:00	0:00:00
129	8386	7:00:00	7:00:00	0:00:00
130	H 7969 EG	7:00:00	10:15:00	3:15:00
131	B 1391 UT	7:00:00	7:15:00	0:15:00
132	H 8162 CS	7:00:00	7:00:00	0:00:00
133	H 9465 TG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
134	8049 CW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
135	B 1533 TN	7:00:00	7:15:00	0:15:00
136	H 7658 AD	7:00:00	7:00:00	0:00:00
137	B 8510 IJ	7:00:00	14:30:00	7:30:00
138	H 1227 PA	7:00:00	7:00:00	0:00:00
139	H 1215 HG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
140	G 2510 LK	7:00:00	7:00:00	0:00:00
141	H 9277 RW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
142	H 7550 NG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
143	H 7669 EG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
144	H 8010 WY	7:00:00	10:00:00	3:00:00
145	H 8470 YS	7:00:00	13:30:00	6:30:00
146	H 9505 WY	7:00:00	13:45:00	6:45:00
147	H 9501 ZY	7:15:00	10:45:00	3:30:00
148	8767 DR	7:15:00	7:15:00	0:00:00
149	8767 DR	16:00:00	16:00:00	0:00:00
150	8681 SC	7:15:00	7:15:00	0:00:00
151	9065 SC	7:15:00	9:45:00	2:30:00
152	9448 UW	7:15:00	7:45:00	0:30:00
153	1881 KS	7:15:00	7:15:00	0:00:00
154	B 12 JG	7:15:00	14:00:00	6:45:00
155	H 8850 TG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
156	B 2616 WH	7:15:00	12:45:00	5:30:00
157	H 9307 YG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
158	B 1535 TN	7:15:00	7:15:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
186	2619 HA	7:30:00	7:30:00	0:00:00
187	H 9146 CR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
188	H 8080 CC	7:30:00	8:00:00	0:30:00
189	9059 PY	7:30:00	7:30:00	0:00:00
190	H 8631 HH	7:30:00	7:30:00	0:00:00
191	H 8665 DR	7:30:00	15:45:00	8:15:00
192	H 7015 NH	7:30:00	13:30:00	6:00:00
193	H 8467 QH	7:30:00	7:30:00	0:00:00
194	H 433 NI	7:30:00	13:00:00	5:30:00
195	H 9146 CR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
196	H 9508 MY	7:30:00	14:30:00	7:00:00
197	H 8155 BG	7:30:00	7:30:00	0:00:00
198	H 234	7:30:00	10:45:00	3:15:00
199	H 8751 RA	7:30:00	13:00:00	5:30:00
200	H 9090 PR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
201	1924 SA	7:30:00	7:30:00	0:00:00
202	F 1789 SG	7:30:00	12:45:00	5:15:00
203	1924 SA	7:30:00	10:15:00	2:45:00
204	B 7936 EC	7:30:00	7:30:00	0:00:00
205	H 8027 UH	7:30:00	7:30:00	0:00:00
206	H 9207 WH	7:30:00	11:30:00	4:00:00
207	G 8603 BA	7:45:00	10:15:00	2:30:00
208	H 8745 CR	7:45:00	10:45:00	3:00:00
209	1050 CC	7:45:00	7:45:00	0:00:00
210	H 8019 WY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
211	H 7968 DG	7:45:00	11:15:00	3:30:00
212	7357 UW	7:45:00	14:00:00	6:15:00
213	7339 WG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
214	7339 WG	7:45:00	15:15:00	7:30:00
215	8517 TC	7:45:00	8:00:00	0:15:00
216	H 1680 LB	7:45:00	15:00:00	7:15:00
217	B 2808 JY	7:45:00	12:30:00	4:45:00
218	H 7224 JC	7:45:00	13:00:00	5:15:00
219	9506 NY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
220	082 NG	7:45:00	8:00:00	0:15:00
221	H 9501 RW	7:45:00	10:45:00	3:00:00
222	560 CF	7:45:00	13:00:00	5:15:00
223	H 9502 MY	7:45:00	14:15:00	6:30:00

159	H 9384 QW	7:15:00	7:15:00	0:00:00
160	H 8448	7:15:00	7:15:00	0:00:00
161	H 8336 DS	7:15:00	7:15:00	0:00:00
162	H 7729 EG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
163	H 8514 NG	7:15:00	13:00:00	5:45:00
164	H 9442 LG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
165	H 9259 YG	7:15:00	11:15:00	4:00:00
166	H 9505 NW	7:15:00	7:30:00	0:15:00
167	H 7149 MG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
168	AD 7353 AC	7:15:00	7:30:00	0:15:00
169	H 9056 HG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
170	H 9505 HY	7:15:00	7:15:00	0:00:00
171	H 9000 LD	7:15:00	10:15:00	3:00:00
172	H 9216 AA	7:15:00	7:15:00	0:00:00
173	H 7314 UW	7:15:00	14:00:00	6:45:00
174	H 8190 CA	7:15:00	10:45:00	3:30:00
175	H 9086 UL	7:15:00	15:45:00	8:30:00
176	H 7127 BG	7:15:00	15:45:00	8:30:00
177	AD 8427 KG	7:15:00	15:45:00	8:30:00
178	H 7024 DC	7:15:00	7:15:00	0:00:00
179	AB 1620 HB	7:30:00	13:00:00	5:30:00
180	H 9432 YY	7:30:00	10:30:00	3:00:00
181	H 9501 HY	7:30:00	10:45:00	3:15:00
182	9428 AA	7:30:00	7:30:00	0:00:00
183	9581 WY	7:30:00	8:15:00	0:45:00
184	7034 MA	7:30:00	7:30:00	0:00:00
185	7934 UW	7:30:00	13:00:00	5:30:00

224	B 8487 EJ	7:45:00	9:00:00	1:15:00
225	H 7066 CD	7:45:00	7:45:00	0:00:00
226	H 9308 AR	7:45:00	12:30:00	4:45:00
227	AA 8892 GE	7:45:00	13:15:00	5:30:00
228	9507 HY	7:45:00	9:15:00	1:30:00
229	H 8986 VG	7:45:00	9:00:00	1:15:00
230	H 7034 MA	7:45:00	7:45:00	0:00:00
231	H 81 UE	7:45:00	14:00:00	6:15:00
232	H 8619 WY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
233	H 1384 CH	7:45:00	7:45:00	0:00:00
234	H 8728 UM	7:45:00	7:45:00	0:00:00
235	H 9218 MS	7:45:00	7:45:00	0:00:00
236	H 7513 GG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
237	9563 HY	7:45:00	15:45:00	8:00:00
238	H 7595 UW	7:45:00	8:00:00	0:15:00
239	9500 PY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
240	H 9509 ZY	8:00:00	9:30:00	1:30:00
241	H 7956 CS	8:00:00	11:00:00	3:00:00
242	H 8748 PW	8:00:00	10:15:00	2:15:00
243	9243 BG	8:00:00	8:00:00	0:00:00
244	8856 FB	8:00:00	8:15:00	0:15:00
245	H 1050 CC	8:00:00	8:00:00	0:00:00
246	H 9000 AV	8:00:00	12:45:00	4:45:00
247	H 8525 BM	8:00:00	8:00:00	0:00:00
248	H 8632 LG	8:00:00	8:00:00	0:00:00
249	H 8246 MW	8:00:00	8:00:00	0:00:00
250	H 7191 VY	8:00:00	15:00:00	7:00:00

251	H 8604 NG	8:00:00	10:15:00	2:15:00
252	H 8407 RS	8:00:00	8:00:00	0:00:00
253	H 8317 AZ	8:00:00	11:15:00	3:15:00
254	H 8133 RA	8:00:00	10:30:00	2:30:00
255	H 8720 CG	8:00:00	9:15:00	1:15:00
256	H 8379 MA	8:00:00	10:15:00	2:15:00
257	H 9038 CR	8:00:00	8:00:00	0:00:00
258	H 9605 UA	8:00:00	8:00:00	0:00:00
259	H 9605 UA	8:30:00	9:00:00	0:30:00
260	H 9230 WY	8:00:00	10:15:00	2:15:00
261	H 8433 GD	8:00:00	13:15:00	5:15:00
262	H 7314 VY	8:00:00	13:15:00	5:15:00
263	8888 AB	8:00:00	11:15:00	3:15:00
264	H 11 D	8:00:00	8:00:00	0:00:00
265	8213 CS	8:00:00	8:00:00	0:00:00
266	H 20 KE	8:00:00	13:15:00	5:15:00
267	AA 8509 FF	8:00:00	8:00:00	0:00:00
268	H 8032 FG	8:00:00	8:00:00	0:00:00
269	H 9606 NW	8:00:00	8:15:00	0:15:00
270	H 33	8:00:00	8:00:00	0:00:00
271	H 7662 NG	8:00:00	15:45:00	7:45:00
272	378 MA	8:00:00	15:45:00	7:45:00
273	H 8339 NG	8:00:00	15:45:00	7:45:00
274	H 9038 LR	8:00:00	14:00:00	6:00:00
275	AB 8172	8:00:00	15:00:00	7:00:00
276	H 9296 LA	8:00:00	13:15:00	5:15:00
277	H 9395 KA	8:00:00	12:45:00	4:45:00
278	H 9082 NG	8:00:00	8:00:00	0:00:00
279	H 8329 MA	8:00:00	8:00:00	0:00:00
280	H 9247 US	8:15:00	11:00:00	2:45:00
281	9581 WY	8:15:00	8:30:00	0:15:00
282	H 9505 HY	8:15:00	10:45:00	2:30:00
283	8386	8:15:00	15:45:00	7:30:00
284	H 9216 AA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
285	AB 7181 GY	8:15:00	13:45:00	5:30:00
286	H 9307 YG	8:15:00	14:30:00	6:15:00
287	H 8883 JC	8:15:00	11:15:00	3:00:00
288	H 421 W	8:15:00	14:30:00	6:15:00
289	8412 HS	8:15:00	8:15:00	0:00:00

317	7224 ZY	8:30:00	15:15:00	6:45:00
318	9066 QC	8:30:00	8:30:00	0:00:00
319	8451 LG	8:30:00	13:15:00	4:45:00
320	H 8540 ZG	8:30:00	12:45:00	4:15:00
321	H 8079 NH	8:30:00	8:30:00	0:00:00
322	E 1 EU	8:30:00	13:15:00	4:45:00
323	H 7533 PG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
324	H 8231 JH	8:30:00	8:30:00	0:00:00
325	H 9028 QW	8:30:00	10:30:00	2:00:00
326	H 9527 EG	8:30:00	9:00:00	0:30:00
327	H 9527 EG	9:00:00	12:45:00	3:45:00
328	B 2646 IQ	8:30:00	8:45:00	0:15:00
329	H 8010 WW	8:30:00	13:30:00	5:00:00
330	H 7709 NG	8:30:00	12:30:00	4:00:00
331	H 82	8:30:00	8:30:00	0:00:00
332	H 8404 FH	8:30:00	15:15:00	6:45:00
333	H 14	8:30:00	10:45:00	2:15:00
334	7859 HG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
335	H 8365 SH	8:30:00	15:45:00	7:15:00
336	H 8890 ES	8:30:00	15:45:00	7:15:00
337	H 7305 PG	8:30:00	15:45:00	7:15:00
338	H 7809 MG	8:30:00	15:45:00	7:15:00
339	H 7440 WU	8:30:00	15:45:00	7:15:00
340	B 4512 GP	8:30:00	15:45:00	7:15:00
341	H 8365 SH	8:30:00	12:45:00	4:15:00
342	H 9887 RY	8:30:00	9:00:00	0:30:00
343	H 9523 TG	8:30:00	9:45:00	1:15:00
344	H 7821 QH	8:30:00	8:30:00	0:00:00
345	AD 8948 ME	8:30:00	10:00:00	1:30:00
346	H 8351 EG	8:45:00	12:30:00	3:45:00
347	H 8237 RR	8:45:00	8:45:00	0:00:00
348	H 8080 CC	8:45:00	11:30:00	2:45:00
349	8934 YH	8:45:00	15:45:00	7:00:00
350	H 9485 RG	8:45:00	8:45:00	0:00:00
351	8055 DS	8:45:00	15:30:00	6:45:00
352	7859 HG	8:45:00	11:45:00	3:00:00
353	8213 CS	8:45:00	9:45:00	1:00:00
354	8069 LG	8:45:00	13:00:00	4:15:00
355	H 1	8:45:00	10:45:00	2:00:00

290	8412 HS	8:15:00	8:30:00	0:15:00
291	9386 ZY	8:15:00	8:30:00	0:15:00
292	9506 HY	8:15:00	10:30:00	2:15:00
293	2646 IQ	8:15:00	8:30:00	0:15:00
294	7541 VY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
295	H 8122 LG	8:15:00	14:00:00	5:45:00
296	H 7322 NG	8:15:00	13:30:00	5:15:00
297	H 999 MI	8:15:00	10:00:00	1:45:00
298	H 9501 BZ	8:15:00	8:15:00	0:00:00
299	H 7777 WZ	8:15:00	14:30:00	6:15:00
300	H 7045 AD	8:15:00	12:45:00	4:30:00
301	H 8302 MA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
302	H 8166 ER	8:15:00	8:15:00	0:00:00
303	H 9008 GA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
304	915 CS	8:15:00	8:15:00	0:00:00
305	H 9422 AA	8:15:00	14:00:00	5:45:00
306	H 8515 QW	8:15:00	12:15:00	4:00:00
307	H 9062 VY	8:15:00	13:45:00	5:30:00
308	H 8996 JC	8:15:00	8:15:00	0:00:00
309	H 8934 TH	8:15:00	8:15:00	0:00:00
310	H 9491 SY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
311	H 9439 AA	8:15:00	13:15:00	5:00:00
312	H 8079 H	8:15:00	8:30:00	0:15:00
313	9581 WY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
314	8632 LG	8:30:00	11:00:00	2:30:00
315	8351 EG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
316	8450 QW	8:30:00	10:30:00	2:00:00

356	H 8711 RW	8:45:00	9:00:00	0:15:00
357	H 8410 RS	8:45:00	8:45:00	0:00:00
358	H 9581 VY	8:45:00	8:45:00	0:00:00
359	H 7842 YW	8:45:00	8:45:00	0:00:00
360	H 8216 SW	8:45:00	13:45:00	5:00:00
361	H 7200 LD	8:45:00	11:00:00	2:15:00
362	H 7782 BG	8:45:00	8:45:00	0:00:00
363	H 7471 JC	8:45:00	10:30:00	1:45:00
364	H 8620 TG	8:45:00	8:45:00	0:00:00
365	H 8620 TG	8:45:00	9:30:00	0:45:00
366	G 7217 AC	8:45:00	9:15:00	0:30:00
367	K 8086 FB	8:45:00	15:30:00	6:45:00
368	H 8809 VG	8:45:00	9:15:00	0:30:00
369	G 8777	8:45:00	9:00:00	0:15:00
370	H 8270 WW	8:45:00	15:45:00	7:00:00
371	H 9478 SG	8:45:00	15:45:00	7:00:00
372	H 8702 TA	8:45:00	15:45:00	7:00:00
373	AB 7849 GE	8:45:00	15:45:00	7:00:00
374	8525 UE	8:45:00	15:45:00	7:00:00
375	H 8608 MW	8:45:00	8:45:00	0:00:00
376	H 1659 JY	8:45:00	8:45:00	0:00:00
377	H 9293 LS	8:45:00	9:00:00	0:15:00
378	H 8820 TG	8:45:00	9:15:00	0:30:00
379	H 8973 FG	8:45:00	9:30:00	0:45:00
380	H 7357	8:45:00	13:00:00	4:15:00
381	H 8711 RW	9:00:00	9:15:00	0:15:00
382	1542 MS	9:00:00	11:45:00	2:45:00

PERPUSTAKAAN  
UNNES

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
383	AB 1370 FA	9:00:00	11:00:00	2:00:00
384	H 82	9:00:00	9:00:00	0:00:00
385	H 9500 RW	9:00:00	9:15:00	0:15:00
386	H 11 D	9:00:00	9:15:00	0:15:00
387	H 8453 TG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
388	H 8742 GB	9:00:00	10:30:00	1:30:00
389	H 8613 TC	9:00:00	12:30:00	3:30:00
390	B 8147 IW	9:00:00	9:15:00	0:15:00
391	H 9311 TY	9:00:00	10:15:00	1:15:00
392	H 7215 AZ	9:00:00	15:15:00	6:15:00
393	H 9009 SY	9:00:00	10:30:00	1:30:00
394	H 7252 PA	9:00:00	13:45:00	4:45:00
395	8813 UH	9:00:00	9:00:00	0:00:00
396	H 9356 WY	9:00:00	9:15:00	0:15:00
397	H 8689 JH	9:00:00	13:45:00	4:45:00
398	H 8557 PR	9:00:00	11:30:00	2:30:00
399	H 1174 PA	9:00:00	9:00:00	0:00:00
400	B 8813 UH	9:00:00	9:00:00	0:00:00
401	H 9439 BW	9:00:00	10:15:00	1:15:00
402	H 8554 DR	9:00:00	15:15:00	6:15:00
403	H 9509 SY	9:00:00	9:00:00	0:00:00
404	H 8689 JH	9:00:00	9:00:00	0:00:00
405	H 11 Q	9:00:00	9:00:00	0:00:00
406	H 8751 RA	9:15:00	9:30:00	0:15:00
407	8512 GR	9:15:00	11:30:00	2:15:00
408	9581 WY	9:15:00	10:00:00	0:45:00
409	H 7364 WY	9:15:00	9:30:00	0:15:00
410	9179 PW	9:15:00	9:30:00	0:15:00
411	9356 MY	9:15:00	12:45:00	3:30:00
412	8711 RW	9:15:00	9:30:00	0:15:00
413	8341 CF	9:15:00	9:15:00	0:00:00
414	8341 CF	9:15:00	10:15:00	1:00:00
415	AD 8496 CD	9:15:00	10:15:00	1:00:00
416	H 7758 WY	9:15:00	12:45:00	3:30:00
417	H 7056 UY	9:15:00	13:30:00	4:15:00
418	H 9508 NY	9:15:00	9:30:00	0:15:00
419	588 AW	9:15:00	15:15:00	6:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
449	H 9380 BH	9:30:00	9:45:00	0:15:00
450	H 7438 FG	9:30:00	9:30:00	0:00:00
451	L 1258 AW	9:30:00	9:30:00	0:00:00
452	AB 8647 FH	9:30:00	12:45:00	3:15:00
453	H 9257 EG	9:30:00	15:45:00	6:15:00
454	H 8920 R	9:30:00	9:30:00	0:00:00
455	H 8757 PW	9:30:00	15:45:00	6:15:00
456	8767 DR	9:45:00	10:45:00	1:00:00
457	7564 KG	9:45:00	11:45:00	2:00:00
458	H 8690 RY	9:45:00	9:45:00	0:00:00
459	1868 VW	9:45:00	9:45:00	0:00:00
460	9149 RA	9:45:00	11:45:00	2:00:00
461	2619 HA	9:45:00	10:00:00	0:15:00
462	H 8469 NA	9:45:00	9:45:00	0:00:00
463	H 9508 RW	9:45:00	10:00:00	0:15:00
464	H 9509 ZY	9:45:00	9:45:00	0:00:00
465	7042 LG	9:45:00	10:30:00	0:45:00
466	H 8 TN	9:45:00	9:45:00	0:00:00
467	H 8 TN	9:45:00	13:00:00	3:15:00
468	H 8914 BR	9:45:00	9:45:00	0:00:00
469	H 548 TG	9:45:00	9:45:00	0:00:00
470	H 9271 FG	9:45:00	9:45:00	0:00:00
471	H 7213 VY	9:45:00	13:45:00	4:00:00
472	H 8731 ED	9:45:00	10:15:00	0:30:00
473	H 9463 MG	9:45:00	11:00:00	1:15:00
474	H 8497 AR	9:45:00	9:45:00	0:00:00
475	H 8621 UY	9:45:00	10:15:00	0:30:00
476	H 7849 MZ	9:45:00	9:45:00	0:00:00
477	K 1762 JN	9:45:00	9:45:00	0:00:00
478	H 7872 KG	9:45:00	9:45:00	0:00:00
479	H 9179 PW	9:45:00	9:45:00	0:00:00
480	H 9508 RW	10:00:00	10:15:00	0:15:00
481	H 8631 HH	10:00:00	10:00:00	0:00:00
482	9141 UG	10:00:00	10:00:00	0:00:00
483	H 82	10:00:00	10:45:00	0:45:00
484	H 9581 UY	10:00:00	10:00:00	0:00:00
485	H 1876 UY	10:00:00	15:45:00	5:45:00



420	AD 7279 FC	9:15:00	10:15:00	1:00:00
421	H 9359 RG	9:15:00	9:15:00	0:00:00
422	H 9359 RG	9:15:00	9:30:00	0:15:00
423	G 8986 M	9:15:00	11:00:00	1:45:00
424	H 8544 MG	9:15:00	13:00:00	3:45:00
425	AB 8357 DN	9:15:00	12:45:00	3:30:00
426	H 9340 MG	9:15:00	10:30:00	1:15:00
427	H 8849 PG	9:15:00	10:30:00	1:15:00
428	H 7897 A	9:15:00	15:45:00	6:30:00
429	H 8791 QS	9:15:00	14:30:00	5:15:00
430	8541 ZW	9:15:00	10:30:00	1:15:00
431	H 8054 BR	9:15:00	15:45:00	6:30:00
432	H 8344 LR	9:15:00	15:45:00	6:30:00
433	H 9483 BH	9:15:00	9:15:00	0:00:00
434	H 8786 AR	9:15:00	11:30:00	2:15:00
435	H 8919 PW	9:15:00	9:15:00	0:00:00
436	AD 8341 QF	9:15:00	9:15:00	0:00:00
437	H 8547 RW	9:15:00	9:15:00	0:00:00
438	H 9508 NY	9:30:00	9:45:00	0:15:00
439	H 8690 RY	9:30:00	9:30:00	0:00:00
440	H 8199 TC	9:30:00	12:30:00	3:00:00
441	H 9167 FG	9:30:00	10:15:00	0:45:00
442	H 1608 SA	9:30:00	9:30:00	0:00:00
443	G 9010 EA	9:30:00	12:45:00	3:15:00
444	H 9124 BR	9:30:00	10:00:00	0:30:00
445	H 999 AU	9:30:00	10:30:00	1:00:00
446	B 1535 TN	9:30:00	10:30:00	1:00:00
447	H 9508 QW	9:30:00	10:30:00	1:00:00
448	H 9508 RW	9:30:00	9:30:00	0:00:00

486	7749 UW	10:00:00	15:45:00	5:45:00
487	1365 AG	10:00:00	10:15:00	0:15:00
488	BA 3121 PL	10:00:00	10:00:00	0:00:00
489	H 9244 LD	10:00:00	10:00:00	0:00:00
490	H 9428 S	10:00:00	10:30:00	0:30:00
491	H 8910 MZ	10:00:00	10:00:00	0:00:00
492	H 9141 UG	10:00:00	10:00:00	0:00:00
493	8379 MA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
494	8379 MA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
495	2619 HA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
496	7227 BG	10:15:00	11:00:00	0:45:00
497	G 8982 M	10:15:00	11:00:00	0:45:00
498	8686 VG	10:15:00	11:00:00	0:45:00
499	8852 TA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
500	8852 TA	10:15:00	10:45:00	0:30:00
501	1365 AG	10:30:00	15:45:00	5:15:00
502	H 9501 MY	10:30:00	11:45:00	1:15:00
503	H 7138 JC	10:30:00	10:30:00	0:00:00
504	H 9504 NW	10:30:00	13:30:00	3:00:00
505	8341 CF	10:30:00	10:30:00	0:00:00
506	H 9154 US	10:30:00	13:00:00	2:30:00
507	H 8509 RS	10:30:00	10:30:00	0:00:00
508	H 8821 MA	10:30:00	10:30:00	0:00:00
509	H 9271 US	10:30:00	12:00:00	1:30:00
510	7102 YY	10:30:00	10:30:00	0:00:00
511	H 7307 EG	10:30:00	10:30:00	0:00:00
512	H 9380 BH	10:30:00	10:45:00	0:15:00
513	8351 EG	10:30:00	12:30:00	2:00:00
514	9271 US	10:30:00	10:30:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
515	H 8905 RG	10:30:00	10:45:00	0:15:00
516	8166 ER	10:30:00	10:30:00	0:00:00
517	8651 AA	10:30:00	11:00:00	0:30:00
518	9028 QW	10:30:00	10:30:00	0:00:00
519	1198 RX	10:30:00	10:30:00	0:00:00
520	8998 ME	10:00:00	10:00:00	0:00:00
521	8998 ME	10:30:00	15:45:00	5:15:00
522	9024 UW	10:30:00	11:00:00	0:30:00
523	H 414 DI	10:30:00	10:30:00	0:00:00
524	H 1198 RX	10:30:00	10:30:00	0:00:00
525	H 8375 GC	10:30:00	10:30:00	0:00:00
526	7471	10:30:00	11:45:00	1:15:00
527	B 1857 UFJ	10:30:00	10:45:00	0:15:00
528	AA 8098 AY	10:30:00	10:30:00	0:00:00
529	9581 UY	10:45:00	14:15:00	3:30:00
530	H 9502 HY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
531	H 8961 RY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
532	H 8958 UG	10:45:00	12:45:00	2:00:00
533	H 8958 UG	13:45:00	15:00:00	1:15:00
534	H 999 YZ	10:45:00	11:00:00	0:15:00
535	H 8929 VY	10:30:00	10:30:00	0:00:00
536	H 9298 DG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
537	9507 HY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
538	H 8929 VY	10:45:00	11:00:00	0:15:00
539	H 9405 TW	10:45:00	10:45:00	0:00:00
540	H 7980 CS	10:45:00	11:00:00	0:15:00
541	H 8872 DR	10:45:00	12:00:00	1:15:00
542	AA 7890	10:45:00	11:00:00	0:15:00
543	H 8248 WY	10:45:00	15:00:00	4:15:00
544	H 7224 PG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
545	H 9454 ZG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
546	H 9026 MY	10:45:00	11:15:00	0:30:00
547	8403 UL	10:45:00	11:15:00	0:30:00
548	7102 YY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
549	W 1088 AF	10:45:00	11:00:00	0:15:00
550	9216 UG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
551	8457 RW	10:45:00	11:30:00	0:45:00
552	7094 BG	10:45:00	13:15:00	2:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
581	H 8651 AA	11:00:00	11:00:00	0:00:00
582	H 9233 PY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
583	8584 MW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
584	H 999 MI	11:15:00	13:30:00	2:15:00
585	H 7097 TH	11:15:00	11:30:00	0:15:00
586	B 2873 DI	11:15:00	11:30:00	0:15:00
587	8595 UY	11:15:00	11:15:00	0:00:00
588	8268 PR	11:15:00	11:15:00	0:00:00
589	H 8469 NA	11:15:00	15:45:00	4:30:00
590	7758 GG	11:15:00	12:45:00	1:30:00
591	7541 VY	11:15:00	11:30:00	0:15:00
592	9470 KA	11:15:00	11:30:00	0:15:00
593	H 9481 RY	11:15:00	12:45:00	1:30:00
594	H 8068 YY	11:15:00	15:15:00	4:00:00
595	H 7304 DG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
596	H 7304 DG	11:15:00	11:45:00	0:30:00
597	H 9354 SW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
598	AA 8098 AA	11:15:00	13:30:00	2:15:00
599	H 25 GN	11:15:00	13:00:00	1:45:00
600	B 1318	11:15:00	11:30:00	0:15:00
601	H 7738 RR	11:15:00	11:30:00	0:15:00
602	K 9504 AC	11:15:00	11:15:00	0:00:00
603	H 9338 RW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
604	H 8603 HG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
605	K 8532 CD	11:15:00	11:30:00	0:15:00
606	H 8306 HG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
607	H 8466 YW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
608	K 7604 E	11:15:00	11:45:00	0:30:00
609	H 9432 YY	11:30:00	11:45:00	0:15:00
610	H 8080 CC	11:30:00	12:45:00	1:15:00
611	8398 HU	11:30:00	11:30:00	0:00:00
612	8512 GR	11:30:00	12:45:00	1:15:00
613	9151 BA	11:30:00	12:30:00	1:00:00
614	8306 NG	11:30:00	11:30:00	0:00:00
615	8760 E	11:30:00	11:30:00	0:00:00
616	8541 ZW	11:30:00	13:00:00	1:30:00
617	7471 JC	11:30:00	11:30:00	0:00:00
618	H 8972 RG	11:30:00	15:15:00	3:45:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
553	8210 WY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
554	9288 DG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
555	G 8862 M	10:45:00	10:45:00	0:00:00
556	H 7213 UY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
557	H 9503 HY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
558	H 9508 SR	10:45:00	10:45:00	0:00:00
559	H 7544	10:45:00	10:45:00	0:00:00
560	H 9034 MU	10:45:00	11:00:00	0:15:00
561	K 9054 NC	10:45:00	16:00:00	5:15:00
562	H 7225 FD	10:45:00	13:00:00	2:15:00
563	G 8982 M	11:00:00	16:00:00	5:00:00
564	H 8929 VY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
565	H 1876 UY	11:00:00	16:00:00	5:00:00
566	H 9463 MG	11:00:00	13:00:00	2:00:00
567	1868 VW	11:00:00	11:15:00	0:15:00
568	8256 HG	11:00:00	12:30:00	1:30:00
569	AA 7890	11:00:00	14:15:00	3:15:00
570	7481 KG	11:00:00	15:30:00	4:30:00
571	9271 US	11:00:00	12:00:00	1:00:00
572	H 9233 RY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
573	G 8361 RL	11:00:00	11:15:00	0:15:00
574	H 7200 LD	11:00:00	11:15:00	0:15:00
575	1383 TFQ	11:00:00	11:00:00	0:00:00
576	H 8889	11:00:00	13:45:00	2:45:00
577	H 7998 LC	11:00:00	11:00:00	0:00:00
578	H 8884 BH	11:00:00	11:00:00	0:00:00
579	H 1976 VY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
580	H 9196 SC	11:00:00	11:00:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
619	H 8851 A	11:30:00	11:30:00	0:00:00
620	H 8011 BG	11:30:00	11:45:00	0:15:00
621	H 7447 BR	11:30:00	16:00:00	4:30:00
622	H 8415 PA	11:30:00	11:30:00	0:00:00
623	B 2593 YR	11:30:00	11:45:00	0:15:00
624	H 7503 EG	11:30:00	11:45:00	0:15:00
625	H 7534 WA	11:30:00	11:30:00	0:00:00
626	7304 DG	11:45:00	11:45:00	0:00:00
627	9501 WY	11:45:00	11:45:00	0:00:00
628	H 7304 DG	11:45:00	14:45:00	3:00:00
629	8086 FS	11:45:00	15:30:00	3:45:00
630	9503 MY	11:45:00	15:45:00	4:00:00
631	H 9312 YH	11:45:00	11:45:00	0:00:00
632	H 9030 CR	11:45:00	13:00:00	1:15:00
633	H 9504 HY	11:45:00	16:00:00	4:15:00
634	H 8739 ER	11:45:00	12:00:00	0:15:00
635	H 8826 RW	11:45:00	11:45:00	0:00:00
636	H 9334 ZW	11:45:00	11:45:00	0:00:00
637	H 7550 NG	11:45:00	12:00:00	0:15:00
638	H 7280 CD	11:45:00	15:45:00	4:00:00
639	H 8989 PG	11:45:00	12:00:00	0:15:00
640	7384 FY	11:45:00	11:45:00	0:00:00
641	1542 MS	11:45:00	15:30:00	3:45:00
642	1150 BY	11:45:00	11:45:00	0:00:00
643	8517 TC	12:00:00	12:00:00	0:00:00
644	H 8872 DR	12:00:00	12:45:00	0:45:00
645	B 2873 DI	12:00:00	15:30:00	3:30:00
646	H 9502 HY	12:00:00	12:00:00	0:00:00

647	7550 NG	12:00:00	12:00:00	0:00:00
648	8467 QH	12:00:00	12:00:00	0:00:00
649	8398 HU	12:00:00	12:00:00	0:00:00
650	8482 RW	10:45:00	10:45:00	0:00:00
651	H 8476 QH	12:00:00	12:00:00	0:00:00
652	8482 RW	12:00:00	14:00:00	2:00:00
653	9428 GS	12:00:00	12:00:00	0:00:00
654	B 1547 TN	11:45:00	11:45:00	0:00:00
655	B 1547 TN	12:00:00	15:30:00	3:30:00
656	H 8531 RC	12:00:00	15:45:00	3:45:00
657	9507 HY	12:00:00	14:15:00	2:15:00
658	BD 1795 DB	12:00:00	12:00:00	0:00:00
659	8251 TS	12:00:00	13:00:00	1:00:00
660	9505 FY	12:00:00	15:45:00	3:45:00
661	8517 TC	12:15:00	12:45:00	0:30:00
662	H 7191 VY	12:15:00	12:15:00	0:00:00
663	H 11 D	12:15:00	12:30:00	0:15:00
664	H 9311 TY	12:15:00	14:45:00	2:30:00
665	9150 RA	12:15:00	12:30:00	0:15:00
666	H 8338 RW	12:15:00	13:30:00	1:15:00
667	H 9146 CR	12:15:00	13:00:00	0:45:00
668	9508 QW	12:15:00	15:45:00	3:30:00
669	9062 WY	12:15:00	12:30:00	0:15:00
670	AA 8192 CE	12:15:00	14:15:00	2:00:00
671	H 9274 SY	12:15:00	12:45:00	0:30:00
672	H 8756 WY	12:15:00	14:15:00	2:00:00
673	8245 UF	12:15:00	15:00:00	2:45:00
674	H 9484 ZG	12:15:00	12:15:00	0:00:00
675	H 8616 AR	12:15:00	12:45:00	0:30:00
676	H 9507 TG	11:00:00	11:00:00	0:00:00
677	H 9507 TG	12:30:00	12:45:00	0:15:00
678	9151 BA	12:30:00	12:30:00	0:00:00
679	H 8731 ED	12:30:00	12:30:00	0:00:00
680	7149 MG	12:30:00	12:30:00	0:00:00
681	9308 AR	12:30:00	12:30:00	0:00:00
682	9059 PY	12:30:00	15:30:00	3:00:00
683	9167 FB	12:30:00	14:15:00	1:45:00
684	H 9419 AR	12:30:00	12:30:00	0:00:00
685	8959 HG	12:30:00	14:15:00	1:45:00

713	H 9159 SC	12:45:00	15:45:00	3:00:00
714	H 9088 RW	12:45:00	15:45:00	3:00:00
715	AD 8901 ME	12:45:00	13:00:00	0:15:00
716	H 7990 JG	12:45:00	15:00:00	2:15:00
717	H 9208 TW	12:45:00	13:00:00	0:15:00
718	H 9508 RW	12:45:00	15:45:00	3:00:00
719	H 8525 BM	12:45:00	13:00:00	0:15:00
720	H 7564 KG	12:45:00	15:45:00	3:00:00
721	K 7900 CA	12:45:00	15:45:00	3:00:00
722	H 7803 FG	12:45:00	13:30:00	0:45:00
723	7541 VY	13:00:00	13:45:00	0:45:00
724	H 8872 DR	13:00:00	13:30:00	0:30:00
725	BA 3121 PL	13:00:00	13:00:00	0:00:00
726	H 9146 CR	13:00:00	13:00:00	0:00:00
727	8210 WY	13:00:00	13:00:00	0:00:00
728	G 8361 RL	13:00:00	14:45:00	1:45:00
729	H 9501 ZY	13:00:00	14:45:00	1:45:00
730	1613 VA	13:00:00	13:00:00	0:00:00
731	1383 TFQ	13:00:00	13:00:00	0:00:00
732	H 8199 FG	13:00:00	16:00:00	3:00:00
733	8908 QW	13:00:00	14:15:00	1:15:00
734	8908 QW	11:30:00	11:30:00	0:00:00
735	H 8841 MY	13:00:00	13:45:00	0:45:00
736	9064 DR	13:00:00	13:15:00	0:15:00
737	G 8888 AB	13:00:00	13:00:00	0:00:00
738	H 7471 JC	13:00:00	13:00:00	0:00:00
739	H 8585 NW	13:00:00	13:00:00	0:00:00
740	H 8585 NW	13:00:00	13:45:00	0:45:00
741	G 8888 AB	13:00:00	14:15:00	1:15:00
742	H 7063 YY	13:00:00	16:00:00	3:00:00
743	K 8520 LB	13:00:00	13:30:00	0:30:00
744	H 9243 BG	13:00:00	13:00:00	0:00:00
745	H 8457 RW	13:00:00	13:30:00	0:30:00
746	H 9104 US	13:00:00	13:15:00	0:15:00
747	H 9146 LR	13:00:00	13:00:00	0:00:00
748	H 7910 CA	13:00:00	13:00:00	0:00:00
749	AD 7560 CF	13:00:00	13:00:00	0:00:00
750	AB 8183 AN	13:00:00	13:00:00	0:00:00
751	H 8478 PW	13:00:00	13:00:00	0:00:00

686	8935 GC	12:30:00	15:30:00	3:00:00
687	9064 PG	12:30:00	15:30:00	3:00:00
688	H 9508 HW	12:30:00	12:30:00	0:00:00
689	AD 8899 AC	12:30:00	13:00:00	0:30:00
690	9590 BH	12:30:00	13:00:00	0:30:00
691	8406 RS	12:30:00	12:30:00	0:00:00
692	H 9519 RA	12:30:00	12:30:00	0:00:00
693	H 8845 GS	12:30:00	12:30:00	0:00:00
694	H 1928 GS	12:30:00	12:30:00	0:00:00
695	8351 EG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
696	H 9380 BH	12:45:00	13:00:00	0:15:00
697	H 8632 LG	12:45:00	13:00:00	0:15:00
698	9428 AA	12:45:00	12:45:00	0:00:00
699	9356 MY	12:45:00	13:30:00	0:45:00
700	H 7231 CG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
701	9581 WY	12:45:00	12:45:00	0:00:00
702	8540 ZG	12:45:00	13:15:00	0:30:00
703	8010 WW	12:45:00	13:30:00	0:45:00
704	H 548 TG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
705	9454 ZG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
706	9137 DG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
707	1769 ML	12:45:00	13:00:00	0:15:00
708	B 1341 KFI	12:45:00	12:45:00	0:00:00
709	H 9137 DG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
710	G 8899 GA	12:45:00	13:00:00	0:15:00
711	H 9154 SC	12:45:00	12:45:00	0:00:00
712	H 9082 NG	12:45:00	15:45:00	3:00:00

752	B 8813 UH	13:30:00	13:30:00	0:00:00
753	H 7049 YY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
754	H 82	13:15:00	13:15:00	0:00:00
755	9271 US	13:15:00	14:15:00	1:00:00
756	H 9505 NW	13:15:00	13:15:00	0:00:00
757	9508 HY	13:15:00	15:45:00	2:30:00
758	8852 TA	13:15:00	13:15:00	0:00:00
759	G 8899 GA	13:15:00	13:15:00	0:00:00
760	9381 MY	13:15:00	14:45:00	1:30:00
761	7213 VY	13:15:00	13:15:00	0:00:00
762	9147 ZW	13:15:00	13:15:00	0:00:00
763	7782 BG	13:15:00	14:00:00	0:45:00
764	8883 JC	13:15:00	14:00:00	0:45:00
765	8246 MW	13:15:00	13:15:00	0:00:00
766	9485 RG	13:15:00	14:15:00	1:00:00
767	H 8614 TS	13:15:00	13:30:00	0:15:00
768	AB 8899 KF	13:15:00	13:45:00	0:30:00
769	H 8605 JA	13:15:00	13:15:00	0:00:00
770	H 9802 NG	13:15:00	13:15:00	0:00:00
771	H 7291 WG	13:15:00	13:15:00	0:00:00
772	H 9380 BH	13:30:00	13:30:00	0:00:00
773	H 8614 TS	13:30:00	14:15:00	0:45:00
774	H 8872 DR	13:30:00	13:30:00	0:00:00
775	H 8851 A	13:30:00	14:45:00	1:15:00
776	H 7438 PG	13:30:00	15:45:00	2:15:00
777	H 9062 WY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
778	H 8241 LG	13:30:00	15:45:00	2:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
779	9419 AR	13:30:00	13:45:00	0:15:00
780	8231 JH	13:30:00	13:30:00	0:00:00
781	D 1644 VJ	13:30:00	13:30:00	0:00:00
782	8813 UH	13:30:00	13:30:00	0:00:00
783	B 2231 Q	13:30:00	13:30:00	0:00:00
784	7013 WY	13:30:00	13:45:00	0:15:00
785	H 8649 DR	13:30:00	13:30:00	0:00:00
786	H 8008 SW	13:30:00	13:30:00	0:00:00
787	H 9508 NY	13:30:00	15:15:00	1:45:00
788	H 9065 SC	13:30:00	15:45:00	2:15:00
789	H 8506 RA	13:30:00	14:15:00	0:45:00
790	H 643 CL	13:30:00	13:45:00	0:15:00
791	K 7319 CA	13:30:00	14:15:00	0:45:00
792	H 999 MI	13:30:00	13:30:00	0:00:00
793	8585 RW	13:00:00	13:00:00	0:00:00
794	8585 RW	13:45:00	13:45:00	0:00:00
795	8585 RW	13:45:00	15:00:00	1:15:00
796	H 9507 NW	13:45:00	15:45:00	2:00:00
797	9373 BN	13:45:00	13:45:00	0:00:00
798	9373 BN	13:45:00	15:00:00	1:15:00
799	H 9509 ZY	13:45:00	14:00:00	0:15:00
800	DA 7142 TC	13:45:00	13:45:00	0:00:00
801	DA 7142 TC	13:45:00	15:00:00	1:15:00
802	3121 PL	13:45:00	13:45:00	0:00:00
803	H 8162 CS	13:45:00	14:00:00	0:15:00
804	8899 GA	13:45:00	14:00:00	0:15:00
805	H 7098 FC	13:45:00	13:45:00	0:00:00
806	H 8872 DR	13:45:00	16:00:00	2:15:00
807	H 8458 PG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
808	H 1844 QG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
809	H 7013 WY	13:45:00	13:45:00	0:00:00
810	K 7574 EA	13:45:00	14:00:00	0:15:00
811	H 7546 KG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
812	H 7685 YY	13:45:00	13:45:00	0:00:00
813	H 7548 PW	13:45:00	14:30:00	0:45:00
814	AD 7410 HB	13:45:00	16:00:00	2:15:00
815	H 1732 R	13:45:00	13:45:00	0:00:00
816	H 8668 YY	13:45:00	13:45:00	0:00:00
817	1868 VW	14:00:00	14:30:00	0:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
845	7252 PA	14:15:00	14:15:00	0:00:00
846	7045 AD	14:15:00	16:00:00	1:45:00
847	H 7369 WY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
848	H 7566 SA	14:15:00	14:15:00	0:00:00
849	H 7091 MG	14:15:00	14:30:00	0:15:00
850	H 7573 YW	14:15:00	14:15:00	0:00:00
851	B 1391 UG	14:15:00	14:15:00	0:00:00
852	9288 DG	14:30:00	14:30:00	0:00:00
853	H 9581 UY	14:30:00	14:45:00	0:15:00
854	8512 GR	14:30:00	14:30:00	0:00:00
855	H 9502 HY	14:30:00	15:45:00	1:15:00
856	8796 PY	14:30:00	14:30:00	0:00:00
857	9501 ZY	14:30:00	14:45:00	0:15:00
858	H 9298 DG	14:30:00	16:00:00	1:30:00
859	H 8849 CR	14:30:00	14:30:00	0:00:00
860	9506 NY	14:30:00	14:30:00	0:00:00
861	H 8105 UJ	14:30:00	14:45:00	0:15:00
862	H 9 ST	14:30:00	15:00:00	0:30:00
863	7674	14:30:00	14:30:00	0:00:00
864	B 8581 CU	14:30:00	14:30:00	0:00:00
865	B 2857 CR	14:30:00	14:30:00	0:00:00
866	B 1689 PAB	14:30:00	14:30:00	0:00:00
867	K 1946 NA	14:30:00	14:30:00	0:00:00
868	H 8934 TH	14:30:00	14:30:00	0:00:00
869	H 1940 YY	14:30:00	14:30:00	0:00:00
870	H 8612 GH	14:30:00	14:30:00	0:00:00
871	H 9509 RY	14:30:00	15:30:00	1:00:00
872	H 9298 DE	14:30:00	14:30:00	0:00:00
873	2619 HA	14:45:00	14:45:00	0:00:00
874	8213 CS	14:45:00	15:00:00	0:15:00
875	H 8851 A	14:45:00	15:00:00	0:15:00
876	7532 CG	14:45:00	15:45:00	1:00:00
877	7532 CG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
878	8796 PY	14:45:00	15:00:00	0:15:00
879	K 8460 NA	14:45:00	15:45:00	1:00:00
880	9581 WY	14:45:00	14:45:00	0:00:00
881	9581 WY	14:45:00	15:15:00	0:30:00
882	H 7688 LR	14:45:00	14:45:00	0:00:00
883	H 8695 US	14:45:00	14:45:00	0:00:00

818	H 82	14:00:00	15:30:00	1:30:00
819	H 8914 BR	14:00:00	14:00:00	0:00:00
820	B 1391 UT	14:00:00	14:15:00	0:15:00
821	H 8458 PG	14:00:00	14:00:00	0:00:00
822	G 8574 BA	14:00:00	14:00:00	0:00:00
823	7122 ZY	14:00:00	15:30:00	1:30:00
824	8260 FG	14:00:00	14:00:00	0:00:00
825	H 7364 WY	14:00:00	14:00:00	0:00:00
826	7685 YY	14:00:00	14:00:00	0:00:00
827	471 HS	14:00:00	14:15:00	0:15:00
828	H 9029 LA	14:00:00	16:00:00	2:00:00
829	H 7357 UW	14:00:00	14:00:00	0:00:00
830	8767 DR	14:00:00	14:00:00	0:00:00
831	H 8448	14:00:00	14:00:00	0:00:00
832	B 2364 TB	14:00:00	14:00:00	0:00:00
833	8591 PJ	14:00:00	14:00:00	0:00:00
834	7536 TA	14:00:00	16:00:00	2:00:00
835	AD 8948 ME	14:00:00	14:00:00	0:00:00
836	H 8908 QE	14:00:00	14:00:00	0:00:00
837	H 8585 NW	14:15:00	15:00:00	0:45:00
838	H 9026 MY	14:15:00	15:15:00	1:00:00
839	H 9208 TW	14:15:00	14:30:00	0:15:00
840	H 9508 QW	14:15:00	16:00:00	1:45:00
841	H 9502 HY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
842	8796 PY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
843	1651 MR	14:15:00	15:00:00	0:45:00
844	9507 SW	14:15:00	15:45:00	1:30:00

884	K 8464 MA	14:45:00	14:45:00	0:00:00
885	7255 BS	14:45:00	15:00:00	0:15:00
886	H 8631 HH	15:00:00	15:15:00	0:15:00
887	H 9581 UY	15:00:00	15:45:00	0:45:00
888	7990 JG	15:00:00	15:00:00	0:00:00
889	R 8948 TA	15:00:00	15:00:00	0:00:00
890	8958 UG	15:00:00	15:00:00	0:00:00
891	H 9207 JW	15:00:00	15:00:00	0:00:00
892	H 7817 UW	15:00:00	15:00:00	0:00:00
893	AA 8098 AA	15:00:00	16:00:00	1:00:00
894	H 9501 ZY	15:00:00	16:00:00	1:00:00
895	H 7546 KG	15:00:00	16:00:00	1:00:00
896	H 8122 DG	15:00:00	15:00:00	0:00:00
897	778 GN	15:00:00	15:00:00	0:00:00
898	H 7688 CR	15:00:00	15:00:00	0:00:00
899	H 9508 NY	15:15:00	15:45:00	0:30:00
900	8245 UF	15:15:00	15:15:00	0:00:00
901	H 7968 DG	15:15:00	15:15:00	0:00:00
902	H 9508 MY	15:15:00	16:00:00	0:45:00
903	H 9504 ZW	15:15:00	16:00:00	0:45:00
904	H 8631 HH	15:15:00	15:45:00	0:30:00
905	8331 LG	15:15:00	15:15:00	0:00:00
906	8068 YY	15:15:00	15:15:00	0:00:00
907	8796 PY	15:15:00	15:30:00	0:15:00
908	7185 WY	15:15:00	15:15:00	0:00:00
909	H 7215 AZ	15:15:00	15:15:00	0:00:00
910	H 7339 PG	15:15:00	15:15:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
911	H 8959 ZR	15:15:00	15:15:00	0:00:00
912	7168 DG	15:15:00	15:15:00	0:00:00
913	H 8957 ZX	15:15:00	15:15:00	0:00:00
914	1104 BC	15:15:00	15:30:00	0:15:00
915	B 7823 DI	15:15:00	15:15:00	0:00:00
916	H 9057 NW	15:30:00	15:30:00	0:00:00
917	AB 1620 HB	15:30:00	15:45:00	0:15:00
918	H 7066 CD	15:30:00	15:45:00	0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
919	H 8977 FG	15:30:00	15:45:00	0:15:00
920	H 8572 DR	15:30:00	15:30:00	0:00:00
921	H 8850 MY	15:30:00	15:30:00	0:00:00
922	H 9509 PY	15:30:00	15:30:00	0:00:00
923	8883 JC	15:45:00	15:45:00	0:00:00
924	H 8850 TG	15:45:00	15:45:00	0:00:00
925	8961 RY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
926	8854 HB	15:45:00	15:45:00	0:00:00
927	H 8745 CR	15:45:00	15:45:00	0:00:00
928	9581 WY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
929	H 9384 QW	15:45:00	15:45:00	0:00:00
			Max	9:45:00
			Average	1:30:00
			Min	0:00:00





Rekap Data Survei Parkir Mobil

LAMPIRAN I - 2

Hari/Tgl : Selasa/ 1 Juni 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
1	B 12 JG	6:30:00	6:30:00	0:00:00
2	H 8816 ER	6:30:00	6:30:00	0:00:00
3	H 82	6:30:00	6:45:00	0:15:00
4	H 1284 DA	6:30:00	6:30:00	0:00:00
5	H 1284 DA	6:30:00	8:00:00	1:30:00
6	H 7045 AD	6:30:00	6:30:00	0:00:00
7	H 8514 NG	6:30:00	9:00:00	2:30:00
8	H 9023 JS	6:30:00	9:45:00	3:15:00
9	H 8985 PM	6:30:00	9:45:00	3:15:00
10	H 8468 PY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
11	G 1858 ME	6:30:00	9:15:00	2:45:00
12	H 8497 AR	6:30:00	6:45:00	0:15:00
13	H 9485 RG	6:30:00	6:45:00	0:15:00
14	H 7258 PA	6:30:00	9:30:00	3:00:00
15	1680 LB	6:45:00	6:45:00	0:00:00
16	8869 MY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
17	7564 KG	6:45:00	8:00:00	1:15:00
18	8757 PW	6:45:00	9:00:00	2:15:00
19	H 8370 JH	6:45:00	8:45:00	2:00:00
20	8514 RW	6:45:00	6:45:00	0:00:00
21	9504 HY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
22	H 8246 KA	6:45:00	15:45:00	9:00:00
23	H 7688 LR	6:45:00	9:00:00	2:15:00
24	H 8175 VY	6:45:00	9:00:00	2:15:00
25	H 8333 RW	6:45:00	7:00:00	0:15:00
26	H 7690 NG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
27	H 8514 RW	6:45:00	6:45:00	0:00:00
28	H 7690 NG	6:45:00	8:45:00	2:00:00
29	H 8514 RW	6:45:00	9:00:00	2:15:00
30	B 1754 LL	6:45:00	8:45:00	2:00:00
31	G 7198 A	6:45:00	8:45:00	2:00:00
32	H 9002 NW	6:45:00	6:45:00	0:00:00
33	H 8841 MY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
34	H 9506 MY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
35	H 8756 YW	6:45:00	9:00:00	2:15:00
36	H 9386 ZY	6:45:00	8:30:00	1:45:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
61	H 8708 GB	7:00:00	9:45:00	2:45:00
62	H 8351 EG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
63	H 9501 WY	7:00:00	14:15:00	7:15:00
64	H 9103 UH	7:00:00	14:00:00	7:00:00
65	H 7231 CG	7:00:00	9:00:00	2:00:00
66	H 8706 TY	7:00:00	8:15:00	1:15:00
67	H 8122 LG	7:00:00	10:00:00	3:00:00
68	H 9139 NG	7:00:00	9:30:00	2:30:00
69	H 8386 JH	7:00:00	10:15:00	3:15:00
70	H 7459 BG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
71	H 7435 KS	7:00:00	9:30:00	2:30:00
72	H 9384 MC	7:00:00	7:00:00	0:00:00
73	H 8306 NG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
74	H 9381 MY	7:00:00	8:15:00	1:15:00
75	H 7349 KH	7:00:00	7:00:00	0:00:00
76	H 8416 GD	7:00:00	7:00:00	0:00:00
77	H 9311 TY	7:00:00	9:00:00	2:00:00
78	H 8270 WW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
79	H 8309 FC	7:00:00	7:00:00	0:00:00
80	H 7438 PG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
81	H 7749 WW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
82	H 9501 ZY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
83	H 9227 RW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
84	H 7340 FG	7:00:00	13:30:00	6:30:00
85	H 779 MY	7:00:00	13:45:00	6:45:00
86	H 9500 NY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
87	H 582 JW	7:00:00	9:15:00	2:15:00
88	H 7409 LD	7:00:00	9:00:00	2:00:00
89	G 9010 EA	7:00:00	9:00:00	2:00:00
90	H 9506 SW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
91	H 8367 MA	7:00:00	7:00:00	0:00:00
92	H 9086 UG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
93	B 1106 HI	7:00:00	7:00:00	0:00:00
94	H 8800 TG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
95	H 7582 EG	7:00:00	9:45:00	2:45:00
96	H 8622 TY	7:00:00	7:00:00	0:00:00

37	H 9176 MY	6:45:00	10:15:00	3:30:00
38	H 9504 HY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
39	H 8991 WG	6:45:00	8:15:00	1:30:00
40	B 8987 N	6:45:00	6:45:00	0:00:00
41	H 9501 MY	6:45:00	9:30:00	2:45:00
42	H 7662 MG	6:45:00	9:15:00	2:30:00
43	AB 8172 N	6:45:00	7:00:00	0:15:00
44	H 9509 TY	6:45:00	9:00:00	2:15:00
45	9504 ZW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
46	H 1131 CA	7:00:00	7:00:00	0:00:00
47	H 8619 WY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
48	G 8603 BA	7:00:00	7:00:00	0:00:00
49	H 1920 G	7:00:00	9:30:00	2:30:00
50	H 8487 ZY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
51	8531 RC	7:00:00	8:15:00	1:15:00
52	9508 NW	7:00:00	7:30:00	0:30:00
53	8019 WY	7:00:00	7:15:00	0:15:00
54	8744 DR	7:00:00	9:45:00	2:45:00
55	8210 WY	7:00:00	10:00:00	3:00:00
56	1288 AO	7:00:00	7:00:00	0:00:00
57	H 9506 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
58	H 8019 HY	7:00:00	8:30:00	1:30:00
59	G 8003 PA	7:00:00	7:00:00	0:00:00
60	K 7378 AD	7:00:00	7:00:00	0:00:00

97	H 8632 LG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
98	H 7068 RW	7:00:00	10:45:00	3:45:00
99	H 9501 HY	7:00:00	7:15:00	0:15:00
100	H 9034 CR	7:00:00	7:00:00	0:00:00
101	H 9502 RY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
102	H 8534 CE	7:00:00	7:00:00	0:00:00
103	AA 8098 HA	7:00:00	7:00:00	0:00:00
104	H 7128 R	7:00:00	8:15:00	1:15:00
105	8509	7:00:00	8:00:00	1:00:00
106	8791 QS	7:00:00	8:00:00	1:00:00
107	H 8491 JG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
108	H 7656 AD	7:00:00	7:00:00	0:00:00
109	H 9259 YB	7:00:00	7:00:00	0:00:00
110	H 8256 HG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
111	H 8199 FG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
112	H 9505 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
113	H 9502 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
114	H 9042 EG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
115	H 9207 SW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
116	8745 CR	7:15:00	13:00:00	5:45:00
117	9055 SC	7:15:00	15:45:00	8:30:00
118	7151 JH	7:15:00	11:15:00	4:00:00
119	1388 AY	7:15:00	11:00:00	3:45:00
120	H 8632 LG	7:15:00	7:15:00	0:00:00

PERPUSTAKAAN  
UNNES

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
121	H 7068 RW	7:15:00	8:00:00	0:45:00
122	H 9501 HY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
123	H 9034 CR	7:15:00	7:15:00	0:00:00
124	H 9502 RY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
125	H 8534 CE	7:15:00	7:15:00	0:00:00
126	AA 8098 HA	7:15:00	7:15:00	0:00:00
127	H 7128 R	7:15:00	8:00:00	0:45:00
128	8509	7:15:00	8:00:00	0:45:00
129	8791 QS	7:15:00	7:30:00	0:15:00
130	H 8491 JG	7:15:00	15:45:00	8:30:00
131	H 7656 AD	7:15:00	15:45:00	8:30:00
132	H 9259 YB	7:15:00	15:45:00	8:30:00
133	H 9504 ZW	7:15:00	7:15:00	0:00:00
134	H 8256 HG	7:15:00	8:45:00	1:30:00
135	H 8199 FG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
136	H 9505 HY	7:15:00	9:30:00	2:15:00
137	H 9502 HY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
138	H 9042 EG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
139	H 9207 SW	7:15:00	7:15:00	0:00:00
140	H 7481 KG	7:30:00	7:30:00	0:00:00
141	H 8987 PV	7:30:00	8:15:00	0:45:00
142	8931 VY	7:30:00	7:45:00	0:15:00
143	H 7491 KH	7:30:00	7:30:00	0:00:00
144	K 8771 FB	7:30:00	7:30:00	0:00:00
145	H 8155 BG	7:30:00	7:30:00	0:00:00
146	H 8767 DR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
147	H 8401 SR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
148	H 9062 WY	7:30:00	7:30:00	0:00:00
149	AD 333 SS	7:30:00	7:45:00	0:15:00
150	H 8883 JS	7:30:00	7:30:00	0:00:00
151	H 8049 UW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
152	H 8504 BR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
153	H 9384 QW	7:30:00	9:30:00	2:00:00
154	H 7481 KG	7:30:00	7:30:00	0:00:00
155	H 7698	7:30:00	7:30:00	0:00:00
156	H 9500 RW	7:30:00	8:00:00	0:30:00
157	H 7045 AD	7:30:00	9:00:00	1:30:00
158	H 8386 JH	7:30:00	14:00:00	6:30:00
159	H 9307 YG	7:30:00	9:00:00	1:30:00
160	H 7361 WY	7:30:00	7:45:00	0:15:00
161	H 9504 NW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
162	H 8162 LS	7:30:00	9:00:00	1:30:00
163	H 9507 HY	7:30:00	9:00:00	1:30:00
164	H 7197 EB	7:30:00	7:30:00	0:00:00
165	H 8720 PR	7:30:00	7:45:00	0:15:00
166	B 8398 MN	7:30:00	7:30:00	0:00:00
167	H 433 NI	7:45:00	9:00:00	1:15:00
168	H 8763 LL	7:45:00	7:45:00	0:00:00
169	H 9506 NY	7:45:00	15:45:00	8:00:00
170	1288 PZ	7:45:00	15:45:00	8:00:00
171	AB 7812 CB	7:45:00	15:45:00	8:00:00
172	H 9508 NY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
173	H 9581 WY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
174	H 7147 EB	7:45:00	7:45:00	0:00:00
175	H 8899 ZS	7:45:00	9:15:00	1:30:00
176	8850 TG	7:45:00	9:15:00	1:30:00
177	9034 JB	7:45:00	8:00:00	0:15:00
178	8767 DR	7:45:00	7:45:00	0:00:00
179	7678 WY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
180	K 8771 FB	7:45:00	8:00:00	0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
182	H 8155 BG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
183	H 8410 ES	7:45:00	15:00:00	7:15:00
184	H 9062 WY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
185	H 9008 MY	7:45:00	8:00:00	0:15:00
186	H 9581 WY	8:00:00	8:00:00	0:00:00
187	H 7550 NG	8:00:00	8:00:00	0:00:00
188	8482 RW	8:00:00	8:00:00	0:00:00
189	1088 AF	8:00:00	8:15:00	0:15:00
190	H 8792 EB	8:00:00	8:00:00	0:00:00
191	H 8394 JH	8:00:00	8:00:00	0:00:00
192	H 8241 LG	8:00:00	8:00:00	0:00:00
193	H 8225 BH	8:00:00	8:15:00	0:15:00
194	H 9218 HS	8:00:00	8:00:00	0:00:00
195	H 9508 NY	8:00:00	8:30:00	0:30:00
196	H 7859 RG	8:00:00	8:00:00	0:00:00
197	AB 7181 GY	8:00:00	8:00:00	0:00:00
198	H 8750 DR	8:00:00	8:00:00	0:00:00
199	H 1260 G	8:00:00	8:00:00	0:00:00
200	H 8899 JZ	8:00:00	8:30:00	0:30:00
201	H 8016 EB	8:00:00	8:00:00	0:00:00
202	H 25 GN	8:00:00	15:00:00	7:00:00
203	H 1732 R	8:15:00	8:30:00	0:15:00
204	H 8172 RY	8:15:00	10:15:00	2:00:00
205	H 9505 NY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
206	B 8997 QV	8:15:00	8:15:00	0:00:00
207	H 8298 GA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
208	7323 VY	8:15:00	15:45:00	7:30:00
209	7229 EG	8:15:00	8:30:00	0:15:00
210	8928 GA	8:15:00	10:45:00	2:30:00
211	7690 NB	8:15:00	15:45:00	7:30:00
212	8457 RW	8:15:00	8:15:00	0:00:00
213	H 7042 LG	8:15:00	13:45:00	5:30:00
214	H 9230 WY	8:15:00	14:30:00	6:15:00
215	H 9359 RG	8:15:00	11:15:00	3:00:00
216	H 7550 NG	8:15:00	15:45:00	7:30:00
217	H 8961 RY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
218	D 1644 UJ	8:15:00	8:15:00	0:00:00
219	H 8512 GR	8:15:00	11:00:00	2:45:00
220	H 9483 ZY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
221	H 7782 DS	8:15:00	8:15:00	0:00:00
222	H 7782 DS	8:15:00	8:30:00	0:15:00
223	H 9113 WG	8:15:00	8:30:00	0:15:00
224	H 9113 WG	8:30:00	9:00:00	0:30:00
225	H 8888 WW	8:15:00	14:30:00	6:15:00
226	H 8668 DR	8:15:00	9:15:00	1:00:00
227	H 8819 PW	8:15:00	13:45:00	5:30:00
228	H 999 MI	8:15:00	14:30:00	6:15:00
229	8997 QI	8:30:00	11:15:00	2:45:00
230	S 2619 HA	8:30:00	8:30:00	0:00:00
231	9119 WG	8:30:00	15:15:00	6:45:00
232	7181 GY	8:30:00	15:45:00	7:15:00
233	H 9508 NY	8:30:00	10:00:00	1:30:00
234	7782 DS	8:30:00	8:30:00	0:00:00
235	7102 FC	8:30:00	11:00:00	2:30:00
236	9230 WY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
237	9386 ZY	8:30:00	10:30:00	2:00:00
238	7066 CD	8:30:00	8:30:00	0:00:00
239	9023 JS	8:30:00	8:30:00	0:00:00
240	9066 QC	8:30:00	13:15:00	4:45:00
241	9501 HY	8:30:00	12:45:00	4:15:00

181	H 7497 AD	7:45:00	16:00:00	8:15:00
-----	-----------	---------	----------	---------

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
243	8504 EG	8:30:00	13:15:00	4:45:00
244	1088 AF	8:30:00	9:00:00	0:30:00
245	9298 DG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
246	H 168 PK	8:30:00	8:30:00	0:00:00
247	1202 KL	8:30:00	10:30:00	2:00:00
248	8122 LG	8:30:00	9:00:00	0:30:00
249	7105 ZW	8:30:00	9:00:00	0:30:00
250	7355 JC	8:30:00	8:45:00	0:15:00
251	7200 LD	8:30:00	13:30:00	5:00:00
252	G 8342 BP	8:30:00	8:30:00	0:00:00
253	B 1383 TFQ	8:30:00	8:30:00	0:00:00
254	H 8336 DS	8:30:00	8:30:00	0:00:00
255	H 8621 UY	8:30:00	12:30:00	4:00:00
256	B 8739 AG	8:30:00	9:00:00	0:30:00
257	H 8455 FD	8:30:00	15:45:00	7:15:00
258	H 8682 PW	8:30:00	15:45:00	7:15:00
259	H 8631 HH	8:30:00	8:30:00	0:00:00
260	H 9316 RW	8:30:00	8:30:00	0:00:00
261	H 9088 RW	8:30:00	8:30:00	0:00:00
262	H 8689 JH	8:30:00	8:30:00	0:00:00
263	H 9508 NY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
264	H 8995 PM	8:30:00	8:30:00	0:00:00
265	H 8237 RR	8:30:00	8:45:00	0:15:00
266	H 9386 ZY	8:30:00	10:15:00	1:45:00
267	AB 1288 PZ	8:45:00	8:45:00	0:00:00
268	G 8982 GA	8:45:00	8:45:00	0:00:00
269	H 9478 RS	8:45:00	9:00:00	0:15:00
270	H 9509 NY	8:45:00	8:45:00	0:00:00
271	H 9298 BG	8:45:00	8:45:00	0:00:00
272	H 1680 LB	8:45:00	8:45:00	0:00:00
273	1732 R	9:00:00	9:00:00	0:00:00
274	1716 GL	9:00:00	9:15:00	0:15:00
275	8995 DG	9:00:00	15:45:00	6:45:00
276	4505 LK	9:00:00	13:00:00	4:00:00
277	H 9 ST	9:00:00	9:15:00	0:15:00
278	7096 TC	9:00:00	9:15:00	0:15:00
279	9504 NW	9:00:00	9:15:00	0:15:00

242	7410 HB	8:30:00	8:30:00	0:00:00
-----	---------	---------	---------	---------

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
304	H 9000 LD	9:00:00	10:00:00	1:00:00
305	H 7191 VY	9:00:00	9:00:00	0:00:00
306	B 1177 RB	9:00:00	9:15:00	0:15:00
307	H 7782 BG	9:00:00	15:45:00	6:45:00
308	H 9501 HY	9:15:00	10:00:00	0:45:00
309	1258 AW	9:15:00	15:45:00	6:30:00
310	H 7344 UM	9:15:00	9:15:00	0:00:00
311	H 9491 ZW	9:15:00	9:15:00	0:00:00
312	9491 ZW	9:15:00	14:30:00	5:15:00
313	9385 KA	9:15:00	9:15:00	0:00:00
314	8714 CR	9:15:00	10:30:00	1:15:00
315	2090 GG	9:15:00	10:15:00	1:00:00
316	9485 RG	9:15:00	10:00:00	0:45:00
317	9356 MY	9:15:00	9:45:00	0:30:00
318	H 7341 UW	9:15:00	9:15:00	0:00:00
319	H 7934 UW	9:15:00	9:15:00	0:00:00
320	H 9354 SW	9:15:00	9:15:00	0:00:00
321	H 9152 KS	9:15:00	9:45:00	0:30:00
322	B 8398 MU	9:15:00	9:15:00	0:00:00
323	K 7952 EB	9:15:00	9:30:00	0:15:00
324	H 7213 VY	9:15:00	9:45:00	0:30:00
325	H 9509 SY	9:15:00	9:15:00	0:00:00
326	H 7877 NR	9:15:00	9:15:00	0:00:00
327	B 8997 QJ	9:15:00	9:15:00	0:00:00
328	H 7322 NG	9:15:00	9:15:00	0:00:00
329	H 7956 CY	9:15:00	9:30:00	0:15:00
330	H 9505 NY	9:15:00	9:30:00	0:15:00
331	H 8547 RW	9:15:00	9:30:00	0:15:00
332	H 7513 GG	9:15:00	9:30:00	0:15:00
333	1947 MS	9:30:00	9:30:00	0:00:00
334	9502 NW	9:30:00	9:45:00	0:15:00
335	9505 NY	9:30:00	9:30:00	0:00:00
336	9139 HG	9:30:00	15:00:00	5:30:00
337	H 8080 CC	9:30:00	10:00:00	0:30:00
338	H 7197 EB	9:30:00	15:45:00	6:15:00
339	H 8558 SS	9:30:00	9:30:00	0:00:00
340	H 7349 KH	9:30:00	9:30:00	0:00:00

280	8155 BG	9:00:00	16:00:00	7:00:00
281	7045 AD	9:00:00	9:00:00	0:00:00
282	8549 FG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
283	9581 WY	9:00:00	9:15:00	0:15:00
284	7364 WY	9:00:00	10:15:00	1:15:00
285	8986 MB	9:00:00	15:15:00	6:15:00
286	B 1857 UFJ	9:00:00	9:00:00	0:00:00
287	H 9054 LG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
288	H 9244 LD	9:00:00	9:00:00	0:00:00
289	H 8478 KS	9:00:00	9:00:00	0:00:00
290	H 412 LY	9:00:00	9:00:00	0:00:00
291	H 7688 LR	9:00:00	9:15:00	0:15:00
292	H 8190 CA	9:00:00	11:45:00	2:45:00
293	H 8958 UG	9:00:00	11:00:00	2:00:00
294	H 8319 KH	9:00:00	9:00:00	0:00:00
295	K 9504 QB	9:00:00	9:00:00	0:00:00
296	AA 8486 MB	9:00:00	9:00:00	0:00:00
297	H 1740 LE	9:00:00	9:00:00	0:00:00
298	AD 8999 FF	9:00:00	9:00:00	0:00:00
299	L 1505 LK	9:00:00	9:00:00	0:00:00
300	H 9581 WY	9:00:00	9:00:00	0:00:00
301	H 7046 FC	9:00:00	9:00:00	0:00:00
302	H 7305 PG	9:00:00	12:45:00	3:45:00
303	AD 7279 PC	9:00:00	9:15:00	0:15:00

341	H 8573 TY	9:30:00	9:30:00	0:00:00
342	H 9057 SW	9:30:00	9:30:00	0:00:00
343	H 7965 WW	9:30:00	9:30:00	0:00:00
344	H 8275 HG	9:30:00	9:30:00	0:00:00
345	H 8667 VC	9:30:00	15:45:00	6:15:00
346	H 8248 WY	9:30:00	15:45:00	6:15:00
347	H 7512 WY	9:30:00	9:45:00	0:15:00
348	7353 GN	9:45:00	14:00:00	4:15:00
349	7314 UW	9:45:00	13:30:00	3:45:00
350	8496 GD	9:45:00	10:00:00	0:15:00
351	AB 1288 PZ	9:45:00	10:00:00	0:15:00
352	H 9259 RY	9:45:00	11:00:00	1:15:00
353	8961 RY	9:45:00	9:45:00	0:00:00
354	7582 LG	9:45:00	9:45:00	0:00:00
355	412 LY	9:45:00	10:00:00	0:15:00
356	8141 UG	9:45:00	10:00:00	0:15:00
357	8703 HH	9:45:00	15:45:00	6:00:00
358	H 7252 PA	9:45:00	15:45:00	6:00:00
359	H 8613 TC	9:45:00	15:30:00	5:45:00
360	H 1176 FA	9:45:00	15:00:00	5:15:00
361	H 8433 WG	9:45:00	15:45:00	6:00:00
362	H 8356 WY	9:45:00	15:45:00	6:00:00
363	H 9485 WY	9:45:00	9:45:00	0:00:00
364	H 8068 YY	9:45:00	9:45:00	0:00:00

PERPUSTAKAAN  
UNNES

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
365	H 9508 HY	9:45:00	9:45:00	0:00:00
366	H 1918 CA	9:45:00	9:45:00	0:00:00
367	AA 7132 CB	9:45:00	10:00:00	0:15:00
368	H 9508 NY	9:45:00	10:00:00	0:15:00
369	H 8703 HH	9:45:00	9:45:00	0:00:00
370	H 8703 HH	9:45:00	10:00:00	0:15:00
371	H 9454 VY	9:45:00	9:45:00	0:00:00
372	9072	10:00:00	10:15:00	0:15:00
373	H 9141 UG	10:00:00	10:00:00	0:00:00
374	7322 NG	10:00:00	10:00:00	0:00:00
375	8166 ER	10:00:00	10:00:00	0:00:00
376	A 444 LI	10:00:00	15:45:00	5:45:00
377	1858 ME	10:00:00	15:45:00	5:45:00
378	7224 ZY	10:00:00	14:45:00	4:45:00
379	8819 RY	10:00:00	10:00:00	0:00:00
380	8843 PH	10:00:00	10:00:00	0:00:00
381	H 8573 TY	10:00:00	15:45:00	5:45:00
382	H 9581 WY	10:00:00	10:15:00	0:15:00
383	H 9216 AA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
384	H 7533 UY	10:15:00	10:15:00	0:00:00
385	G 7846 BB	10:15:00	10:15:00	0:00:00
386	H 8051 YW	10:15:00	10:15:00	0:00:00
387	H 8629 TS	10:15:00	10:15:00	0:00:00
388	H 9112 HS	10:15:00	10:15:00	0:00:00
389	B 1623 PWF	10:15:00	10:30:00	0:15:00
390	H 8985 PM	10:15:00	10:45:00	0:30:00
391	H 1341 AG	10:15:00	12:00:00	1:45:00
392	H 8676 FC	10:15:00	10:15:00	0:00:00
393	H 9508 RW	10:15:00	10:30:00	0:15:00
394	B 2431 SH	10:15:00	15:45:00	5:30:00
395	H 2868 UP	10:15:00	15:45:00	5:30:00
396	H 7304 DG	10:15:00	10:15:00	0:00:00
397	8231 BH	10:15:00	10:15:00	0:00:00
398	8985 PM	10:15:00	15:45:00	5:30:00
399	1365 AG	10:30:00	15:45:00	5:15:00
400	H 9501 MY	10:30:00	11:45:00	1:15:00
401	H 7138 JC	10:30:00	10:30:00	0:00:00
402	H 9504 NW	10:30:00	13:30:00	3:00:00
403	8341 CF	10:30:00	10:30:00	0:00:00
404	H 9154 US	10:30:00	13:00:00	2:30:00
405	H 8509 RS	10:30:00	10:30:00	0:00:00
406	H 8821 MA	10:30:00	10:30:00	0:00:00
407	H 9271 US	10:30:00	12:00:00	1:30:00
408	7102 YY	10:30:00	10:30:00	0:00:00
409	H 7307 EG	10:30:00	10:30:00	0:00:00
410	H 9380 BH	10:30:00	10:45:00	0:15:00
411	8351 EG	10:30:00	12:30:00	2:00:00
412	9271 US	10:30:00	10:30:00	0:00:00
413	H 8905 RG	10:30:00	10:45:00	0:15:00
414	8166 ER	10:30:00	10:30:00	0:00:00
415	8651 AA	10:30:00	11:00:00	0:30:00
416	9028 QW	10:30:00	10:30:00	0:00:00
417	1198 RX	10:30:00	10:30:00	0:00:00
418	8998 ME	10:00:00	10:00:00	0:00:00
419	8998 ME	10:30:00	15:45:00	5:15:00
420	9024 UW	10:30:00	11:00:00	0:30:00
421	H 414 DI	10:30:00	10:30:00	0:00:00
422	H 1198 RX	10:30:00	10:30:00	0:00:00
423	H 8375 GC	10:30:00	10:30:00	0:00:00
424	7471	10:30:00	11:45:00	1:15:00
425	B 1857 UFJ	10:30:00	10:45:00	0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
426	AA 8098 AY	10:30:00	10:30:00	0:00:00
427	9581 UY	10:45:00	14:15:00	3:30:00
428	H 9502 HY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
429	H 8961 RY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
430	H 8958 UG	10:45:00	12:45:00	2:00:00
431	H 999 YZ	10:45:00	11:00:00	0:15:00
432	H 8929 VY	10:30:00	10:30:00	0:00:00
433	H 9298 DG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
434	9507 HY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
435	H 8929 VY	10:45:00	11:00:00	0:15:00
436	H 9405 TW	10:45:00	10:45:00	0:00:00
437	H 7980 CS	10:45:00	11:00:00	0:15:00
438	H 8872 DR	10:45:00	12:00:00	1:15:00
439	AA 7890	10:45:00	11:00:00	0:15:00
440	H 8248 WY	10:45:00	15:00:00	4:15:00
441	H 7224 PG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
442	H 9454 ZG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
443	H 9026 MY	10:45:00	11:15:00	0:30:00
444	8403 UL	10:45:00	11:15:00	0:30:00
445	7102 YY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
446	W 1088 AF	10:45:00	11:00:00	0:15:00
447	9216 UG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
448	8457 RW	10:45:00	11:30:00	0:45:00
449	7094 BG	10:45:00	13:15:00	2:30:00
450	8210 WY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
451	9288 DG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
452	G 8862 M	10:45:00	10:45:00	0:00:00
453	H 7213 UY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
454	H 9503 HY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
455	H 9508 SR	10:45:00	10:45:00	0:00:00
456	H 7544	10:45:00	10:45:00	0:00:00
457	H 9034 MU	10:45:00	11:00:00	0:15:00
458	K 9054 NC	10:45:00	16:00:00	5:15:00
459	H 7225 FD	10:45:00	13:00:00	2:15:00
460	G 8982 M	11:00:00	16:00:00	5:00:00
461	H 8929 VY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
462	H 1876 UY	11:00:00	16:00:00	5:00:00
463	H 9463 MG	11:00:00	13:00:00	2:00:00
464	1868 VW	11:00:00	11:15:00	0:15:00
465	8256 HG	11:00:00	12:30:00	1:30:00
466	AA 7890	11:00:00	14:15:00	3:15:00
467	7481 KG	11:00:00	15:30:00	4:30:00
468	9271 US	11:00:00	12:00:00	1:00:00
469	H 9233 RY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
470	G 8361 RL	11:00:00	11:15:00	0:15:00
471	H 7200 LD	11:00:00	11:15:00	0:15:00
472	1383 TFQ	11:00:00	11:00:00	0:00:00
473	H 8889	11:00:00	13:45:00	2:45:00
474	H 7998 LC	11:00:00	11:00:00	0:00:00
475	H 8884 BH	11:00:00	11:00:00	0:00:00
476	H 1976 VY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
477	H 9196 SC	11:00:00	11:00:00	0:00:00
478	H 8651 AA	11:00:00	11:00:00	0:00:00
479	H 9233 PY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
480	8584 MW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
481	H 999 MI	11:15:00	13:30:00	2:15:00
482	H 7097 TH	11:15:00	11:30:00	0:15:00
483	B 2873 DI	11:15:00	11:30:00	0:15:00
484	8595 UY	11:15:00	11:15:00	0:00:00
485	8268 PR	11:15:00	11:15:00	0:00:00
486	H 8469 NA	11:15:00	15:45:00	4:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
487	7758 GG	11:15:00	12:45:00	1:30:00
488	7541 VY	11:15:00	11:30:00	0:15:00
489	9470 KA	11:15:00	11:30:00	0:15:00
490	H 9481 RY	11:15:00	12:45:00	1:30:00
491	H 8068 YY	11:15:00	15:15:00	4:00:00
492	H 7304 DG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
493	H 7304 DG	11:15:00	11:45:00	0:30:00
494	H 9354 SW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
495	AA 8098 AA	11:15:00	13:30:00	2:15:00
496	H 25 GN	11:15:00	13:00:00	1:45:00
497	B 1318	11:15:00	11:30:00	0:15:00
498	H 7738 RR	11:15:00	11:30:00	0:15:00
499	K 9504 AC	11:15:00	11:15:00	0:00:00
500	H 9338 RW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
501	H 8603 HG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
502	K 8532 CD	11:15:00	11:30:00	0:15:00
503	H 8306 HG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
504	H 8466 YW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
505	K 7604 E	11:15:00	11:45:00	0:30:00
506	H 9432 YY	11:30:00	11:45:00	0:15:00
507	H 8080 CC	11:30:00	12:45:00	1:15:00
508	8398 HU	11:30:00	11:30:00	0:00:00
509	8512 GR	11:30:00	12:45:00	1:15:00
510	9151 BA	11:30:00	12:30:00	1:00:00
511	8306 NG	11:30:00	11:30:00	0:00:00
512	8760 E	11:30:00	11:30:00	0:00:00
513	8541 ZW	11:30:00	13:00:00	1:30:00
514	7471 JC	11:30:00	11:30:00	0:00:00
515	H 8972 RG	11:30:00	15:15:00	3:45:00
516	H 8851 A	11:30:00	11:30:00	0:00:00
517	H 8011 BG	11:30:00	11:45:00	0:15:00
518	H 7447 BR	11:30:00	16:00:00	4:30:00
519	H 8415 PA	11:30:00	11:30:00	0:00:00
520	B 2593 YR	11:30:00	11:45:00	0:15:00
521	H 7503 EG	11:30:00	11:45:00	0:15:00
522	H 7534 WA	11:30:00	11:30:00	0:00:00
523	7304 DG	11:45:00	11:45:00	0:00:00
524	9501 WY	11:45:00	11:45:00	0:00:00
525	H 7304 DG	11:45:00	14:45:00	3:00:00
526	8086 FS	11:45:00	15:30:00	3:45:00
527	9503 MY	11:45:00	15:45:00	4:00:00
528	H 9312 YH	11:45:00	11:45:00	0:00:00
529	H 9030 CR	11:45:00	13:00:00	1:15:00
530	H 9504 HY	11:45:00	16:00:00	4:15:00
531	H 8739 ER	11:45:00	12:00:00	0:15:00
532	H 8826 RW	11:45:00	11:45:00	0:00:00
533	H 9334 ZW	11:45:00	11:45:00	0:00:00
534	H 7550 NG	11:45:00	12:00:00	0:15:00
535	H 7280 CD	11:45:00	15:45:00	4:00:00
536	H 8989 PG	11:45:00	12:00:00	0:15:00
537	7384 FY	11:45:00	11:45:00	0:00:00
538	1542 MS	11:45:00	15:30:00	3:45:00
539	1150 BY	11:45:00	11:45:00	0:00:00
540	8517 TC	12:00:00	12:00:00	0:00:00
541	H 8872 DR	12:00:00	12:45:00	0:45:00
542	B 2873 DI	12:00:00	15:30:00	3:30:00
543	H 9502 HY	12:00:00	12:00:00	0:00:00
544	7550 NG	12:00:00	12:00:00	0:00:00
545	8467 QH	12:00:00	12:00:00	0:00:00
546	8398 HU	12:00:00	12:00:00	0:00:00
547	8482 RW	10:45:00	10:45:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
548	H 8476 QH	12:00:00	12:00:00	0:00:00
549	8482 RW	12:00:00	14:00:00	2:00:00
550	9428 GS	12:00:00	12:00:00	0:00:00
551	B 1547 TN	11:45:00	11:45:00	0:00:00
552	B 1547 TN	12:00:00	15:30:00	3:30:00
553	H 8531 RC	12:00:00	15:45:00	3:45:00
554	9507 HY	12:00:00	14:15:00	2:15:00
555	BD 1795 DB	12:00:00	12:00:00	0:00:00
556	8251 TS	12:00:00	13:00:00	1:00:00
557	9505 FY	12:00:00	15:45:00	3:45:00
558	8517 TC	12:15:00	12:45:00	0:30:00
559	H 7191 VY	12:15:00	12:15:00	0:00:00
560	H 11 D	12:15:00	12:30:00	0:15:00
561	H 9311 TY	12:15:00	14:45:00	2:30:00
562	9150 RA	12:15:00	12:30:00	0:15:00
563	H 8338 RW	12:15:00	13:30:00	1:15:00
564	H 9146 CR	12:15:00	13:00:00	0:45:00
565	9508 QW	12:15:00	15:45:00	3:30:00
566	9062 WY	12:15:00	12:30:00	0:15:00
567	AA 8192 CE	12:15:00	14:15:00	2:00:00
568	H 9274 SY	12:15:00	12:45:00	0:30:00
569	H 8756 WY	12:15:00	14:15:00	2:00:00
570	8245 UF	12:15:00	15:00:00	2:45:00
571	H 9484 ZG	12:15:00	12:15:00	0:00:00
572	H 8616 AR	12:15:00	12:45:00	0:30:00
573	H 9507 TG	11:00:00	11:00:00	0:00:00
574	H 9507 TG	12:30:00	12:45:00	0:15:00
575	9151 BA	12:30:00	12:30:00	0:00:00
576	H 8731 ED	12:30:00	12:30:00	0:00:00
577	7149 MG	12:30:00	12:30:00	0:00:00
578	9308 AR	12:30:00	12:30:00	0:00:00
579	9059 PY	12:30:00	15:30:00	3:00:00
580	9167 FB	12:30:00	14:15:00	1:45:00
581	H 9419 AR	12:30:00	12:30:00	0:00:00
582	8959 HG	12:30:00	14:15:00	1:45:00
583	8935 GC	12:30:00	15:30:00	3:00:00
584	9064 PG	12:30:00	15:30:00	3:00:00
585	H 9508 HW	12:30:00	12:30:00	0:00:00
586	AD 8899 AC	12:30:00	13:00:00	0:30:00
587	9590 BH	12:30:00	13:00:00	0:30:00
588	8406 RS	12:30:00	12:30:00	0:00:00
589	H 9519 RA	12:30:00	12:30:00	0:00:00
590	H 8845 GS	12:30:00	12:30:00	0:00:00
591	H 1928 GS	12:30:00	12:30:00	0:00:00
592	8351 EG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
593	H 9380 BH	12:45:00	13:00:00	0:15:00
594	H 8632 LG	12:45:00	13:00:00	0:15:00
595	9428 AA	12:45:00	12:45:00	0:00:00
596	9356 MY	12:45:00	13:30:00	0:45:00
597	H 7231 CG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
598	9581 WY	12:45:00	12:45:00	0:00:00
599	8540 ZG	12:45:00	13:15:00	0:30:00
600	8010 WW	12:45:00	13:30:00	0:45:00
601	H 548 TG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
602	9454 ZG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
603	9137 DG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
604	1769 ML	12:45:00	13:00:00	0:15:00
605	B 1341 KFI	12:45:00	12:45:00	0:00:00
606	H 9137 DG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
607	G 8899 GA	12:45:00	13:00:00	0:15:00
608	H 9154 SC	12:45:00	12:45:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
609	H 9082 NG	12:45:00	15:45:00	3:00:00
610	H 9159 SC	12:45:00	15:45:00	3:00:00
611	H 9088 RW	12:45:00	15:45:00	3:00:00
612	AD 8901 ME	12:45:00	13:00:00	0:15:00
613	H 7990 JG	12:45:00	15:00:00	2:15:00
614	H 9208 TW	12:45:00	13:00:00	0:15:00
615	H 9508 RW	12:45:00	15:45:00	3:00:00
616	H 8525 BM	12:45:00	13:00:00	0:15:00
617	H 7564 KG	12:45:00	15:45:00	3:00:00
618	K 7900 CA	12:45:00	15:45:00	3:00:00
619	H 7803 FG	12:45:00	13:30:00	0:45:00
620	7541 VY	13:00:00	13:45:00	0:45:00
621	H 8872 DR	13:00:00	13:30:00	0:30:00
622	BA 3121 PL	13:00:00	13:00:00	0:00:00
623	H 9146 CR	13:00:00	13:00:00	0:00:00
624	8210 WY	13:00:00	13:00:00	0:00:00
625	G 8361 RL	13:00:00	14:45:00	1:45:00
626	H 9501 ZY	13:00:00	14:45:00	1:45:00
627	1613 VA	13:00:00	13:00:00	0:00:00
628	1383 TFG	13:00:00	13:00:00	0:00:00
629	H 8199 FG	13:00:00	16:00:00	3:00:00
630	8908 QW	13:00:00	14:15:00	1:15:00
631	8908 QW	11:30:00	11:30:00	0:00:00
632	H 8841 MY	13:00:00	13:45:00	0:45:00
633	9064 DR	13:00:00	13:15:00	0:15:00
634	G 8888 AB	13:00:00	13:00:00	0:00:00
635	H 7471 JC	13:00:00	13:00:00	0:00:00
636	H 8585 NW	13:00:00	13:00:00	0:00:00
637	H 8585 NW	13:00:00	13:45:00	0:45:00
638	G 8888 AB	13:00:00	14:15:00	1:15:00
639	H 7063 YY	13:00:00	16:00:00	3:00:00
640	K 8520 LB	13:00:00	13:30:00	0:30:00
641	H 9243 BG	13:00:00	13:00:00	0:00:00
642	H 8457 RW	13:00:00	13:30:00	0:30:00
643	H 9104 US	13:00:00	13:15:00	0:15:00
644	H 9146 LR	13:00:00	13:00:00	0:00:00
645	H 7910 CA	13:00:00	13:00:00	0:00:00
646	AD 7560 CF	13:00:00	13:00:00	0:00:00
647	AB 8183 AN	13:00:00	13:00:00	0:00:00
648	H 8478 PW	13:00:00	13:00:00	0:00:00
649	B 8813 UH	13:30:00	13:30:00	0:00:00
650	H 7049 YY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
651	H 82	13:15:00	13:15:00	0:00:00
652	9271 US	13:15:00	14:15:00	1:00:00
653	H 9505 NW	13:15:00	13:15:00	0:00:00
654	9508 HY	13:15:00	15:45:00	2:30:00
655	8852 TA	13:15:00	13:15:00	0:00:00
656	G 8899 GA	13:15:00	13:15:00	0:00:00
657	9381 MY	13:15:00	14:45:00	1:30:00
658	7213 VY	13:15:00	13:15:00	0:00:00
659	9147 ZW	13:15:00	13:15:00	0:00:00
660	7782 BG	13:15:00	14:00:00	0:45:00
661	8883 JC	13:15:00	14:00:00	0:45:00
662	8246 MW	13:15:00	13:15:00	0:00:00
663	9485 RG	13:15:00	14:15:00	1:00:00
664	H 8614 TS	13:15:00	13:30:00	0:15:00
665	AB 8899 KF	13:15:00	13:45:00	0:30:00
666	H 8605 JA	13:15:00	13:15:00	0:00:00
667	H 9802 NG	13:15:00	13:15:00	0:00:00
668	H 7291 WG	13:15:00	13:15:00	0:00:00
669	H 9380 BH	13:30:00	13:30:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
670	H 8614 TS	13:30:00	14:15:00	0:45:00
671	H 8872 DR	13:30:00	13:30:00	0:00:00
672	H 8851 A	13:30:00	14:45:00	1:15:00
673	H 7438 PG	13:30:00	15:45:00	2:15:00
674	H 9062 WY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
675	H 8241 LG	13:30:00	15:45:00	2:15:00
676	9419 AR	13:30:00	13:45:00	0:15:00
677	8231 JH	13:30:00	13:30:00	0:00:00
678	D 1644 VJ	13:30:00	13:30:00	0:00:00
679	8813 UH	13:30:00	13:30:00	0:00:00
680	B 2231 Q	13:30:00	13:30:00	0:00:00
681	7013 WY	13:30:00	13:45:00	0:15:00
682	H 8649 DR	13:30:00	13:30:00	0:00:00
683	H 8008 SW	13:30:00	13:30:00	0:00:00
684	H 9508 NY	13:30:00	15:15:00	1:45:00
685	H 9065 SC	13:30:00	15:45:00	2:15:00
686	H 8506 RA	13:30:00	14:15:00	0:45:00
687	H 643 CL	13:30:00	13:45:00	0:15:00
688	K 7319 CA	13:30:00	14:15:00	0:45:00
689	H 999 MI	13:30:00	13:30:00	0:00:00
690	8585 RW	13:00:00	13:00:00	0:00:00
691	8585 RW	13:45:00	13:45:00	0:00:00
692	8585 RW	13:45:00	15:00:00	1:15:00
693	H 9507 NW	13:45:00	15:45:00	2:00:00
694	9373 BN	13:45:00	13:45:00	0:00:00
695	9373 BN	13:45:00	15:00:00	1:15:00
696	H 9509 ZY	13:45:00	14:00:00	0:15:00
697	DA 7142 TC	13:45:00	13:45:00	0:00:00
698	DA 7142 TC	13:45:00	15:00:00	1:15:00
699	3121 PL	13:45:00	13:45:00	0:00:00
700	H 8162 CS	13:45:00	14:00:00	0:15:00
701	8899 GA	13:45:00	14:00:00	0:15:00
702	H 7098 FC	13:45:00	13:45:00	0:00:00
703	H 8872 DR	13:45:00	16:00:00	2:15:00
704	H 8458 PG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
705	H 1844 QG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
706	H 7013 WY	13:45:00	13:45:00	0:00:00
707	K 7574 EA	13:45:00	14:00:00	0:15:00
708	H 7546 KG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
709	H 7685 YY	13:45:00	13:45:00	0:00:00
710	H 7548 PW	13:45:00	14:30:00	0:45:00
711	AD 7410 HB	13:45:00	16:00:00	2:15:00
712	H 1732 R	13:45:00	13:45:00	0:00:00
713	H 8958 UG	13:45:00	15:00:00	1:15:00
714	H 8668 YY	13:45:00	13:45:00	0:00:00
715	1868 VW	14:00:00	14:30:00	0:30:00
716	H 82	14:00:00	15:30:00	1:30:00
717	H 8914 BR	14:00:00	14:00:00	0:00:00
718	B 1391 UT	14:00:00	14:15:00	0:15:00
719	H 8458 PG	14:00:00	14:00:00	0:00:00
720	G 8574 BA	14:00:00	14:00:00	0:00:00
721	7122 ZY	14:00:00	15:30:00	1:30:00
722	8260 FG	14:00:00	14:00:00	0:00:00
723	H 7364 WY	14:00:00	14:00:00	0:00:00
724	7685 YY	14:00:00	14:00:00	0:00:00
725	471 HS	14:00:00	14:15:00	0:15:00
726	H 9029 LA	14:00:00	16:00:00	2:00:00
727	H 7357 UW	14:00:00	14:00:00	0:00:00
728	8767 DR	14:00:00	14:00:00	0:00:00
729	H 8448	14:00:00	14:00:00	0:00:00
730	B 2364 TB	14:00:00	14:00:00	0:00:00



No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
731	8591 PJ	14:00:00	14:00:00	0:00:00
732	7536 TA	14:00:00	16:00:00	2:00:00
733	AD 8948 ME	14:00:00	14:00:00	0:00:00
734	H 8908 QE	14:00:00	14:00:00	0:00:00
735	H 8585 NW	14:15:00	15:00:00	0:45:00
736	H 9026 MY	14:15:00	15:15:00	1:00:00
737	H 9208 TW	14:15:00	14:30:00	0:15:00
738	H 9508 QW	14:15:00	16:00:00	1:45:00
739	H 9502 HY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
740	8796 PY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
741	1651 MR	14:15:00	15:00:00	0:45:00
742	9507 SW	14:15:00	15:45:00	1:30:00
743	7252 PA	14:15:00	14:15:00	0:00:00
744	7045 AD	14:15:00	16:00:00	1:45:00
745	H 7369 WY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
746	H 7566 SA	14:15:00	14:15:00	0:00:00
747	H 7091 MG	14:15:00	14:30:00	0:15:00
748	H 7573 YW	14:15:00	14:15:00	0:00:00
749	B 1391 UG	14:15:00	14:15:00	0:00:00
750	9288 DG	14:30:00	14:30:00	0:00:00
751	H 9581 UY	14:30:00	14:45:00	0:15:00
752	8512 GR	14:30:00	14:30:00	0:00:00
753	H 9502 HY	14:30:00	15:45:00	1:15:00
754	8796 PY	14:30:00	14:30:00	0:00:00
755	9501 ZY	14:30:00	14:45:00	0:15:00
756	H 9298 DG	14:30:00	16:00:00	1:30:00
757	H 8849 CR	14:30:00	14:30:00	0:00:00
758	9506 NY	14:30:00	14:30:00	0:00:00
759	H 8105 UJ	14:30:00	14:45:00	0:15:00
760	H 9 ST	14:30:00	15:00:00	0:30:00
761	7674	14:30:00	14:30:00	0:00:00
762	B 8581 CU	14:30:00	14:30:00	0:00:00
763	B 2857 CR	14:30:00	14:30:00	0:00:00
764	B 1689 PAB	14:30:00	14:30:00	0:00:00
765	K 1946 NA	14:30:00	14:30:00	0:00:00
766	H 8934 TH	14:30:00	14:30:00	0:00:00
767	H 1940 YY	14:30:00	14:30:00	0:00:00
768	H 8612 GH	14:30:00	14:30:00	0:00:00
769	H 9509 RY	14:30:00	15:30:00	1:00:00
770	H 9298 DE	14:30:00	14:30:00	0:00:00
771	2619 HA	14:45:00	14:45:00	0:00:00
772	8213 CS	14:45:00	15:00:00	0:15:00
773	H 8851 A	14:45:00	15:00:00	0:15:00
774	7532 CG	14:45:00	15:45:00	1:00:00
775	7532 CG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
776	8796 PY	14:45:00	15:00:00	0:15:00
777	K 8460 NA	14:45:00	15:45:00	1:00:00
778	9581 WY	14:45:00	14:45:00	0:00:00
779	9581 WY	14:45:00	15:15:00	0:30:00
780	H 7688 LR	14:45:00	14:45:00	0:00:00
781	H 8695 US	14:45:00	14:45:00	0:00:00
782	K 8464 MA	14:45:00	14:45:00	0:00:00
783	7255 BS	14:45:00	15:00:00	0:15:00
784	H 8631 HH	15:00:00	15:15:00	0:15:00
785	H 9581 UY	15:00:00	15:45:00	0:45:00
786	7990 JG	15:00:00	15:00:00	0:00:00
787	R 8948 TA	15:00:00	15:00:00	0:00:00
788	8958 UG	15:00:00	15:00:00	0:00:00
789	H 9207 JW	15:00:00	15:00:00	0:00:00
790	H 7817 UW	15:00:00	15:00:00	0:00:00
791	AA 8098 AA	15:00:00	16:00:00	1:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
792	H 9501 ZY	15:00:00	16:00:00	1:00:00
793	H 7546 KG	15:00:00	16:00:00	1:00:00
794	H 8122 DG	15:00:00	15:00:00	0:00:00
795	778 GN	15:00:00	15:00:00	0:00:00
796	H 7688 CR	15:00:00	15:00:00	0:00:00
797	H 9508 NY	15:15:00	15:45:00	0:30:00
798	8245 UF	15:15:00	15:15:00	0:00:00
799	H 7968 DG	15:15:00	15:15:00	0:00:00
800	H 9508 MY	15:15:00	16:00:00	0:45:00
801	H 9504 ZW	15:15:00	16:00:00	0:45:00
802	H 8631 HH	15:15:00	15:45:00	0:30:00
803	8331 LG	15:15:00	15:15:00	0:00:00
804	8068 YY	15:15:00	15:15:00	0:00:00
805	8796 PY	15:15:00	15:30:00	0:15:00
806	7185 WY	15:15:00	15:15:00	0:00:00
807	H 7215 AZ	15:15:00	15:15:00	0:00:00
808	H 7339 PG	15:15:00	15:15:00	0:00:00
809	H 8959 ZR	15:15:00	15:15:00	0:00:00
810	7168 DG	15:15:00	15:15:00	0:00:00
811	H 8957 ZX	15:15:00	15:15:00	0:00:00
812	1104 BC	15:15:00	15:30:00	0:15:00
813	B 7823 DI	15:15:00	15:15:00	0:00:00
814	H 9057 NW	15:30:00	15:30:00	0:00:00
815	AB 1620 HB	15:30:00	15:45:00	0:15:00
816	H 7066 CD	15:30:00	15:45:00	0:15:00
817	H 8977 FG	15:30:00	15:45:00	0:15:00
818	H 8572 DR	15:30:00	15:30:00	0:00:00
819	H 8850 MY	15:30:00	15:30:00	0:00:00
820	H 9509 PY	15:30:00	15:30:00	0:00:00
821	8883 JC	15:45:00	15:45:00	0:00:00
822	H 8850 TG	15:45:00	15:45:00	0:00:00
823	8961 RY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
824	8854 HB	15:45:00	15:45:00	0:00:00
825	H 8745 CR	15:45:00	15:45:00	0:00:00
826	9581 WY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
827	H 9384 QW	15:45:00	15:45:00	0:00:00
828	H 8708 GB	15:45:00	15:45:00	0:00:00
829	H 8247 NG	15:45:00	15:45:00	0:00:00
830	H 8883 JS	15:45:00	15:45:00	0:00:00
831	H 9466 AR	14:45:00	14:45:00	0:00:00
832	1329 EA	15:45:00	15:45:00	0:00:00
			Max	9:00:00
			Average	1:02:37
			min	0:00:00



LAMPIRAN I - III

Hari/Tgl : Rabu / 2 Juni 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki  
 Satuan Kelompok : 0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
1	H 9504 ZW	6:00:00	6:15:00	0:15:00
2	8514 RW	6:15:00	6:30:00	0:15:00
3	8214 CG	6:15:00	6:15:00	0:00:00
4	8468 PY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
5	H 9505 HY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
6	H 8457 AR	6:30:00	6:30:00	0:00:00
7	H 9503 HY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
8	H 4271 AY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
9	9384 RY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
10	H 8246 UA	6:30:00	15:45:00	9:15:00
11	H 8745 CR	6:30:00	6:30:00	0:00:00
12	H 9506 NY	6:30:00	7:30:00	1:00:00
13	H 9501 MY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
14	H 8241 LG	6:30:00	8:45:00	2:15:00
15	H 7956 CS	6:30:00	6:45:00	0:15:00
16	H 7582 EG	6:30:00	6:45:00	0:15:00
17	H 8152 KG	6:30:00	10:15:00	3:45:00
18	H 9141 PY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
19	H 7185 WY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
20	H 1733 TY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
21	H 7372 ZW	6:30:00	14:15:00	7:45:00
22	H 9526 Y	6:30:00	6:30:00	0:00:00
23	H 8239 ZY	6:30:00	6:45:00	0:15:00
24	H 1680 LB	6:30:00	6:45:00	0:15:00
25	H 7068 RW	6:30:00	6:30:00	0:00:00
26	H 8061 SY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
27	H 7258 PY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
28	H 8900 WY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
29	G 1858 ME	6:30:00	15:45:00	9:15:00
30	H 9187 QW	6:30:00	15:45:00	9:15:00
31	H 9432 YY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
32	H 8468 PY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
33	H 9509 TY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
34	H 7045 AD	6:45:00	6:45:00	0:00:00
35	H 8632 LG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
36	H 1680 LB	6:45:00	9:30:00	2:45:00
37	H 8632 LG	6:45:00	8:30:00	1:45:00
38	7956 CS	6:45:00	6:45:00	0:00:00
39	H 8309 FC	6:45:00	6:45:00	0:00:00
40	H 7558 ZY	6:45:00	7:00:00	0:15:00
41	H 7258 PA	6:45:00	10:00:00	3:15:00
42	8632 LG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
43	H 9098 DB	6:45:00	6:45:00	0:00:00
44	H 8790 WS	6:45:00	6:45:00	0:00:00
45	R 9221 BD	6:45:00	7:15:00	0:30:00
46	H 8773 SW	6:45:00	10:45:00	4:00:00
47	H 8549 FG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
48	H 7045 AD	6:45:00	6:45:00	0:00:00
49	H 8241 LG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
50	9167 TG	6:45:00	14:15:00	7:30:00
51	H 7596 GC	6:45:00	7:00:00	0:15:00
52	H 9204 JC	6:45:00	6:45:00	0:00:00
53	H 9204 JC	6:45:00	7:00:00	0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
61	H 9501 HY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
62	H 9502 HY	6:45:00	7:45:00	1:00:00
63	H 8531 RC	6:45:00	9:15:00	2:30:00
64	AA 7890	6:45:00	8:30:00	1:45:00
65	H 9509 ZY	6:45:00	7:45:00	1:00:00
66	H 9268 VY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
67	H 9038 CR	6:45:00	7:00:00	0:15:00
68	H 7355 JC	6:45:00	8:15:00	1:30:00
69	H 7435 KS	6:45:00	10:30:00	3:45:00
70	H 9316 RW	6:45:00	6:45:00	0:00:00
71	K 9204 JC	6:45:00	6:45:00	0:00:00
72	B 1100 NI	6:45:00	15:45:00	9:00:00
73	H 9501 WY	6:45:00	15:45:00	9:00:00
74	H 9502 NW	6:45:00	15:45:00	9:00:00
75	H 8416 GD	6:45:00	15:45:00	9:00:00
76	H 8775 SW	6:45:00	15:45:00	9:00:00
77	H 7698 A	6:45:00	15:45:00	9:00:00
78	K 7902 EB	6:45:00	15:45:00	9:00:00
79	H 7323 VY	6:45:00	15:45:00	9:00:00
80	AD 333 S	6:45:00	15:45:00	9:00:00
81	H 7151 JH	6:45:00	15:45:00	9:00:00
82	H 8850 MY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
83	H 7359 MS	6:45:00	8:30:00	1:45:00
84	H 9308	6:45:00	11:45:00	5:00:00
85	H 7647 EG	6:45:00	15:15:00	8:30:00
86	B 2646 1Q	6:45:00	6:45:00	0:00:00
87	B 2646 1Q	6:45:00	8:45:00	2:00:00
88	H 9509 PY	6:45:00	7:30:00	0:45:00
89	H 7197 EB	6:45:00	14:30:00	7:45:00
90	H 8682 RL	6:45:00	14:45:00	8:00:00
91	H 9359 RW	6:45:00	9:15:00	2:30:00
92	H 7406 QC	6:45:00	9:30:00	2:45:00
93	H 1826 UW	6:45:00	10:30:00	3:45:00
94	7301 PG	7:00:00	9:00:00	2:00:00
95	H 9485 RG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
96	H 8883 DR	7:00:00	12:30:00	5:30:00
97	H 8729	7:00:00	7:00:00	0:00:00
98	H 1835 UG	7:00:00	14:45:00	7:45:00
99	H 8429	7:00:00	7:00:00	0:00:00
100	H 8497 AR	7:00:00	7:15:00	0:15:00
101	H 8632 LG	7:00:00	8:30:00	1:30:00
102	7411 HB	7:00:00	8:45:00	1:45:00
103	H 7550 NG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
104	H 7149 MG	7:00:00	12:15:00	5:15:00
105	H 9509 ZY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
106	K 7376 AD	7:00:00	7:00:00	0:00:00
107	H 7305 PG	7:00:00	11:15:00	4:15:00
108	H 8152 KG	7:00:00	15:30:00	8:30:00
109	H 9501 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
110	H 9501 HY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
111	H 7777 WZ	7:00:00	7:00:00	0:00:00
112	H 7550 NG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
113	H 813 TN	7:00:00	9:00:00	2:00:00

54	H 9432 YY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
55	H 8413 SC	6:45:00	10:30:00	3:45:00
56	H 7339 PG	6:45:00	7:45:00	1:00:00
57	G 8603 BA	6:45:00	6:45:00	0:00:00
58	H 9062 WY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
59	H 7749 UW	6:45:00	9:45:00	3:00:00
60	H 9485 RG	6:45:00	6:45:00	0:00:00

114	H 99 RT	7:00:00	7:00:00	0:00:00
115	H 9503 MY	7:00:00	12:30:00	5:30:00
116	H 7749 UW	7:00:00	9:15:00	2:15:00
117	B 1391 UT	7:00:00	10:15:00	3:15:00
118	H 8143 QA	7:00:00	15:45:00	8:45:00
119	8745 CR	7:15:00	13:00:00	5:45:00
120	9055 SC	7:15:00	15:45:00	8:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
121	7151 JH	7:15:00	11:15:00	4:00:00
122	1388 AY	7:15:00	11:00:00	3:45:00
123	H 8632 LG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
124	H 7068 RW	7:15:00	8:00:00	0:45:00
125	H 9501 HY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
126	H 9034 CR	7:15:00	7:15:00	0:00:00
127	H 9502 RY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
128	H 8534 CE	7:15:00	7:15:00	0:00:00
129	AA 8098 HA	7:15:00	7:15:00	0:00:00
130	H 7128 R	7:15:00	8:00:00	0:45:00
131	H 9504 HY	7:15:00	8:45:00	1:30:00
132	H 8478 RS	7:15:00	7:15:00	0:00:00
133	H 8689 JH	7:15:00	9:00:00	1:45:00
134	H 8614 ZY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
135	H 7550 NG	7:15:00	9:15:00	2:00:00
136	K 8645 AF	7:15:00	7:15:00	0:00:00
137	H 9509 NY	7:15:00	10:15:00	3:00:00
138	H 8199 FG	7:15:00	11:15:00	4:00:00
139	H 9176 MY	7:15:00	7:15:00	0:00:00
140	H 8708 GB	7:15:00	10:45:00	3:30:00
141	H 9380 BH	7:15:00	10:15:00	3:00:00
142	H 9064 DR	7:15:00	7:15:00	0:00:00
143	K 8828 DA	7:15:00	7:15:00	0:00:00
144	H 7151 JH	7:30:00	7:45:00	0:15:00
145	7034 MA	7:30:00	7:30:00	0:00:00
146	7934 UW	7:30:00	13:00:00	5:30:00
147	2619 HA	7:30:00	7:30:00	0:00:00
148	H 9146 CR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
149	H 8080 CC	7:30:00	8:00:00	0:30:00
150	9059 PY	7:30:00	7:30:00	0:00:00
151	H 8631 HH	7:30:00	7:30:00	0:00:00
152	H 8665 DR	7:30:00	15:45:00	8:15:00
153	H 7015 NH	7:30:00	13:30:00	6:00:00
154	H 8467 QH	7:30:00	7:30:00	0:00:00
155	H 433 NI	7:30:00	13:00:00	5:30:00
156	H 9146 CR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
157	H 9508 MY	7:30:00	14:30:00	7:00:00
158	H 8155 BG	7:30:00	7:30:00	0:00:00
159	H 234	7:30:00	10:45:00	3:15:00
160	H 8751 RA	7:30:00	13:00:00	5:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
183	H 8540 ZG	8:00:00	10:45:00	2:45:00
184	AD 7042 ME	8:00:00	9:00:00	1:00:00
185	H 9581 WY	8:00:00	8:00:00	0:00:00
186	H 8155 BG	8:00:00	14:45:00	6:45:00
187	H 8313 DG	8:00:00	8:15:00	0:15:00
188	AD 333 SS	8:15:00	8:15:00	0:00:00
189	1879 FS	8:15:00	8:15:00	0:00:00
190	H 8080 CC	8:15:00	12:15:00	4:00:00
191	H 9 ST	8:15:00	11:30:00	3:15:00
192	H 8080 CC	8:15:00	12:15:00	4:00:00
193	H 9504 HY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
194	H 7934 UW	8:15:00	12:00:00	3:45:00
195	H 9504 HY	8:15:00	9:00:00	0:45:00
196	H 8100 QA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
197	H 9581 WY	8:15:00	10:15:00	2:00:00
198	H 8309 FC	8:15:00	8:15:00	0:00:00
199	8633 LG	8:15:00	8:30:00	0:15:00
200	H 7481 KG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
201	H 7304 DG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
202	H 8627 BG	8:15:00	9:00:00	0:45:00
203	H 8656 PH	8:15:00	8:45:00	0:30:00
204	H 7327 ZW	8:15:00	11:45:00	3:30:00
205	H 8415 PA	8:15:00	15:30:00	7:15:00
206	H 9509 SY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
207	H 9490 GD	8:15:00	15:45:00	7:30:00
208	K 9236 PB	8:15:00	15:15:00	7:00:00
209	H 9506 MY	8:15:00	15:45:00	7:30:00
210	H 8339 NG	8:15:00	10:45:00	2:30:00
211	H 9023 JS	8:15:00	8:30:00	0:15:00
212	H 9384 QW	8:15:00	8:15:00	0:00:00
213	H 7729 EG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
214	H 7185 WY	8:15:00	8:30:00	0:15:00
215	AB 7028 MB	8:15:00	10:15:00	2:00:00
216	H 7066 CD	8:15:00	11:15:00	3:00:00
217	H 8511 NY	8:15:00	11:00:00	2:45:00
218	K 7952 EB	8:15:00	8:15:00	0:00:00
219	H 9298 DG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
220	H 7197 EB	8:15:00	13:45:00	5:30:00
221	9470 KA	8:15:00	8:45:00	0:30:00
222	7735 UA	8:15:00	10:15:00	2:00:00

161	H 9090 PR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
162	1924 SA	7:30:00	7:30:00	0:00:00
163	F 1789 SG	7:30:00	12:45:00	5:15:00
164	1924 SA	7:30:00	10:15:00	2:45:00
165	B 7936 EC	7:30:00	7:30:00	0:00:00
166	H 8027 UH	7:30:00	7:30:00	0:00:00
167	H 9207 WH	7:30:00	11:30:00	4:00:00
168	8473 A	7:45:00	9:00:00	1:15:00
169	7223	7:45:00	15:45:00	8:00:00
170	H 8080 CC	8:00:00	8:15:00	0:15:00
171	H 8826 RW	8:00:00	12:00:00	4:00:00
172	9470 KA	8:00:00	8:15:00	0:15:00
173	8525 HF	8:00:00	10:00:00	2:00:00
174	H 8826 RW	8:00:00	12:00:00	4:00:00
175	H 8514 RW	8:00:00	10:15:00	2:15:00
176	H 8080 CC	8:00:00	8:00:00	0:00:00
177	H 7690 RR	8:00:00	8:45:00	0:45:00
178	K 8771 FB	8:00:00	8:00:00	0:00:00
179	H 25 GN	8:00:00	11:00:00	3:00:00
180	K 8929 QB	8:00:00	8:45:00	0:45:00
181	H 8270 NW	8:00:00	15:15:00	7:15:00
182	B 2042 AA	8:00:00	8:00:00	0:00:00

223	8100 QA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
224	8486 VC	8:30:00	12:30:00	4:00:00
225	8055	8:30:00	11:45:00	3:15:00
226	8995 PY	8:30:00	12:00:00	3:30:00
227	H 8676 FC	8:30:00	13:00:00	4:30:00
228	H 9505 HY	8:30:00	8:45:00	0:15:00
229	H 8507 HY	8:30:00	9:00:00	0:30:00
230	8595 UY	8:30:00	11:15:00	2:45:00
231	8767 DR	8:30:00	9:00:00	0:30:00
232	8567 NA	8:30:00	15:45:00	7:15:00
233	H 8100 QA	8:30:00	13:00:00	4:30:00
234	8486 VC	8:30:00	12:30:00	4:00:00
235	H 8595 UY	8:30:00	11:00:00	2:30:00
236	H 8319 KH	8:30:00	13:30:00	5:00:00
237	B 2646 ND	8:30:00	9:00:00	0:30:00
238	H 8404 FH	8:30:00	15:45:00	7:15:00
239	8932 ZY	8:30:00	12:15:00	3:45:00
240	1859 NE	8:30:00	8:30:00	0:00:00
241	7197 EB	8:30:00	8:30:00	0:00:00
242	1336 AG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
243	9392 KG	8:45:00	12:00:00	3:15:00
244	8689 JH	8:45:00	12:00:00	3:15:00

PERPUSTAKAAN  
UNNES

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
245	7283 CC	8:45:00	11:15:00	2:30:00
246	H 9509 JE	8:45:00	11:45:00	3:00:00
247	H 9090 PR	8:45:00	8:45:00	0:00:00
248	9707 IX	8:45:00	9:00:00	0:15:00
249	H 9581 WY	8:45:00	13:15:00	4:30:00
250	7890 DF	8:45:00	9:00:00	0:15:00
251	H 9509 SW	8:45:00	8:45:00	0:00:00
252	H 8731 CE	8:45:00	10:00:00	1:15:00
253	H 9470 KA	8:45:00	8:45:00	0:00:00
254	H 8133 RA	8:45:00	10:30:00	1:45:00
255	AD 7410 NB	8:45:00	8:45:00	0:00:00
256	H 7243 MG	8:45:00	11:00:00	2:15:00
257	H 8298 UY	8:45:00	8:45:00	0:00:00
258	AB 7028 MB	8:45:00	10:15:00	1:30:00
259	H 7318 HS	8:45:00	9:00:00	0:15:00
260	H 9433 PY	8:45:00	9:00:00	0:15:00
261	9507 HY	8:45:00	11:45:00	3:00:00
262	H 8632 LG	8:45:00	12:15:00	3:30:00
263	H 8888 ZM	8:45:00	8:45:00	0:00:00
264	H 9064 DR	8:45:00	8:45:00	0:00:00
265	AB 1517 QF	9:00:00	12:30:00	3:30:00
266	H 8532 A	9:00:00	12:00:00	3:00:00
267	H 7033 EL	9:00:00	12:00:00	3:00:00
268	H 8429	9:00:00	13:30:00	4:30:00
269	9504 MH	9:00:00	15:45:00	6:45:00
270	AB 1726 PA	9:00:00	15:00:00	6:00:00
271	1935 KS	9:00:00	10:00:00	1:00:00
272	AB 1517 QF	9:00:00	12:30:00	3:30:00
273	8532 A	9:00:00	9:00:00	0:00:00
274	H 9356 WY	9:00:00	9:15:00	0:15:00
275	H 8689 JH	9:00:00	13:45:00	4:45:00
276	H 8557 PR	9:00:00	11:30:00	2:30:00
277	H 1174 PA	9:00:00	9:00:00	0:00:00
278	B 8813 UH	9:00:00	9:00:00	0:00:00
279	H 9439 BW	9:00:00	10:15:00	1:15:00
280	H 8554 DR	9:00:00	15:15:00	6:15:00
281	H 9509 SY	9:00:00	9:00:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
307	H 7550 NG	9:45:00	12:15:00	2:30:00
308	8634 LG	9:45:00	12:15:00	2:30:00
309	H 7097 TH	9:45:00	12:30:00	2:45:00
310	H 9470 KA	9:45:00	11:00:00	1:15:00
311	H 7200 LD	9:45:00	10:15:00	0:30:00
312	H 7105 ZW	9:45:00	9:45:00	0:00:00
313	9064 DR	9:45:00	10:15:00	0:30:00
314	9505 NY	9:45:00	10:45:00	1:00:00
315	8512 QS	9:45:00	10:00:00	0:15:00
316	1006 AN	9:45:00	9:45:00	0:00:00
317	9137 QW	10:00:00	10:15:00	0:15:00
318	7934 F	10:00:00	11:45:00	1:45:00
319	7056 VY	10:00:00	13:30:00	3:30:00
320	8819 NY	10:00:00	10:00:00	0:00:00
321	9500JH	10:00:00	10:15:00	0:15:00
322	H 7224 PG	10:00:00	10:00:00	0:00:00
323	H 9216 VG	10:00:00	15:30:00	5:30:00
324	H 8791 QS	10:00:00	15:30:00	5:30:00
325	H 7533 VY	10:00:00	13:00:00	3:00:00
326	H 9103 UH	10:00:00	10:15:00	0:15:00
327	H 7650 CS	10:00:00	10:00:00	0:00:00
328	H 9354 SW	10:00:00	10:15:00	0:15:00
329	8757 PW	10:00:00	11:00:00	1:00:00
330	H 8655 FR	10:00:00	12:00:00	2:00:00
331	H 7541 VY	10:15:00	10:15:00	0:00:00
332	8191 CE	10:15:00	10:30:00	0:15:00
333	1088 AF	10:15:00	10:15:00	0:00:00
334	7013 PJ	10:15:00	10:15:00	0:00:00
335	9581 WY	10:15:00	10:30:00	0:15:00
336	9090 FB	10:15:00	12:00:00	1:45:00
337	9064 DR	10:15:00	10:15:00	0:00:00
338	H 9038 CR	10:15:00	12:15:00	2:00:00
339	B 1169 BEN	10:15:00	10:30:00	0:15:00
340	H 9029 SA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
341	H 9029 SA	10:15:00	15:45:00	5:30:00
342	9442 LG	10:15:00	11:00:00	0:45:00
343	H 9029 SA	10:15:00	10:15:00	0:00:00

282	H 8689 JH	9:00:00	9:00:00	0:00:00
283	8767 DR	9:15:00	9:15:00	0:00:00
284	9298	9:15:00	10:00:00	0:45:00
285	9581 WY	9:15:00	9:15:00	0:00:00
286	8478 RE	9:15:00	15:15:00	6:00:00
287	8725 EO	9:15:00	13:00:00	3:45:00
288	H 8720 TG	9:15:00	13:00:00	3:45:00
289	9307 YG	9:15:00	15:45:00	6:30:00
290	8122 LG	9:15:00	14:30:00	5:15:00
291	9509 ZY	9:15:00	11:45:00	2:30:00
292	H 9509 SW	9:15:00	9:30:00	0:15:00
293	K 8501 FB	9:30:00	9:45:00	0:15:00
294	7931 MG	9:30:00	9:30:00	0:00:00
295	7765 UW	9:30:00	12:00:00	2:30:00
296	8453 TG	9:30:00	9:45:00	0:15:00
297	9508 MY	9:30:00	9:30:00	0:00:00
298	1078 AY	9:30:00	10:00:00	0:30:00
299	9515 L	9:30:00	9:45:00	0:15:00
300	AD 7410 HB	9:30:00	16:00:00	6:30:00
301	H 40 A	9:30:00	9:30:00	0:00:00
302	9506 HY	9:30:00	16:00:00	6:30:00
303	H 7931 MG	9:30:00	12:15:00	2:45:00
304	H 7765 UW	9:30:00	12:00:00	2:30:00
305	H 8320 JH	9:45:00	10:00:00	0:15:00
306	8934 YH	9:45:00	12:15:00	2:30:00

344	9379 SP	10:15:00	10:45:00	0:30:00
345	9380 BH	10:15:00	10:15:00	0:00:00
346	9354 SW	10:15:00	10:15:00	0:00:00
347	9380 BH	10:15:00	11:15:00	1:00:00
348	1175 AY	10:30:00	13:00:00	2:30:00
349	8776 UC	10:30:00	10:45:00	0:15:00
350	1742 PC	10:30:00	10:45:00	0:15:00
351	7099 IG	10:30:00	11:00:00	0:30:00
352	8466 YW	10:30:00	12:15:00	1:45:00
353	8379 MA	10:30:00	10:30:00	0:00:00
354	1376 CA	10:30:00	15:45:00	5:15:00
355	1175 AY	10:30:00	13:00:00	2:30:00
356	H 7349 KH	10:30:00	15:45:00	5:15:00
357	7998 CG	10:30:00	15:45:00	5:15:00
358	H 7138 JC	10:30:00	10:30:00	0:00:00
359	H 9504 NW	10:30:00	13:30:00	3:00:00
360	8341 CF	10:30:00	10:30:00	0:00:00
361	H 9154 US	10:30:00	13:00:00	2:30:00
362	H 8509 RS	10:30:00	10:30:00	0:00:00
363	H 8821 MA	10:30:00	10:30:00	0:00:00
364	H 9271 US	10:30:00	12:00:00	1:30:00
365	7102 YY	10:30:00	10:30:00	0:00:00
366	H 7307 EG	10:30:00	10:30:00	0:00:00
367	H 9380 BH	10:30:00	10:45:00	0:15:00
368	8351 EG	10:30:00	12:30:00	2:00:00

PERPUSTAKAAN  
UNNES

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
369	9271 US	10:30:00	10:30:00	0:00:00
370	H 8905 RG	10:30:00	10:45:00	0:15:00
371	8166 ER	10:30:00	10:30:00	0:00:00
372	8651 AA	10:30:00	11:00:00	0:30:00
373	9028 QW	10:30:00	10:30:00	0:00:00
374	7749 MG	10:45:00	12:00:00	1:15:00
375	H 9505 NY	10:45:00	11:15:00	0:30:00
376	8277 FG	10:45:00	15:00:00	4:15:00
377	9470 KA	10:45:00	11:00:00	0:15:00
378	7309 FA	10:45:00	11:45:00	1:00:00
379	8987 RY	10:45:00	13:15:00	2:30:00
380	8197 EA	10:45:00	15:45:00	5:00:00
381	9167 TG	10:45:00	15:30:00	4:45:00
382	9139 JJ	10:45:00	14:45:00	4:00:00
383	H 7749 UM	10:45:00	12:00:00	1:15:00
384	9505 NY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
385	9470 KA	10:45:00	11:00:00	0:15:00
386	9066 QC	10:45:00	11:00:00	0:15:00
387	H 9359 RG	10:45:00	15:45:00	5:00:00
388	B 1391 UT	10:45:00	11:15:00	0:30:00
389	H 8237 KG	10:45:00	11:15:00	0:30:00
390	H 7091 NG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
391	H 8991 KY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
392	H 8597 ZY	10:45:00	11:30:00	0:45:00
393	AA 8704 DD	10:45:00	12:00:00	1:15:00
394	H 9042 DR	10:45:00	11:00:00	0:15:00
395	H 7121 SY	10:45:00	11:00:00	0:15:00
396	H 8938 RG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
397	7149 MG	10:45:00	12:15:00	1:30:00
398	7042 ME	10:45:00	12:00:00	1:15:00
399	AB 7028 MB	10:45:00	13:45:00	3:00:00
400	1335 AG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
401	H 8090 HY	11:00:00	13:00:00	2:00:00
402	H 8751 FS	11:00:00	13:15:00	2:15:00
403	539 AG	11:00:00	11:00:00	0:00:00
404	H 8468 PY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
405	2090 GG	11:00:00	11:15:00	0:15:00
406	8457 AR	11:00:00	11:15:00	0:15:00
407	8090 ZY	11:00:00	13:00:00	2:00:00
408	9062 WY	11:00:00	15:45:00	4:45:00
409	R 8554 ZA	11:00:00	15:45:00	4:45:00
410	1016 DC	11:00:00	15:45:00	4:45:00
411	8595 UY	11:00:00	11:15:00	0:15:00
412	H 1924 R	11:15:00	14:30:00	3:15:00
413	AB 7849 SE	11:15:00	11:15:00	0:00:00
414	9301 HG	11:15:00	15:00:00	3:45:00
415	9233 PY	11:15:00	11:30:00	0:15:00
416	8683 DR	11:15:00	11:30:00	0:15:00
417	8729 WS	11:30:00	11:45:00	0:15:00
418	H 9204 SC	11:30:00	11:30:00	0:00:00
419	H 7466 JC	11:30:00	12:00:00	0:30:00
420	9509 ZY	11:30:00	12:00:00	0:30:00
421	9204 JC	11:30:00	12:45:00	1:15:00
422	H 9500 RW	11:30:00	16:00:00	4:30:00
423	H 9504 HY	11:30:00	11:30:00	0:00:00
424	7466 JC	11:30:00	15:45:00	4:15:00
425	H 9509 SW	11:30:00	11:45:00	0:15:00
426	H 9500 RW	11:30:00	11:45:00	0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
431	H 8087 MG	11:45:00	12:45:00	1:00:00
432	K 7934 F	11:45:00	15:30:00	3:45:00
433	9384 RY	11:45:00	16:00:00	4:15:00
434	9508 HY	11:45:00	16:00:00	4:15:00
435	8087	11:45:00	12:45:00	1:00:00
436	7301 PG	11:45:00	15:45:00	4:00:00
437	9432 YY	11:45:00	13:45:00	2:00:00
438	7729 EG	11:45:00	15:45:00	4:00:00
439	7934 F	11:45:00	15:45:00	4:00:00
440	9485 RG	11:45:00	15:45:00	4:00:00
441	9384 RY	11:45:00	15:45:00	4:00:00
442	8632 LG	11:45:00	14:15:00	2:30:00
443	7749 MG	12:00:00	15:45:00	3:45:00
444	H 7749 UM	12:00:00	12:00:00	0:00:00
445	7546 FG	12:00:00	12:15:00	0:15:00
446	7749 UW	12:00:00	12:15:00	0:15:00
447	9501 RW	12:00:00	13:15:00	1:15:00
448	H 7427 QA	12:15:00	12:15:00	0:00:00
449	1258 AW	12:15:00	12:30:00	0:15:00
450	7931 MG	12:15:00	15:30:00	3:15:00
451	2619 HA	12:15:00	15:45:00	3:30:00
452	8233 PY	12:15:00	13:00:00	0:45:00
453	8155 BG	12:15:00	13:15:00	1:00:00
454	H 7931 MG	12:15:00	15:30:00	3:15:00
455	G 8000 L	12:15:00	12:45:00	0:30:00
456	H 8118 SY	12:15:00	14:00:00	1:45:00
457	K 8469 HA	12:15:00	12:15:00	0:00:00
458	H 7097 TH	12:15:00	12:30:00	0:15:00
459	H 7439 PG	12:15:00	12:45:00	0:30:00
460	8889 BH	12:15:00	12:30:00	0:15:00
461	8265 ZW	12:15:00	12:15:00	0:00:00
462	8339 NG	12:15:00	12:15:00	0:00:00
463	9506 NY	12:15:00	14:45:00	2:30:00
464	H 7550 NG	12:15:00	12:15:00	0:00:00
465	H 9038 CR	12:15:00	12:45:00	0:30:00
466	8464 DD	12:30:00	15:00:00	2:30:00
467	8464 DD	12:30:00	14:30:00	2:00:00
468	8683 DR	12:30:00	14:00:00	1:30:00
469	8767 DR	12:30:00	14:45:00	2:15:00
470	H 7650 CS	12:30:00	15:45:00	3:15:00
471	H 9380 BH	12:30:00	14:45:00	2:15:00
472	B 1562 YB	12:30:00	12:30:00	0:00:00
473	H 8935 DG	12:30:00	12:30:00	0:00:00
474	H 8819 PW	12:30:00	15:45:00	3:15:00
475	H 9311 TY	12:30:00	13:00:00	0:30:00
476	8361 RL	12:45:00	15:00:00	2:15:00
477	9507 HY	12:45:00	16:00:00	3:15:00
478	8770 TY	12:45:00	15:45:00	3:00:00
479	2006 CE	12:45:00	12:45:00	0:00:00
480	8386 JH	12:45:00	14:30:00	1:45:00
481	1257 AC	12:45:00	15:45:00	3:00:00
482	8649	12:45:00	13:15:00	0:30:00
483	8662 MK	12:45:00	14:30:00	1:45:00
484	9308 AR	12:45:00	14:15:00	1:30:00
485	9115 BD	12:45:00	13:00:00	0:15:00
486	9496 RG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
487	H 9115 BD	12:45:00	13:00:00	0:15:00
488	H 8511 NY	13:00:00	15:30:00	2:30:00



427	9581 UY	11:45:00	12:00:00	0:15:00
428	H 7301 PG	11:45:00	15:45:00	4:00:00
429	H 9432 YY	11:45:00	15:45:00	4:00:00
430	H 7729 EG	11:45:00	12:15:00	0:30:00

489	H 7034 MA	13:00:00	13:00:00	0:00:00
490	H 7546 FG	13:00:00	14:30:00	1:30:00
491	7265 NG	13:00:00	15:00:00	2:00:00
492	8647 DB	13:00:00	13:15:00	0:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
493	8446 E	13:00:00	13:45:00	0:45:00
494	8511 NY	13:00:00	15:30:00	2:30:00
495	9469 ZE	13:00:00	13:30:00	0:30:00
496	7546 FG	13:00:00	15:15:00	2:15:00
497	7034 MA	13:00:00	13:00:00	0:00:00
498	1088 AF	13:15:00	13:15:00	0:00:00
499	H 7304 DG	13:15:00	15:45:00	2:30:00
500	H 8504 QW	13:15:00	16:00:00	2:45:00
501	H 1744 NY	13:15:00	13:30:00	0:15:00
502	H 8248 WY	13:15:00	13:15:00	0:00:00
503	8913 CE	13:15:00	13:15:00	0:00:00
504	7200 LD	13:15:00	13:15:00	0:00:00
505	8657 SW	13:15:00	15:45:00	2:30:00
506	H 8708 GB	13:15:00	13:15:00	0:00:00
507	H 8977 FG	13:15:00	13:15:00	0:00:00
508	9066 QC	13:15:00	13:30:00	0:15:00
509	8613 QC	13:15:00	13:30:00	0:15:00
510	1837 LC	13:15:00	13:15:00	0:00:00
511	H 7045 AD	13:15:00	13:15:00	0:00:00
512	H 9124 BR	13:15:00	15:45:00	2:30:00
513	H 433 NI	13:30:00	13:45:00	0:15:00
514	7849 GE	13:30:00	15:00:00	1:30:00
515	7939 GG	13:30:00	13:45:00	0:15:00
516	8958 UG	13:30:00	13:45:00	0:15:00
517	8791 QS	13:30:00	13:30:00	0:00:00
518	H 8472 QW	13:30:00	13:45:00	0:15:00
519	7513 GG	13:30:00	13:45:00	0:15:00
520	7497 AD	13:30:00	13:45:00	0:15:00
521	8719 FR	13:30:00	14:45:00	1:15:00
522	H 8708 GB	13:30:00	15:45:00	2:15:00
523	H 1940 G	13:30:00	14:45:00	1:15:00
524	8655 FR	13:30:00	13:30:00	0:00:00
525	7215 AZ	13:30:00	14:15:00	0:45:00
526	H 9065 SC	13:30:00	15:45:00	2:15:00
527	H 8506 RA	13:30:00	14:15:00	0:45:00
528	H 643 CL	13:30:00	13:45:00	0:15:00
529	K 7319 CA	13:30:00	14:15:00	0:45:00
530	8711 RW	13:45:00	15:45:00	2:00:00
531	1952 US	13:45:00	14:00:00	0:15:00
532	1288 AO	13:45:00	14:15:00	0:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
563	7022 PG	14:15:00	14:15:00	0:00:00
564	H 8404 FH	14:15:00	15:30:00	1:15:00
565	8573 TY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
566	AD 8354 AF	14:15:00	15:00:00	0:45:00
567	H 9280 FG	14:15:00	14:15:00	0:00:00
568	H 9194 PN	14:15:00	14:15:00	0:00:00
569	H 7885 UM	14:15:00	14:15:00	0:00:00
570	9501 RW	14:30:00	16:00:00	1:30:00
571	8690 TA	14:30:00	14:30:00	0:00:00
572	8977 PG	14:30:00	16:00:00	1:30:00
573	9122 HS	14:30:00	15:00:00	0:30:00
574	1089 FA	14:30:00	14:45:00	0:15:00
575	1104 FA	14:30:00	14:30:00	0:00:00
576	7803 FG	14:30:00	14:45:00	0:15:00
577	H 9478 VA	14:30:00	16:00:00	1:30:00
578	8771 FD	14:30:00	15:45:00	1:15:00
579	8327 RR	14:30:00	15:45:00	1:15:00
580	H 7939 GG	14:30:00	14:45:00	0:15:00
581	H 8872 YG	14:45:00	14:45:00	0:00:00
582	H 9322 QW	14:45:00	14:45:00	0:00:00
583	H 1825	14:45:00	14:45:00	0:00:00
584	7852 FD	14:45:00	15:00:00	0:15:00
585	H 8851 A	14:45:00	15:00:00	0:15:00
586	7532 CG	14:45:00	15:45:00	1:00:00
587	7532 CG	12:45:00	12:45:00	0:00:00
588	8796 PY	14:45:00	15:00:00	0:15:00
589	K 8460 NA	14:45:00	15:45:00	1:00:00
590	9581 WY	14:45:00	14:45:00	0:00:00
591	7780 FD	15:00:00	15:45:00	0:45:00
592	8655 FR	15:00:00	15:45:00	0:45:00
593	8446 E	15:00:00	16:00:00	1:00:00
594	7389 HK	15:00:00	15:15:00	0:15:00
595	H 9932 ZY	15:00:00	15:00:00	0:00:00
596	H 8597 ZY	15:00:00	15:00:00	0:00:00
597	AA 8434 A	15:00:00	15:00:00	0:00:00
598	B 81 CT	15:00:00	15:30:00	0:30:00
599	8655 FR	15:00:00	15:45:00	0:45:00
600	8997 PY	15:15:00	16:00:00	0:45:00
601	8872 YG	15:15:00	15:45:00	0:30:00
602	7323 VY	15:15:00	16:00:00	0:45:00

533	7769 ZW	13:45:00	14:00:00	0:15:00
534	9298 DG	13:45:00	15:45:00	2:00:00
535	9023 JS	13:45:00	15:00:00	1:15:00
536	9581 WY	13:45:00	15:45:00	2:00:00
537	9385 KA	13:45:00	13:45:00	0:00:00
538	H 9478 UA	13:45:00	14:00:00	0:15:00
539	H 7769 ZW	13:45:00	15:45:00	2:00:00
540	H 8004 LA	13:45:00	15:45:00	2:00:00
541	H 8837 QS	13:45:00	13:45:00	0:00:00
542	H 1271 AY	13:45:00	13:45:00	0:00:00
543	H 8984 PW	13:45:00	13:45:00	0:00:00
544	H 9642 EG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
545	AB 1737 Z	13:45:00	13:45:00	0:00:00
546	H 8431 MW	13:45:00	13:45:00	0:00:00
547	H 8978 FG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
548	8872 YG	14:00:00	14:45:00	0:45:00
549	9478 VA	14:00:00	14:30:00	0:30:00
550	7149 MG	14:00:00	14:15:00	0:15:00
551	A 444 LI	14:00:00	14:00:00	0:00:00
552	H 9029 LA	14:00:00	16:00:00	2:00:00
553	H 7357 UW	14:00:00	14:00:00	0:00:00
554	8767 DR	14:00:00	14:00:00	0:00:00
555	H 8448	14:00:00	14:00:00	0:00:00
556	8118 HH	14:15:00	14:30:00	0:15:00
557	9184 PW	14:15:00	15:45:00	1:30:00
558	H 744 NY	14:15:00	15:45:00	1:30:00
559	7013 WY	14:15:00	14:45:00	0:30:00
560	8647 DB	14:15:00	15:00:00	0:45:00
561	9502 HY	14:15:00	14:15:00	0:00:00
562	8339	14:15:00	16:00:00	1:45:00

603	9322 QW	15:15:00	16:00:00	0:45:00
604	B 1511 UFK	15:15:00	15:30:00	0:15:00
605	H 7022 PG	15:15:00	15:45:00	0:30:00
606	H 7045 AD	15:30:00	15:45:00	0:15:00
607	H 8370 UH	15:30:00	15:45:00	0:15:00
608	H 8632 LG	15:30:00	16:00:00	0:30:00
609	H 9470 KA	15:30:00	15:45:00	0:15:00
610	H 7049 YY	15:30:00	15:45:00	0:15:00
611	8725 EQ	15:30:00	15:30:00	0:00:00
612	9478 VA	15:30:00	15:30:00	0:00:00
613	H 8386 JH	15:30:00	15:30:00	0:00:00
614	H 7102 UA	15:45:00	15:45:00	0:00:00
615	B 1511 UFK	15:45:00	15:45:00	0:00:00
616	H 82	15:45:00	15:45:00	0:00:00
617	8655 FR	15:45:00	15:45:00	0:00:00
618	9439 AA	15:45:00	15:45:00	0:00:00
619	H 9141 PY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
620	8386 JH	15:45:00	16:00:00	0:15:00
621	8796 PY	15:45:00	16:00:00	0:15:00
622	8872 YG	15:45:00	15:45:00	0:00:00
623	8016 EB	15:45:00	15:45:00	0:00:00
624	8540 ME	15:45:00	16:00:00	0:15:00
625	8653 SW	15:45:00	16:00:00	0:15:00
626	H 8872 YG	15:45:00	15:45:00	0:00:00
627	H 7939 GG	16:00:00	16:00:00	0:00:00
			Max	9:15:00
			Average	1:38:15
			min	0

PERPUSTAKAAN  
UNNES

Rekap Data Survai Parkir Mobil

Hari/Tgl : Kamis / 3 Juni 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki  
 Satuan Kelompok : 0:15:00

LAMPIRAN I - 4

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
1	B 7297 ZV	6:15:00	6:15:00	0:00:00
2	K 8086 FB	6:15:00	6:30:00	0:15:00
3	D 1257 AC	6:30:00	6:30:00	0:00:00
4	H 8750 DR	6:30:00	10:30:00	4:00:00
5	H 9141 PY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
6	8497 AR	6:30:00	6:30:00	0:00:00
7	H 8166 ER	6:30:00	6:30:00	0:00:00
8	H 1766 YW	6:30:00	6:45:00	0:15:00
9	H 7545 JH	6:30:00	6:30:00	0:00:00
10	H 8497 AR	6:30:00	6:30:00	0:00:00
11	H 8728 VW	6:30:00	12:00:00	5:30:00
12	H 7956 CS	6:30:00	6:45:00	0:15:00
13	H 8605 JH	6:30:00	6:30:00	0:00:00
14	H 9509 TY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
15	H 7045 AD	6:45:00	6:45:00	0:00:00
16	H 8632 LG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
17	H 1680 LB	6:45:00	6:45:00	0:00:00
18	H 1680 LB	6:45:00	9:30:00	2:45:00
19	H 8632 LG	6:45:00	8:30:00	1:45:00
20	7956 CS	6:45:00	6:45:00	0:00:00
21	H 8309 FC	6:45:00	6:45:00	0:00:00
22	H 7558 ZY	6:45:00	7:00:00	0:15:00
23	H 7258 PA	6:45:00	10:00:00	3:15:00
24	8632 LG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
25	H 9098 DB	6:45:00	6:45:00	0:00:00
26	H 8790 WS	6:45:00	6:45:00	0:00:00
27	R 9221 BD	6:45:00	7:15:00	0:30:00
28	H 8773 SW	6:45:00	10:45:00	4:00:00
29	H 8549 FG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
30	H 7045 AD	6:45:00	6:45:00	0:00:00
31	H 8241 LG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
32	H 8632 LG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
33	H 8338 RW	6:45:00	11:15:00	4:30:00
34	H 7969 EG	6:45:00	6:45:00	0:00:00
35	H 9506 HY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
36	H 8841 MY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
37	H 9028 QW	6:45:00	7:30:00	0:45:00
38	H 9501 WY	6:45:00	7:00:00	0:15:00
39	9322 QW	6:45:00	7:00:00	0:15:00
40	7410 HB	6:45:00	7:00:00	0:15:00
41	9508 NW	6:45:00	13:45:00	7:00:00
42	9276 DE	6:45:00	10:30:00	3:45:00
43	H 9501 HY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
44	H 8950 JR	7:00:00	7:00:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
61	H 9503 MY	7:00:00	12:30:00	5:30:00
62	H 7749 UW	7:00:00	9:15:00	2:15:00
63	B 1391 UT	7:00:00	10:15:00	3:15:00
64	H 8143 QA	7:00:00	15:45:00	8:45:00
65	H 8920 NG	7:00:00	8:45:00	1:45:00
66	H 7349 KH	7:00:00	7:00:00	0:00:00
67	H 7656 AD	7:00:00	15:45:00	8:45:00
68	H 8981 WY	7:00:00	15:45:00	8:45:00
69	H 9506 SW	7:00:00	12:45:00	5:45:00
70	H 9504 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
71	H 8935 DG	7:00:00	10:00:00	3:00:00
72	H 8977 FG	7:00:00	9:00:00	2:00:00
73	B 2350 AQ	7:00:00	7:00:00	0:00:00
74	B 81 CT	7:00:00	12:00:00	5:00:00
75	H 7068 RW	7:00:00	10:00:00	3:00:00
76	H 8819 PW	7:00:00	13:30:00	6:30:00
77	H 9500 PY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
78	A 1587 AB	7:00:00	7:15:00	0:15:00
79	H 8850 TG	7:00:00	8:00:00	1:00:00
80	H 58 HJ	7:00:00	7:00:00	0:00:00
81	H 7662 MG	7:00:00	12:45:00	5:45:00
82	H 120 FI	7:00:00	7:00:00	0:00:00
83	H 882 JW	7:00:00	11:30:00	4:30:00
84	AD 7410 NB	7:00:00	7:00:00	0:00:00
85	H 7481 KG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
86	H 9508 NY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
87	H 8359 VY	7:00:00	7:15:00	0:15:00
88	H 9340 MG	7:00:00	13:30:00	6:30:00
89	H 9029 SA	7:00:00	9:00:00	2:00:00
90	7231 CG	7:00:00	14:45:00	7:45:00
91	8603 BA	7:00:00	7:00:00	0:00:00
92	H 9322 QW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
93	8514 RW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
94	AB 7028 MB	7:00:00	7:15:00	0:15:00
95	9504 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
96	7481 KG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
97	9508 RW	7:00:00	7:30:00	0:30:00
98	8701 YA	7:00:00	7:15:00	0:15:00
99	9505 HY	7:15:00	8:45:00	1:30:00
100	H 9504 HY	7:15:00	8:45:00	1:30:00
101	H 8478 RS	7:15:00	7:15:00	0:00:00
102	H 8689 JH	7:15:00	9:00:00	1:45:00
103	H 8614 ZY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
104	H 7550 NG	7:15:00	9:15:00	2:00:00

45	G 8603 GB	7:00:00	7:00:00	0:00:00
46	H 8497 AR	7:00:00	7:15:00	0:15:00
47	H 8632 LG	7:00:00	8:30:00	1:30:00
48	7411 HB	7:00:00	8:45:00	1:45:00
49	H 7550 NG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
50	H 7149 MG	7:00:00	12:15:00	5:15:00
51	H 9509 ZY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
52	K 7376 AD	7:00:00	7:00:00	0:00:00
53	H 7305 PG	7:00:00	11:15:00	4:15:00
54	H 8152 KG	7:00:00	15:30:00	8:30:00
55	H 9501 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
56	H 9501 HY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
57	H 7777 WZ	7:00:00	7:00:00	0:00:00
58	H 7550 NG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
59	H 813 TN	7:00:00	9:00:00	2:00:00
60	H 99 RT	7:00:00	7:00:00	0:00:00

105	K 8645 AF	7:15:00	7:15:00	0:00:00
106	H 9509 NY	7:15:00	10:15:00	3:00:00
107	H 8199 FG	7:15:00	11:15:00	4:00:00
108	H 9176 MY	7:15:00	7:15:00	0:00:00
109	H 8708 GB	7:15:00	10:45:00	3:30:00
110	H 9380 BH	7:15:00	10:15:00	3:00:00
111	H 9064 DR	7:15:00	7:15:00	0:00:00
112	K 8828 DA	7:15:00	7:15:00	0:00:00
113	H 7191 VY	7:15:00	9:15:00	2:00:00
114	H 8751 FS	7:15:00	7:15:00	0:00:00
115	H 9359 RG	7:15:00	9:00:00	1:45:00
116	H 9064 DR	7:15:00	7:15:00	0:00:00
117	H 9502 MY	7:15:00	13:45:00	6:30:00
118	AB 7028 MB	7:15:00	7:15:00	0:00:00
119	9221 BD	7:15:00	7:45:00	0:30:00
120	9505 ZY	7:15:00	9:15:00	2:00:00



No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
121	9501 WY	7:15:00	7:15:00	0:00:00
122	1587 AB	7:15:00	7:15:00	0:00:00
123	1587 AB	7:15:00	7:15:00	0:00:00
124	2785 VL	7:15:00	7:30:00	0:15:00
125	H 9508 RW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
126	H 8682 PW	7:30:00	12:00:00	4:30:00
127	H 8767 DR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
128	G 8342 BP	7:30:00	11:45:00	4:15:00
129	H 8658 ER	7:30:00	7:30:00	0:00:00
130	H 9062 WY	7:30:00	7:30:00	0:00:00
131	H 234 N	7:30:00	10:45:00	3:15:00
132	H 8190 CA	7:30:00	11:00:00	3:30:00
133	H 9322 QW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
134	H 9322 QW	7:30:00	9:15:00	1:45:00
135	8603 BA	7:30:00	10:00:00	2:30:00
136	H 8852 TA	7:30:00	15:30:00	8:00:00
137	H 7497 AD	7:30:00	13:45:00	6:15:00
138	AB 7849 GG	7:30:00	7:30:00	0:00:00
139	H 8613 TC	7:30:00	13:30:00	6:00:00
140	H 8122 LG	7:30:00	15:45:00	8:15:00
141	9028 QW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
142	9064 DR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
143	H 9436 CR	7:30:00	10:30:00	3:00:00
144	H 9509 HY	7:30:00	8:00:00	0:30:00
145	H 9028 QW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
146	9323 QW	7:30:00	9:15:00	1:45:00
147	H 9235 UW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
148	9307 YG	7:30:00	7:45:00	0:15:00
149	8767 DR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
150	9505 HY	7:30:00	8:00:00	0:30:00
151	1050 YY	7:30:00	8:00:00	0:30:00
152	9059 PY	7:30:00	11:15:00	3:45:00
153	AA 7031 EB	7:30:00	7:30:00	0:00:00
154	8049 UW	7:30:00	7:30:00	0:00:00
155	H 9505 HY	7:30:00	7:30:00	0:00:00
156	9066 QC	7:30:00	7:45:00	0:15:00
157	H 9086 QC	7:45:00	7:45:00	0:00:00
158	H 9505 NY	7:45:00	10:15:00	2:30:00
159	H 9508 RW	7:45:00	7:45:00	0:00:00
160	H 8246 VA	7:45:00	14:00:00	6:15:00
161	H 9218 MS	7:45:00	14:00:00	6:15:00
162	H 7282 LD	7:45:00	8:00:00	0:15:00
163	H 8745 CR	7:45:00	12:45:00	5:00:00
164	H 9507 NW	7:45:00	7:45:00	0:00:00
165	H 7859 HG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
166	H 7250 LG	7:45:00	7:45:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
184	H 9581 WY	8:00:00	8:00:00	0:00:00
185	H 8155 BG	8:00:00	14:45:00	6:45:00
186	H 8313 DG	8:00:00	8:15:00	0:15:00
187	9581 WY	8:00:00	8:00:00	0:00:00
188	7859 HG	8:00:00	12:00:00	4:00:00
189	9501 HY	8:00:00	8:45:00	0:45:00
190	H 7690 RR	8:00:00	8:45:00	0:45:00
191	8309 FC	8:00:00	8:15:00	0:15:00
192	9505 ZY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
193	H 9509 HY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
194	8767 DR	8:15:00	13:00:00	4:45:00
195	H 7611 WY	8:15:00	8:30:00	0:15:00
196	H 7743 DB	8:15:00	15:30:00	7:15:00
197	H 9505 HY	8:15:00	9:15:00	1:00:00
198	H 8100 QA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
199	H 9581 WY	8:15:00	10:15:00	2:00:00
200	H 8309 FC	8:15:00	8:15:00	0:00:00
201	8633 LG	8:15:00	8:30:00	0:15:00
202	H 7481 KG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
203	H 7304 DG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
204	H 8627 BG	8:15:00	9:00:00	0:45:00
205	H 8656 PH	8:15:00	8:45:00	0:30:00
206	H 7327 ZW	8:15:00	11:45:00	3:30:00
207	H 8415 PA	8:15:00	15:30:00	7:15:00
208	H 9509 SY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
209	H 9490 GD	8:15:00	15:45:00	7:30:00
210	K 9236 PB	8:15:00	15:15:00	7:00:00
211	H 9506 MY	8:15:00	15:45:00	7:30:00
212	H 8339 NG	8:15:00	10:45:00	2:30:00
213	H 9023 JS	8:15:00	8:30:00	0:15:00
214	H 9384 QW	8:15:00	8:15:00	0:00:00
215	H 7729 EG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
216	H 7185 WY	8:15:00	8:30:00	0:15:00
217	AB 7028 MB	8:15:00	10:15:00	2:00:00
218	H 7066 CD	8:15:00	11:15:00	3:00:00
219	H 8511 NY	8:15:00	11:00:00	2:45:00
220	K 7952 EB	8:15:00	8:15:00	0:00:00
221	H 9298 DG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
222	H 7197 EB	8:15:00	13:45:00	5:30:00
223	9470 KA	8:15:00	8:45:00	0:30:00
224	7735 UA	8:15:00	10:15:00	2:00:00
225	8100 QA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
226	9506 NY	8:15:00	11:00:00	2:45:00
227	H 9298 DG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
228	9023 JS	8:15:00	8:30:00	0:15:00
229	H 8925 DR	8:15:00	8:15:00	0:00:00

167	H 8481 CR	7:45:00	15:00:00	7:15:00
168	H 9365 HG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
169	H 9505 NY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
170	H 8386 ZW	7:45:00	10:00:00	2:15:00
171	9508 RW	7:45:00	7:45:00	0:00:00
172	7250 LG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
173	H 7735 UA	8:00:00	10:15:00	2:15:00
174	H 9042 EG	8:00:00	15:15:00	7:15:00
175	H 9139 HG	8:00:00	14:15:00	6:15:00
176	H 7690 RR	8:00:00	8:45:00	0:45:00
177	K 8771 FB	8:00:00	8:00:00	0:00:00
178	H 25 GN	8:00:00	11:00:00	3:00:00
179	K 8929 QB	8:00:00	8:45:00	0:45:00
180	H 8270 NW	8:00:00	15:15:00	7:15:00
181	B 2042 AA	8:00:00	8:00:00	0:00:00
182	H 8540 ZG	8:00:00	10:45:00	2:45:00
183	AD 7042 ME	8:00:00	9:00:00	1:00:00

230	H 9581 UY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
231	9442 LG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
232	H 8122 PG	8:30:00	15:15:00	6:45:00
233	H 7215 AZ	8:30:00	13:00:00	4:30:00
234	H 7573 YW	8:30:00	11:30:00	3:00:00
235	H 9187 QW	8:30:00	10:00:00	1:30:00
236	H 8796 PY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
237	H 7185 WY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
238	H 9457 SC	8:30:00	10:45:00	2:15:00
239	H 8435 NY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
240	H 8435 NY	8:45:00	9:00:00	0:15:00
241	H 9508 RW	8:30:00	9:00:00	0:30:00
242	8436 NY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
243	H 8336 DS	8:30:00	8:30:00	0:00:00
244	H 8351 PA	8:30:00	8:30:00	0:00:00
245	H 9442 LG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
246	H 8213 CS	8:30:00	13:00:00	4:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
247	H 9235 UW	8:30:00	8:30:00	0:00:00
248	H 8319 KH	8:30:00	13:30:00	5:00:00
249	B 2646 ND	8:30:00	9:00:00	0:30:00
250	H 8404 FH	8:30:00	15:45:00	7:15:00
251	8932 ZY	8:30:00	12:15:00	3:45:00
252	1859 NE	8:30:00	8:30:00	0:00:00
253	7197 EB	8:30:00	8:30:00	0:00:00
254	1336 AG	8:30:00	8:30:00	0:00:00
255	S 2619 HA	8:30:00	9:00:00	0:30:00
256	H 8656 PH	8:30:00	8:45:00	0:15:00
257	9501 WY	8:45:00	15:15:00	6:30:00
258	H 9064 DR	8:45:00	8:45:00	0:00:00
259	H 8051 ZW	8:45:00	11:15:00	2:30:00
260	H 9086 QC	8:45:00	11:00:00	2:15:00
261	H 8731 CE	8:45:00	10:00:00	1:15:00
262	H 9470 KA	8:45:00	8:45:00	0:00:00
263	H 8133 RA	8:45:00	10:30:00	1:45:00
264	AD 7410 NB	8:45:00	8:45:00	0:00:00
265	H 7243 MG	8:45:00	11:00:00	2:15:00
266	H 8298 UY	8:45:00	8:45:00	0:00:00
267	AB 7028 MB	8:45:00	10:15:00	1:30:00
268	H 7318 HS	8:45:00	9:00:00	0:15:00
269	H 9433 PY	8:45:00	9:00:00	0:15:00
270	9507 HY	8:45:00	11:45:00	3:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
310	H 7252 PA	9:30:00	15:30:00	6:00:00
311	AD 8427 KG	9:30:00	12:00:00	2:30:00
312	K 7934 F	9:30:00	9:30:00	0:00:00
313	H 8413 SC	9:30:00	13:45:00	4:15:00
314	7582 LG	9:30:00	10:00:00	0:30:00
315	8876 BR	9:30:00	15:15:00	5:45:00
316	9352 UG	9:30:00	10:00:00	0:30:00
317	9501 RW	9:30:00	9:30:00	0:00:00
318	7956 CS	9:30:00	12:15:00	2:45:00
319	G 9365 BM	9:45:00	10:30:00	0:45:00
320	H 9504 ZW	9:45:00	13:15:00	3:30:00
321	H 9146 CR	9:45:00	10:15:00	0:30:00
322	G 8603 GB	9:45:00	10:00:00	0:15:00
323	H 7332 MG	9:45:00	12:00:00	2:15:00
324	H 8317 AZ	9:45:00	10:15:00	0:30:00
325	H 8320 JH	9:45:00	10:00:00	0:15:00
326	8934 YH	9:45:00	12:15:00	2:30:00
327	H 7550 NG	9:45:00	12:15:00	2:30:00
328	8634 LG	9:45:00	12:15:00	2:30:00
329	H 7097 TH	9:45:00	12:30:00	2:45:00
330	H 9470 KA	9:45:00	11:00:00	1:15:00
331	H 7200 LD	9:45:00	10:15:00	0:30:00
332	H 7105 ZW	9:45:00	9:45:00	0:00:00
333	AA 7890 DF	9:45:00	10:00:00	0:15:00

271	H 8632 LG	8:45:00	12:15:00	3:30:00
272	H 8888 ZM	8:45:00	8:45:00	0:00:00
273	H 9064 DR	8:45:00	8:45:00	0:00:00
274	7323 VY	8:45:00	13:00:00	4:15:00
275	7105 ZW	8:45:00	9:00:00	0:15:00
276	H 8888 ZM	8:45:00	9:00:00	0:15:00
277	H 8680 ER	9:00:00	9:45:00	0:45:00
278	H 9391 AR	9:00:00	9:00:00	0:00:00
279	H 7885 UW	9:00:00	11:15:00	2:15:00
280	H 7224 ZY	9:00:00	15:00:00	6:00:00
281	G 9010 EA	9:00:00	15:30:00	6:30:00
282	H 7513 CG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
283	8482 RW	9:00:00	13:00:00	4:00:00
284	H 9298 DG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
285	7007 QA	9:00:00	9:00:00	0:00:00
286	R 7242 BD	9:00:00	10:00:00	1:00:00
287	8435 NY	9:00:00	9:00:00	0:00:00
288	H 1104 FA	9:00:00	9:00:00	0:00:00
289	8689 JH	9:00:00	9:00:00	0:00:00
290	H 8632 LG	9:00:00	12:15:00	3:15:00
291	9454 ZG	9:00:00	12:30:00	3:30:00
292	8680 ER	9:00:00	9:45:00	0:45:00
293	7513 GG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
294	H 9029 SA	9:00:00	9:00:00	0:00:00
295	H 9581 UY	9:00:00	9:00:00	0:00:00
296	7043 ME	9:00:00	9:00:00	0:00:00
297	7729 EG	9:00:00	13:45:00	4:45:00
298	H 9509 TY	9:15:00	9:45:00	0:30:00
299	H 7782 BG	9:15:00	15:15:00	6:00:00
300	H 8433 WG	9:15:00	9:15:00	0:00:00
301	H 8211 QH	9:15:00	11:00:00	1:45:00
302	H 8155 BG	9:15:00	14:45:00	5:30:00
303	H 7550 NG	9:15:00	9:15:00	0:00:00
304	H 9581 UY	9:15:00	9:15:00	0:00:00
305	H 8977 FG	9:15:00	9:15:00	0:00:00
306	H 8248 EC	9:30:00	9:45:00	0:15:00
307	H 9124 BR	9:30:00	14:30:00	5:00:00
308	AB 8697 FN	9:30:00	13:30:00	4:00:00
309	H 7340 FG	9:30:00	13:00:00	3:30:00

334	H 9141 PY	10:00:00	10:00:00	0:00:00
335	H 8412 RS	10:00:00	10:00:00	0:00:00
336	B 1562 YB	10:00:00	10:00:00	0:00:00
337	R 7242 BD	10:00:00	15:45:00	5:45:00
338	H 7224 PG	10:00:00	10:00:00	0:00:00
339	H 9216 VG	10:00:00	15:30:00	5:30:00
340	H 8791 QS	10:00:00	15:30:00	5:30:00
341	H 7533 VY	10:00:00	13:00:00	3:00:00
342	H 9103 UH	10:00:00	10:15:00	0:15:00
343	H 7650 CS	10:00:00	10:00:00	0:00:00
344	H 9354 SW	10:00:00	10:15:00	0:15:00
345	8757 PW	10:00:00	11:00:00	1:00:00
346	DR 588 AW	10:00:00	15:15:00	5:15:00
347	H 8511 NY	10:00:00	11:00:00	1:00:00
348	AA 8192 CE	10:00:00	10:30:00	0:30:00
349	H 9505 NY	10:15:00	10:15:00	0:00:00
350	AD 8571 TB	10:15:00	10:45:00	0:30:00
351	H 8837 QS	10:15:00	10:15:00	0:00:00
352	H 9419 AR	10:15:00	15:30:00	5:15:00
353	B 1704 E	10:15:00	13:15:00	3:00:00
354	9581 WY	10:15:00	10:15:00	0:00:00
355	H 9038 CR	10:15:00	12:15:00	2:00:00
356	B 1169 BEN	10:15:00	10:30:00	0:15:00
357	H 9029 SA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
358	H 9029 SA	10:15:00	15:45:00	5:30:00
359	9442 LG	10:15:00	11:00:00	0:45:00
360	H 9029 SA	10:15:00	10:15:00	0:00:00
361	9379 SP	10:15:00	10:45:00	0:30:00
362	9380 BH	10:15:00	10:15:00	0:00:00
363	9354 SW	10:15:00	10:15:00	0:00:00
364	9380 BH	10:15:00	11:15:00	1:00:00
365	S 2619 HA	10:30:00	10:30:00	0:00:00
366	AA 8192 CE	10:30:00	10:30:00	0:00:00
367	AA 8192 CE	10:30:00	12:30:00	2:00:00
368	H 8726 EE	10:30:00	10:30:00	0:00:00
369	H 8726 EE	10:30:00	10:45:00	0:15:00
370	H 8496 GD	10:30:00	10:45:00	0:15:00
371	AA 8192 CE	10:30:00	12:30:00	2:00:00
372	8469 NA	10:30:00	11:45:00	1:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
373	8133 RA	10:30:00	10:30:00	0:00:00
374	H 9442 LG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
375	9470 KA	10:45:00	11:00:00	0:15:00
376	9066 QC	10:45:00	11:00:00	0:15:00
377	H 9359 RG	10:45:00	15:45:00	5:00:00
378	B 1391 UT	10:45:00	11:15:00	0:30:00
379	H 8237 KG	10:45:00	11:15:00	0:30:00
380	H 7091 NG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
381	H 8991 KY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
382	H 8597 ZY	10:45:00	11:30:00	0:45:00
383	AA 8704 DD	10:45:00	12:00:00	1:15:00
384	H 9042 DR	10:45:00	11:00:00	0:15:00
385	H 7121 SY	10:45:00	11:00:00	0:15:00
386	H 8938 RG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
387	7149 MG	10:45:00	12:15:00	1:30:00
388	7042 ME	10:45:00	12:00:00	1:15:00
389	AB 7028 MB	10:45:00	13:45:00	3:00:00
390	1335 AG	10:45:00	11:00:00	0:15:00
391	9707	10:45:00	10:45:00	0:00:00
392	H 7690 RR	10:45:00	15:45:00	5:00:00
393	7758 GG	10:45:00	11:30:00	0:45:00
394	9280 PY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
395	9023 JS	10:45:00	10:45:00	0:00:00
396	H 8511 NY	11:00:00	14:30:00	3:30:00
397	H 7200 LD	11:00:00	11:00:00	0:00:00
398	H 9509 NY	11:00:00	11:00:00	0:00:00
399	H 9365 HG	11:00:00	11:15:00	0:15:00
400	H 8756 YW	11:00:00	12:30:00	1:30:00
401	B 1290 PFG	11:00:00	11:15:00	0:15:00
402	H 999 MI	11:00:00	13:15:00	2:15:00
403	H 9478 ER	11:00:00	11:00:00	0:00:00
404	H 9365 CR	11:00:00	11:00:00	0:00:00
405	H 9365 CR	11:00:00	11:00:00	0:00:00
406	H 8631 HH	11:00:00	11:00:00	0:00:00
407	H 8835 AA	11:00:00	11:00:00	0:00:00
408	B 1132 SFC	11:00:00	11:30:00	0:30:00
409	H 7096 FC	11:00:00	11:15:00	0:15:00
410	H 7777 PA	11:00:00	14:15:00	3:15:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
436	H 9428 GS	11:30:00	11:30:00	0:00:00
437	K 8929 QB	11:30:00	12:00:00	0:30:00
438	H 8633 TW	11:30:00	11:30:00	0:00:00
439	AB 1818 RI	11:30:00	12:00:00	0:30:00
440	B 8147 IW	11:30:00	11:30:00	0:00:00
441	8958 UG	11:30:00	11:30:00	0:00:00
442	B 8606 VD	11:30:00	11:30:00	0:00:00
443	K 8428 LC	11:30:00	12:30:00	1:00:00
444	K 8929 QB	11:30:00	11:30:00	0:00:00
445	H 7532 PG	11:30:00	11:30:00	0:00:00
446	H 9316 RC	11:30:00	12:30:00	1:00:00
447	8526 LG	11:30:00	11:45:00	0:15:00
448	H 7650 CS	11:45:00	11:45:00	0:00:00
449	H 8370 NG	11:45:00	11:45:00	0:00:00
450	7389 HG	11:45:00	11:45:00	0:00:00
451	H 8379 MA	11:45:00	12:00:00	0:15:00
452	H 9470 KA	11:45:00	11:45:00	0:00:00
453	8497 AR	11:45:00	11:45:00	0:00:00
454	B 8147 IW	11:45:00	11:45:00	0:00:00
455	H 813 TN	11:45:00	11:45:00	0:00:00
456	B 8606 UQ	11:45:00	11:45:00	0:00:00
457	B 8147 IW	11:45:00	12:45:00	1:00:00
458	B 8606 UQ	11:45:00	13:00:00	1:15:00
459	H 9298 DG	11:45:00	15:45:00	4:00:00
460	S 2619 HA	11:45:00	12:45:00	1:00:00
461	H 9507 NW	11:45:00	15:45:00	4:00:00
462	H 8386 ZW	11:45:00	15:45:00	4:00:00
463	H 8470 EE	11:45:00	12:00:00	0:15:00
464	G 8675 BE	11:45:00	12:45:00	1:00:00
465	H 8961 RY	11:45:00	15:45:00	4:00:00
466	7224 JC	11:45:00	11:45:00	0:00:00
467	K 8469 HA	11:45:00	11:45:00	0:00:00
468	1860 SY	11:45:00	12:45:00	1:00:00
469	H 7243 MG	12:00:00	13:30:00	1:30:00
470	AD 7042 ME	12:00:00	12:00:00	0:00:00
471	H 7389 HC	12:00:00	12:00:00	0:00:00
472	H 7105 ZW	12:00:00	12:00:00	0:00:00
473	H 8433 WG	12:00:00	15:45:00	3:45:00



411	H 8961 RY	11:00:00	11:15:00	0:15:00
412	H 7049 YY	11:00:00	14:30:00	3:30:00
413	7389 HC	11:00:00	12:00:00	1:00:00
414	9354 SW	11:00:00	12:15:00	1:15:00
415	9365 HG	11:00:00	11:15:00	0:15:00
416	H 9380 BH	11:00:00	11:15:00	0:15:00
417	H 8166 ER	11:00:00	15:45:00	4:45:00
418	AA 8335 CE	11:00:00	14:15:00	3:15:00
419	H 8835 AA	11:15:00	11:15:00	0:00:00
420	H 8631 HH	11:15:00	11:15:00	0:00:00
421	H 9478 ER	11:15:00	11:15:00	0:00:00
422	H 9365 HG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
423	H 8461 BC	11:15:00	11:15:00	0:00:00
424	8595 UY	11:15:00	11:30:00	0:15:00
425	9042 DR	11:15:00	15:45:00	4:30:00
426	H 7305 PG	11:15:00	11:15:00	0:00:00
427	7885 UW	11:15:00	11:15:00	0:00:00
428	H 9522 UY	11:15:00	11:15:00	0:00:00
429	H 9509 NY	11:15:00	11:15:00	0:00:00
430	K 7934 F	11:30:00	11:30:00	0:00:00
431	9470 KA	11:30:00	11:45:00	0:15:00
432	H 9298 DG	11:30:00	15:45:00	4:15:00
433	H 9501 WY	11:30:00	11:45:00	0:15:00
434	H 8958 UG	11:30:00	11:30:00	0:00:00
435	AB 8623 YH	11:30:00	15:00:00	3:30:00

474	7105 ZW	12:00:00	12:00:00	0:00:00
475	H 9508 NY	12:00:00	15:30:00	3:30:00
476	9065 SC	12:00:00	15:45:00	3:45:00
477	8379 MA	12:00:00	13:00:00	1:00:00
478	1859 NE	12:00:00	12:00:00	0:00:00
479	B 54 CA	12:00:00	12:00:00	0:00:00
480	8958 UG	12:00:00	12:00:00	0:00:00
481	B 8446 CE	12:00:00	12:30:00	0:30:00
482	H 9354 SW	12:15:00	12:15:00	0:00:00
483	H 7066 CD	12:15:00	15:45:00	3:30:00
484	9506 HY	12:15:00	12:15:00	0:00:00
485	H 9271 VS	12:15:00	12:45:00	0:30:00
486	B 8606 VD	12:15:00	12:15:00	0:00:00
487	7008 QA	12:15:00	12:15:00	0:00:00
488	8932 ZY	12:15:00	15:45:00	3:30:00
489	H 9176 MY	12:15:00	15:45:00	3:30:00
490	B 81 CT	12:15:00	15:45:00	3:30:00
491	H 122	12:15:00	12:15:00	0:00:00
492	G 8000 L	12:15:00	12:45:00	0:30:00
493	H 8118 SY	12:15:00	14:00:00	1:45:00
494	K 8469 HA	12:15:00	12:15:00	0:00:00
495	H 7097 TH	12:15:00	12:30:00	0:15:00
496	H 7439 PG	12:15:00	12:45:00	0:30:00
497	8889 BH	12:15:00	12:30:00	0:15:00
498	8265 ZW	12:15:00	12:15:00	0:00:00

PERPUSTAKAAN  
UNNES

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
499	8339 NG	12:15:00	12:15:00	0:00:00
500	9506 NY	12:15:00	14:45:00	2:30:00
501	H 7550 NG	12:15:00	12:15:00	0:00:00
502	H 9038 CR	12:15:00	12:45:00	0:30:00
503	H 9504 HY	12:15:00	12:15:00	0:00:00
504	9038 CR	12:15:00	12:15:00	0:00:00
505	7413 ZW	12:15:00	12:30:00	0:15:00
506	9038 CR	12:30:00	12:45:00	0:15:00
507	H 25 GN	12:30:00	14:30:00	2:00:00
508	H 8750 DR	12:30:00	15:45:00	3:15:00
509	AA 8192 CE	12:30:00	15:15:00	2:45:00
510	H 8925 DR	12:30:00	12:45:00	0:15:00
511	H 7250 LG	12:30:00	12:30:00	0:00:00
512	H 9478 ER	12:30:00	12:45:00	0:15:00
513	H 7650 CS	12:30:00	15:45:00	3:15:00
514	H 9380 BH	12:30:00	14:45:00	2:15:00
515	B 1562 YB	12:30:00	12:30:00	0:00:00
516	H 8935 DG	12:30:00	12:30:00	0:00:00
517	H 8819 PW	12:30:00	15:45:00	3:15:00
518	H 9311 TY	12:30:00	13:00:00	0:30:00
519	1258 AW	12:30:00	13:15:00	0:45:00
520	AB 7028 MB	12:45:00	13:45:00	1:00:00
521	7031 EB	12:45:00	15:45:00	3:00:00
522	H 8338 RW	12:45:00	15:45:00	3:00:00
523	H 8689 JH	12:45:00	15:45:00	3:00:00
524	D 1295 CF	12:45:00	12:45:00	0:00:00
525	H 7980 CS	12:45:00	14:30:00	1:45:00
526	E 1253 L	12:45:00	13:30:00	0:45:00
527	8000 L	12:45:00	12:45:00	0:00:00
528	8118 LY	12:45:00	14:00:00	1:15:00
529	9307 YG	12:45:00	15:45:00	3:00:00
530	8683 JS	12:45:00	13:30:00	0:45:00
531	H 9271 VS	12:45:00	13:30:00	0:45:00
532	9380 BH	12:45:00	14:45:00	2:00:00
533	8745 CR	12:45:00	12:45:00	0:00:00
534	H 9503 MY	12:45:00	15:45:00	3:00:00
535	H 7777 WZ	12:45:00	12:45:00	0:00:00
536	H 8379 MA	13:00:00	13:00:00	0:00:00
537	S 2619 HA	13:00:00	13:45:00	0:45:00
538	H 7729 EG	13:00:00	13:45:00	0:45:00
539	7859 HG	13:00:00	15:45:00	2:45:00
540	H 8767 DR	13:00:00	13:00:00	0:00:00
541	H 9504 HY	13:00:00	15:45:00	2:45:00
542	H 8614 ZY	13:00:00	15:45:00	2:45:00
543	H 8100 QA	13:00:00	14:00:00	1:00:00
544	H 9505 NY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
545	H 8934 YH	13:00:00	14:00:00	1:00:00
546	H 8667 LG	13:00:00	13:00:00	0:00:00
547	B 8180 LN	13:00:00	14:30:00	1:30:00
548	B 8183 KJ	13:00:00	13:00:00	0:00:00
549	H 9523 YG	13:00:00	13:00:00	0:00:00
550	H 7700 NY	13:00:00	14:00:00	1:00:00
551	H 8757 PW	13:00:00	13:30:00	0:30:00
552	H 1242 BG	13:00:00	13:15:00	0:15:00
553	H 9059 MY	13:00:00	13:00:00	0:00:00
554	H 7550 NG	13:00:00	15:00:00	2:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
562	H 7749 UW	13:00:00	15:15:00	2:15:00
563	7215 AZ	13:00:00	13:00:00	0:00:00
564	B 8147 IW	13:00:00	15:45:00	2:45:00
565	9507 HY	13:00:00	15:45:00	2:45:00
566	H 8796 PY	14:15:00	14:45:00	0:30:00
567	H 7340 FG	13:00:00	15:45:00	2:45:00
568	8213 CS	13:00:00	13:00:00	0:00:00
569	7389 HC	13:15:00	13:15:00	0:00:00
570	H 7389 HC	13:15:00	13:15:00	0:00:00
571	B 1704 E	13:15:00	14:30:00	1:15:00
572	8049 UW	13:15:00	15:45:00	2:30:00
573	H 7045 AD	13:15:00	13:15:00	0:00:00
574	9581 WY	13:15:00	13:30:00	0:15:00
575	H 9170 FG	13:15:00	13:15:00	0:00:00
576	H 8650 EG	13:15:00	15:30:00	2:15:00
577	H 7698 A	13:15:00	15:45:00	2:30:00
578	9294 RC	13:15:00	13:45:00	0:30:00
579	H 9501 WY	13:15:00	15:45:00	2:30:00
580	9066 QC	13:15:00	13:30:00	0:15:00
581	8613 QC	13:15:00	13:30:00	0:15:00
582	1837 LC	13:15:00	13:15:00	0:00:00
583	H 7045 AD	13:15:00	13:15:00	0:00:00
584	H 9124 BR	13:15:00	15:45:00	2:30:00
585	8697 FN	13:15:00	13:30:00	0:15:00
586	8757 PW	13:30:00	13:30:00	0:00:00
587	H 9086 QC	13:30:00	13:30:00	0:00:00
588	H 7573 YW	13:30:00	13:30:00	0:00:00
589	H 9581 WY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
590	H 7611 WY	13:30:00	15:45:00	2:15:00
591	H 9505 NY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
592	H 8708 GB	13:30:00	15:45:00	2:15:00
593	H 1940 G	13:30:00	14:45:00	1:15:00
594	8655 FR	13:30:00	13:30:00	0:00:00
595	7215 AZ	13:30:00	14:15:00	0:45:00
596	9581 WY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
597	H 9522 UY	13:30:00	15:45:00	2:15:00
598	H 8604 NG	13:30:00	14:15:00	0:45:00
599	AA 8335 CE	13:30:00	14:15:00	0:45:00
600	H 9500 PY	13:30:00	13:30:00	0:00:00
601	H 8472 QW	13:30:00	13:45:00	0:15:00
602	7513 GG	13:30:00	13:45:00	0:15:00
603	7497 AD	13:30:00	13:45:00	0:15:00
604	8719 FR	13:30:00	14:45:00	1:15:00
605	H 9509 NY	13:30:00	15:45:00	2:15:00
606	9500 RW	13:30:00	14:00:00	0:30:00
607	H 7215 AZ	13:00:00	13:00:00	0:00:00
608	H 7215 AZ	13:30:00	14:15:00	0:45:00
609	H 9311 TY	13:45:00	14:00:00	0:15:00
610	H 7513 CG	13:45:00	13:45:00	0:00:00
611	7197 EB	13:45:00	13:45:00	0:00:00
612	H 8080 CC	13:45:00	14:15:00	0:30:00
613	8734 KB	13:45:00	14:00:00	0:15:00
614	8888 GN	13:45:00	13:45:00	0:00:00
615	8853 BG	13:45:00	15:15:00	1:30:00
616	H 9391 AR	13:45:00	13:45:00	0:00:00
617	H 9504 ZW	13:45:00	15:30:00	1:45:00

555	H 8744 DR	13:00:00	14:15:00	1:15:00
556	H 7323 W	13:00:00	13:00:00	0:00:00
557	7389 HG	13:00:00	15:45:00	2:45:00
558	8357 GC	13:00:00	14:45:00	1:45:00
559	H 9029 SA	13:00:00	15:45:00	2:45:00
560	7533 VY	13:00:00	13:00:00	0:00:00
561	H 8935 DG	13:00:00	15:45:00	2:45:00

618	8472 QW	13:45:00	13:45:00	0:00:00
619	H 9581 UY	14:00:00	14:30:00	0:30:00
620	8934 YH	14:00:00	14:00:00	0:00:00
621	K 7934 F	14:00:00	14:00:00	0:00:00
622	H 8925 DR	14:00:00	14:00:00	0:00:00
623	8100 QA	14:00:00	14:00:00	0:00:00
624	H 9581 WY	14:00:00	14:00:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
625	9581 WY	14:00:00	14:00:00	0:00:00
626	9066 QC	14:00:00	15:30:00	1:30:00
627	H 9509 ZY	14:00:00	15:45:00	1:45:00
628	H 1914 P	14:00:00	14:45:00	0:45:00
629	K 7934 FB	14:00:00	14:00:00	0:00:00
630	9502 TA	14:00:00	14:00:00	0:00:00
631	R 8673 SB	14:00:00	15:30:00	1:30:00
632	H 1714 RD	14:00:00	14:00:00	0:00:00
633	K 8771 FB	14:15:00	14:30:00	0:15:00
634	H 8405 RS	14:15:00	15:30:00	1:15:00
635	K 8623 KA	14:15:00	14:15:00	0:00:00
636	H 7171 ET	14:15:00	15:45:00	1:30:00
637	9067 NF	14:15:00	14:30:00	0:15:00
638	1914 PP	14:15:00	14:45:00	0:30:00
639	8635 LG	14:15:00	15:45:00	1:30:00
640	H 7215 AZ	14:15:00	14:15:00	0:00:00
641	8796 PY	14:15:00	14:45:00	0:30:00
642	9439 AA	14:15:00	14:30:00	0:15:00
643	H 9000 AV	14:15:00	14:45:00	0:30:00
644	H 8632 LG	14:15:00	14:15:00	0:00:00
645	B 8147 IW	14:30:00	14:45:00	0:15:00
646	H 8511 NY	14:30:00	14:30:00	0:00:00
647	H 9439 AA	14:30:00	14:30:00	0:00:00
648	H 7243 MG	14:30:00	15:45:00	1:15:00
649	9581 WY	14:30:00	14:45:00	0:15:00
650	AA 7460 FF	14:30:00	14:30:00	0:00:00
651	H 1745 HW	14:30:00	15:15:00	0:45:00
652	H 7250 LG	14:30:00	15:45:00	1:15:00
653	9500 RW	14:30:00	15:45:00	1:15:00
654	8354 AF	14:30:00	14:30:00	0:00:00
655	7357 UW	14:30:00	15:00:00	0:30:00
656	H 7323 W	14:30:00	15:45:00	1:15:00
657	H 9103 UH	14:45:00	15:45:00	1:00:00
658	H 82	14:45:00	14:45:00	0:00:00
659	S 2619 HA	14:45:00	15:15:00	0:30:00
660	H 8925 DR	14:45:00	15:00:00	0:15:00
661	H 7185 WY	14:45:00	15:00:00	0:15:00
662	8086 FB	14:45:00	14:45:00	0:00:00
663	H 9581 WY	14:45:00	14:45:00	0:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
664	H 7185 WY	14:45:00	15:00:00	0:15:00
665	8738 PY	14:45:00	15:15:00	0:30:00
666	G 8432 HF	15:00:00	15:00:00	0:00:00
667	G 8432 HF	15:00:00	15:00:00	0:00:00
668	H 7550 NG	15:00:00	15:00:00	0:00:00
669	H 1680 LB	15:00:00	15:30:00	0:30:00
670	H 9380 BH	15:00:00	15:00:00	0:00:00
671	H 8458 PG	15:00:00	15:15:00	0:15:00
672	H 8458 PG	15:30:00	15:30:00	0:00:00
673	H 7481 KG	15:00:00	15:15:00	0:15:00
674	H 9470 KA	15:00:00	15:00:00	0:00:00
675	H 8370 NG	15:00:00	15:30:00	0:30:00
676	K 8929 QB	15:00:00	15:45:00	0:45:00
677	H 9365 CR	15:00:00	15:15:00	0:15:00
678	9380 BH	15:00:00	15:00:00	0:00:00
679	9470 KA	15:00:00	15:45:00	0:45:00
680	K 8929 QB	15:00:00	15:45:00	0:45:00
681	AA 8192 CE	15:15:00	15:15:00	0:00:00
682	H 9581 WY	15:15:00	15:45:00	0:30:00
683	H 8241 LG	15:15:00	15:30:00	0:15:00
684	H 7481 KG	15:15:00	15:30:00	0:15:00
685	9236 PB	15:15:00	15:15:00	0:00:00
686	AB 8623 YH	15:15:00	15:15:00	0:00:00
687	B 8606 UQ	15:15:00	15:45:00	0:30:00
688	7918 EC	15:15:00	15:30:00	0:15:00
689	7956 CS	15:30:00	15:45:00	0:15:00
690	H 9086 QC	15:30:00	15:30:00	0:00:00
691	8497 AR	15:30:00	15:30:00	0:00:00
692	8469 NA	15:30:00	15:30:00	0:00:00
693	8469 NA	15:30:00	15:30:00	0:00:00
694	K 8469 HA	15:30:00	15:30:00	0:00:00
695	S 2619 HA	15:30:00	15:30:00	0:00:00
696	H 8950 JR	15:30:00	15:45:00	0:15:00
697	H 8386 JH	15:30:00	15:30:00	0:00:00
698	H 7102 UA	15:45:00	15:45:00	0:00:00
699	B 1511 UFK	15:45:00	15:45:00	0:00:00
700	H 82	15:45:00	15:45:00	0:00:00
701	8655 FR	15:45:00	15:45:00	0:00:00
702	9439 AA	15:45:00	15:45:00	0:00:00
703	H 9141 PY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
704	H 9509 TY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
705	H 9506 MY	15:45:00	15:45:00	0:00:00
706	K 7952 EB	15:45:00	15:45:00	0:00:00
707	8690 JH	15:45:00	15:45:00	0:00:00
708	7497 AD	15:45:00	15:45:00	0:00:00
709	H 9439 AA	15:45:00	15:45:00	0:00:00
			Max	8:45:00
			Average	1:15:10
			min	0:00:00

Rekap Data Survai Parkir Mobil

Hari/Tgl : Jumat / 4 Juni 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki  
 Satuan Kelompok : 0:15:00

LAMPIRAN I - 5

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
1	H 9442 LG	6:00:00	6:00:00	0:00:00
2	H 8482 RW	6:00:00	6:00:00	0:00:00
3	H 7185 WY	6:00:00	6:15:00	0:15:00
4	H 1608 SA	6:15:00	6:15:00	0:00:00
5	H 6515 SR	6:15:00	6:15:00	0:00:00
6	H 8547 UW	6:15:00	6:30:00	0:15:00
7	H 8198 LG	6:15:00	6:30:00	0:15:00
8	W 1088 AF	6:30:00	9:00:00	2:30:00
9	H 8411 MG	6:30:00	7:00:00	0:30:00
10	1860 SY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
11	8237 RR	6:30:00	6:30:00	0:00:00
12	501 ZY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
13	9501 ZY	6:30:00	6:30:00	0:00:00
14	141 PY	6:30:00	7:45:00	1:15:00
15	432 TY	6:30:00	7:15:00	0:45:00
16	237 RR	6:30:00	9:45:00	3:15:00
17	376 AD	6:30:00	6:45:00	0:15:00
18	H 25 GN	6:30:00	9:30:00	3:00:00
19	946 TH	6:30:00	9:30:00	3:00:00
20	934 UW	6:30:00	11:00:00	4:30:00
21	7968 DG	6:30:00	6:45:00	0:15:00
22	9501 ZY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
23	2090 GG	6:45:00	7:00:00	0:15:00
24	7151 JH	6:45:00	9:00:00	2:15:00
25	9504 HY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
26	8482 RW	6:45:00	8:30:00	1:45:00
27	482 RW	6:45:00	8:30:00	1:45:00
28	500 PY	6:45:00	6:45:00	0:00:00
29	006 LK	6:45:00	6:45:00	0:00:00
30	1057 CA	6:45:00	6:45:00	0:00:00
31	7956 CS	7:00:00	8:45:00	1:45:00
32	3121 PL	7:00:00	7:00:00	0:00:00
33	7272 AZ	7:00:00	7:00:00	0:00:00
34	9505 NY	7:00:00	7:45:00	0:45:00
35	8744 DR	7:00:00	9:15:00	2:15:00
36	8514 RW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
37	7606 JG	7:00:00	10:00:00	3:00:00
38	272 AZ	7:00:00	10:00:00	3:00:00
39	961 RY	7:00:00	10:15:00	3:15:00
40	339 MG	7:00:00	10:45:00	3:45:00
41	198 A	7:00:00	10:45:00	3:45:00
42	436 CR	7:00:00	10:45:00	3:45:00
43	230 WY	7:00:00	10:45:00	3:45:00
44	501 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
45	582 EG	7:00:00	10:45:00	3:45:00
46	603 BA	7:00:00	10:15:00	3:15:00
47	981 WY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
48	502 HY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
49	435 KS	7:00:00	10:45:00	3:45:00
50	370 NG	7:00:00	10:45:00	3:45:00
51	405 FD	7:00:00	10:45:00	3:45:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
61	190 CA	7:00:00	8:45:00	1:45:00
62	244 LD	7:00:00	7:00:00	0:00:00
63	432 ZG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
64	9380 BH	7:00:00	9:30:00	2:30:00
65	030 CR	7:00:00	10:15:00	3:15:00
66	581 CU	7:00:00	10:45:00	3:45:00
67	293 WG	7:00:00	10:45:00	3:45:00
68	850 TG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
69	359 VY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
70	690 TA	7:00:00	8:45:00	1:45:00
71	502 MY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
72	447 NY	7:00:00	8:45:00	1:45:00
73	549 FG	7:00:00	7:15:00	0:15:00
74	B 12 JG	7:00:00	11:00:00	4:00:00
75	235 UW	7:00:00	7:00:00	0:00:00
76	9501 HY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
77	501 HY	7:15:00	9:00:00	1:45:00
78	8549 FG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
79	7435 CG	7:15:00	9:45:00	2:30:00
80	336 DS	7:15:00	10:45:00	3:30:00
81	532 GG	7:15:00	10:15:00	3:00:00
82	490 GN	7:15:00	7:15:00	0:00:00
83	103 KH	7:15:00	9:00:00	1:45:00
84	022 PG	7:15:00	9:30:00	2:15:00
85	316 PW	7:15:00	10:45:00	3:30:00
86	139 HG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
87	106 HI	7:15:00	10:45:00	3:30:00
88	175 YY	7:15:00	10:45:00	3:30:00
89	505 NY	7:15:00	7:45:00	0:30:00
90	351 EG	7:15:00	10:15:00	3:00:00
91	645 AF	7:15:00	7:15:00	0:00:00
92	204 PW	7:15:00	8:45:00	1:30:00
93	246 VA	7:15:00	10:45:00	3:30:00
94	H 82	7:15:00	10:45:00	3:30:00
95	130 WY	7:15:00	10:45:00	3:30:00
96	725 ED	7:15:00	10:45:00	3:30:00
97	227 RW	7:15:00	7:30:00	0:15:00
98	940 JG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
99	202 JG	7:15:00	7:15:00	0:00:00
100	231 CG	7:15:00	8:00:00	0:45:00
101	507 NW	7:15:00	8:45:00	1:30:00
102	H 7323 VY	7:30:00	10:30:00	3:00:00
103	88 SA	7:30:00	8:00:00	0:30:00
104	190 YY	7:30:00	7:30:00	0:00:00
105	155 BG	7:30:00	7:30:00	0:00:00
106	207 SW	7:30:00	7:45:00	0:15:00
107	8547 RW	7:30:00	9:45:00	2:15:00
108	702 H	7:30:00	7:30:00	0:00:00
109	621 UY	7:30:00	10:00:00	2:30:00
110	234 N	7:30:00	7:30:00	0:00:00
111	833 NG	7:30:00	8:45:00	1:15:00

52	H 999 MI	7:00:00	9:00:00	2:00:00
53	391 UT	7:00:00	7:45:00	0:45:00
54	101 WA	7:00:00	11:00:00	4:00:00
55	8961 RY	7:00:00	7:00:00	0:00:00
56	454 ZG	7:00:00	7:00:00	0:00:00
57	121 PL	7:00:00	9:30:00	2:30:00
58	398 HV	7:00:00	7:00:00	0:00:00
59	312 YH	7:00:00	7:15:00	0:15:00
60	218 FR	7:00:00	8:30:00	1:30:00

112	H 1238 LA	7:30:00	8:45:00	1:15:00
113	H 7525 BZ	7:30:00	7:30:00	0:00:00
114	H 8767 DR	7:30:00	7:30:00	0:00:00
115	B 8997 DJ	7:30:00	10:45:00	3:15:00
116	H 7497 AD	7:30:00	7:30:00	0:00:00
117	9581 WY	7:30:00	7:30:00	0:00:00
118	H 9207 SW	7:45:00	7:45:00	0:00:00
119	H 8351 EG	7:45:00	10:15:00	2:30:00
120	H 8090 ZY	7:45:00	8:45:00	1:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
121	H 9488 TC	7:45:00	7:45:00	0:00:00
122	8413 SC	7:45:00	10:45:00	3:00:00
123	H 1922 LR	7:45:00	8:00:00	0:15:00
124	8595 UY	7:45:00	8:00:00	0:15:00
125	H 8386 ZW	7:45:00	9:45:00	2:00:00
126	8514 CB	7:45:00	7:45:00	0:00:00
127	7756 TY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
128	H 7258 GG	7:45:00	10:45:00	3:00:00
129	K 877 FG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
130	7884 KG	7:45:00	8:30:00	0:45:00
131	7669 KB	7:45:00	10:45:00	3:00:00
132	G 8514 CB	7:45:00	7:45:00	0:00:00
133	756 TY	7:45:00	10:15:00	2:30:00
134	792 EB	7:45:00	7:45:00	0:00:00
135	665 DR	7:45:00	10:45:00	3:00:00
136	019 WY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
137	141 PY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
138	218 HS	7:45:00	10:45:00	3:00:00
139	293 ZG	7:45:00	7:45:00	0:00:00
140	199 FG	7:45:00	10:45:00	3:00:00
141	611 WY	7:45:00	7:45:00	0:00:00
142	950 MY	7:45:00	8:00:00	0:15:00
143	059 PY	7:45:00	8:00:00	0:15:00
144	525 BN	7:45:00	10:45:00	3:00:00
145	7191 VY	7:45:00	8:00:00	0:15:00
146	9507 HY	8:00:00	8:00:00	0:00:00
147	9059 PY	8:00:00	9:45:00	1:45:00
148	9581 WY	8:00:00	9:30:00	1:30:00
149	7191 VY	8:00:00	9:45:00	1:45:00
150	H 8080 CC	8:00:00	8:45:00	0:45:00
151	9505 NY	8:00:00	10:45:00	2:45:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
186	066 CD	8:30:00	10:45:00	2:15:00
187	056 VY	8:30:00	10:30:00	2:00:00
188	340 MY	8:30:00	10:45:00	2:15:00
189	185 WY	8:30:00	8:30:00	0:00:00
190	512 GR	8:30:00	10:45:00	2:15:00
191	764 SA	8:30:00	10:45:00	2:15:00
192	241 LG	8:30:00	10:45:00	2:15:00
193	042 EG	8:30:00	9:00:00	0:30:00
194	183 TG	8:30:00	9:15:00	0:45:00
195	507 NW	8:45:00	10:00:00	1:15:00
196	502 HY	8:45:00	10:30:00	1:45:00
197	H 8570 AG	8:45:00	9:30:00	0:45:00
198	8336 DS	8:45:00	10:45:00	2:00:00
199	1057 CA	8:45:00	10:45:00	2:00:00
200	8512 GR	8:45:00	10:45:00	2:00:00
201	W 1088 AF	8:45:00	9:00:00	0:15:00
202	9485 ZG	8:45:00	10:45:00	2:00:00
203	9502 HY	8:45:00	10:30:00	1:45:00
204	8080 CC	8:45:00	8:45:00	0:00:00
205	9508 HY	8:45:00	10:45:00	2:00:00
206	9506 SW	8:45:00	8:45:00	0:00:00
207	835 WY	8:45:00	10:45:00	2:00:00
208	604 NG	8:45:00	10:30:00	1:45:00
209	333 GP	8:45:00	8:45:00	0:00:00
210	340 FG	8:45:00	8:45:00	0:00:00
211	304 DG	8:45:00	10:45:00	2:00:00
212	610 EA	8:45:00	10:45:00	2:00:00
213	970 G	8:45:00	10:45:00	2:00:00
214	339 NG	8:45:00	10:45:00	2:00:00
215	959 CR	8:45:00	10:45:00	2:00:00
216	666 YW	8:45:00	8:45:00	0:00:00

152	439 AA	8:00:00	8:00:00	0:00:00
153	051 ZW	8:00:00	8:00:00	0:00:00
154	884 WY	8:00:00	10:15:00	2:15:00
155	507 HY	8:00:00	10:00:00	2:00:00
156	750 DR	8:00:00	10:45:00	2:45:00
157	191 VY	8:00:00	9:45:00	1:45:00
158	305 PG	8:00:00	10:45:00	2:45:00
159	507 HY	8:00:00	8:00:00	0:00:00
160	9501 ZY	8:15:00	10:45:00	2:30:00
161	1040 RB	8:15:00	10:45:00	2:30:00
162	8987 RY	8:15:00	8:15:00	0:00:00
163	9506 NY	8:15:00	8:30:00	0:15:00
164	9146 CR	8:15:00	8:15:00	0:00:00
165	888 WW	8:15:00	10:45:00	2:30:00
166	662 MG	8:15:00	10:45:00	2:30:00
167	540 ZG	8:15:00	9:30:00	1:15:00
168	746 TR	8:15:00	10:45:00	2:30:00
169	380 QA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
170	547 MW	8:15:00	10:45:00	2:30:00
171	152 US	8:15:00	10:45:00	2:30:00
172	198 LG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
173	197 EB	8:15:00	10:45:00	2:30:00
174	422 TY	8:15:00	10:45:00	2:30:00
175	536 QA	8:15:00	8:15:00	0:00:00
176	301 PA	8:15:00	10:45:00	2:30:00
177	235 UW	8:15:00	10:45:00	2:30:00
178	013 PG	8:15:00	8:15:00	0:00:00
179	442 LG	8:15:00	8:30:00	0:15:00
180	729 EG	8:15:00	10:45:00	2:30:00
181	236 PB	8:15:00	8:15:00	0:00:00
182	897 A	8:15:00	10:45:00	2:30:00
183	218 FR	8:30:00	10:45:00	2:15:00
184	1608 SA	8:30:00	8:30:00	0:00:00
185	508 NW	8:30:00	10:45:00	2:15:00

217	227 AB	8:45:00	8:45:00	0:00:00
218	213 VY	8:45:00	9:00:00	0:15:00
219	235 YY	8:45:00	10:15:00	1:30:00
220	610 WW	8:45:00	10:45:00	2:00:00
221	986 UG	8:45:00	10:45:00	2:00:00
222	391 AR	8:45:00	9:00:00	0:15:00
223	505 NY	9:00:00	10:45:00	1:45:00
224	7314 UW	9:00:00	10:15:00	1:15:00
225	9501 HY	9:00:00	10:30:00	1:30:00
226	8356 WY	9:00:00	9:00:00	0:00:00
227	9503 HY	9:00:00	10:45:00	1:45:00
228	7323 VY	9:00:00	10:30:00	1:30:00
229	7968 DG	9:00:00	10:15:00	1:15:00
230	9042 EG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
231	B 54 CA	9:00:00	9:00:00	0:00:00
232	8122 LG	9:00:00	9:30:00	0:30:00
233	S 2619 HA	9:00:00	9:00:00	0:00:00
234	7013 WY	9:00:00	10:15:00	1:15:00
235	445 UG	9:00:00	9:15:00	0:15:00
236	999 MI	9:00:00	10:00:00	1:00:00
237	380 BN	9:00:00	9:30:00	0:30:00
238	202 YG	9:00:00	9:00:00	0:00:00
239	9500 RW	9:15:00	10:30:00	1:15:00
240	7314 UW	9:15:00	10:15:00	1:00:00
241	9505 NY	9:15:00	10:45:00	1:30:00
242	7756 TY	9:15:00	10:15:00	1:00:00
243	9298 DG	9:15:00	9:15:00	0:00:00
244	791 QS	9:15:00	10:45:00	1:30:00
245	958 UE	9:15:00	10:45:00	1:30:00
246	506 NW	9:15:00	10:30:00	1:15:00
247	501 LY	9:15:00	10:45:00	1:30:00
248	622 PG	9:15:00	10:45:00	1:30:00
249	012 CC	9:15:00	10:45:00	1:30:00
250	507 TY	9:15:00	10:45:00	1:30:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
251	435 CG	9:15:00	9:45:00	0:30:00
252	380 BN	9:30:00	10:15:00	0:45:00
253	9507 HY	9:30:00	10:00:00	0:30:00
254	7272 AZ	9:30:00	10:00:00	0:30:00
255	3121 PL	9:30:00	9:30:00	0:00:00
256	731 CE	9:30:00	10:15:00	0:45:00
257	597 ZY	9:30:00	9:30:00	0:00:00
258	509 FF	9:30:00	10:15:00	0:45:00
259	739 AG	9:30:00	9:30:00	0:00:00
260	415 UW	9:30:00	10:45:00	1:15:00
261	381 MY	9:30:00	10:45:00	1:15:00
262	474 H	9:30:00	10:45:00	1:15:00
263	S 2619 HA	9:45:00	10:45:00	1:00:00
264	7149 MG	9:45:00	10:45:00	1:00:00
265	8237 RR	9:45:00	9:45:00	0:00:00
266	K 8912 DC	9:45:00	9:45:00	0:00:00
267	547 RW	9:45:00	10:00:00	0:15:00
268	782 BG	9:45:00	10:45:00	1:00:00
269	802 TA	9:45:00	10:45:00	1:00:00
270	507 SW	9:45:00	10:45:00	1:00:00
271	637 FC	9:45:00	10:45:00	1:00:00
272	H 999 MI	10:00:00	10:00:00	0:00:00
273	8547 RW	10:00:00	10:00:00	0:00:00
274	9505 HY	10:00:00	10:45:00	0:45:00
275	272 N	10:00:00	10:00:00	0:00:00
276	231 CG	10:00:00	10:45:00	0:45:00
277	507 NW	10:00:00	10:00:00	0:00:00
278	467 JG	10:00:00	10:45:00	0:45:00
279	890 DF	10:00:00	10:45:00	0:45:00
280	268 ZE	10:00:00	10:45:00	0:45:00
281	218 FR	10:00:00	10:45:00	0:45:00
282	385 PU	10:00:00	11:00:00	1:00:00

No.	NoPol Mobil	Masuk	Keluar	Lama Parkir
283	359 MS	10:00:00	10:45:00	0:45:00
284	225 FS	10:00:00	10:45:00	0:45:00
285	8525	10:15:00	10:30:00	0:15:00
286	H 9116 SW	10:15:00	10:15:00	0:00:00
287	9062 WY	10:15:00	10:45:00	0:30:00
288	9501 HY	10:15:00	10:30:00	0:15:00
289	9380 BH	10:15:00	10:15:00	0:00:00
290	7756 TY	10:15:00	10:15:00	0:00:00
291	8961 RY	10:15:00	10:15:00	0:00:00
292	8438 FD	10:15:00	10:45:00	0:30:00
293	8761 BM	10:15:00	10:15:00	0:00:00
294	271 VS	10:15:00	10:45:00	0:30:00
295	424 PFK	10:15:00	10:45:00	0:30:00
296	545 FC	10:15:00	10:45:00	0:30:00
297	049 YY	10:15:00	10:45:00	0:30:00
298	359 RG	10:15:00	10:45:00	0:30:00
299	459 FR	10:15:00	10:30:00	0:15:00
300	L 1258 AW	10:30:00	10:45:00	0:15:00
301	7956 CS	10:30:00	10:30:00	0:00:00
302	374 TY	10:30:00	11:00:00	0:30:00
303	340 KS	10:30:00	10:45:00	0:15:00
304	053 JE	10:30:00	10:45:00	0:15:00
305	124 BR	10:30:00	10:45:00	0:15:00
306	518 FC	10:30:00	10:45:00	0:15:00
307	627 BG	10:30:00	10:45:00	0:15:00
308	849 MZ	10:30:00	10:45:00	0:15:00
309	427 PN	10:30:00	10:45:00	0:15:00
310	8512 GR	10:45:00	10:45:00	0:00:00
311	7934 UW	10:45:00	11:00:00	0:15:00
312	8413 SC	10:45:00	10:45:00	0:00:00
313	8514 CB	10:45:00	11:00:00	0:15:00
314	7314 UW	10:45:00	10:45:00	0:00:00
315	7323 VY	10:45:00	10:45:00	0:00:00
316	518 PC	10:45:00	10:45:00	0:00:00
317	214 PG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
318	022 PG	10:45:00	10:45:00	0:00:00
			Max	4:30:00
			Average	1:09:35

## LAMPIRAN II - 1

Tabel Akumulasi Parkir dan Jumlah mobil yang keluar dan masuk

Hari/Tgl : Senin / 31 Mei 2010

Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Observer : Bagus Rifki

Interval	Batas Bawah	Batas Atas	Angka	Jumlah Kendaraan		Akumulasi Parkir
				Masuk	Keluar	
06:00-06:14	6:00	6:14	6,00	0	0	0
06:15-06:29	6:15	6:29	6,25	4	1	3
06:30-06:44	6:30	6:44	6,50	35	19	19
06:45-06:59	6:45	6:59	6,75	65	25	59
07:00-07:14	7:00	7:14	7,00	42	26	75
07:15-07:29	7:15	7:29	7,25	31	19	87
07:30-07:44	7:30	7:44	7,50	28	18	97
07:45-07:59	7:45	7:59	7,75	33	17	113
08:00-08:14	8:00	8:14	8,00	39	19	133
08:15-08:29	8:15	8:29	8,25	33	16	150
08:30-08:44	8:30	8:44	8,50	33	17	166
08:45-09:59	8:45	8:59	8,75	35	12	189
09:00-09:14	9:00	9:14	9,00	26	17	198
09:15-09:29	9:15	9:29	9,25	32	20	210
09:30-09:44	9:30	9:44	9,50	18	17	211
09:45-09:59	9:45	9:59	9,75	24	20	215
10:00-10:14	10:00	10:14	10,00	14	19	210
10:15-10:29	10:15	10:29	10,25	8	23	195
10:30-10:44	10:30	10:44	10,50	28	36	187
10:45-10:59	10:45	10:59	10,75	33	34	186
11:00-11:14	11:00	11:14	11,00	21	30	177
11:15-11:29	11:15	11:29	11,25	26	20	183
11:30-11:44	11:30	11:44	11,50	18	24	177
11:45-11:59	11:45	11:59	11,75	18	21	174
12:00-12:14	12:00	12:14	12,00	16	14	176
12:15-12:29	12:15	12:29	12,25	15	3	188
12:30-12:44	12:30	12:44	12,50	18	23	183
12:45-12:59	12:45	12:59	12,75	29	34	178
13:00-13:14	13:00	13:14	13,00	29	43	164
13:15-13:29	13:15	13:29	13,25	18	22	160
13:30-13:44	13:30	13:44	13,50	23	28	155
13:45-13:59	13:45	13:59	13,75	24	27	152
14:00-14:14	14:00	14:14	14,00	20	30	142
14:15-14:29	14:15	14:29	14,25	15	28	129
14:30-14:44	14:30	14:44	14,50	21	25	125
14:45-14:59	14:45	14:59	14,75	13	16	122
15:00-15:14	15:00	15:14	15,00	13	25	110
15:15-15:29	15:15	15:29	15,25	17	25	102
15:30-15:44	15:30	15:44	15,50	7	19	90
15:45-15:59	15:45	15:59	15,75	7	30	67
			jumlah	929	862	
			max	65,00	43,00	215
			%	7,00	4,99	



## LAMPIRAN II - 2

Tabel Akumulasi Parkir dan Jumlah mobil yang keluar dan masuk  
 Hari/Tgl : Selasa/ 1 Juni 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki

Batas Bawah	Batas Atas	Angka	interval	Jumlah Kendaraan		Akumulasi Parkir
				Masuk	Keluar	
6:00:00	6:14:00	6,00	06:00-06:14	0	0	0
6:15:00	6:29:00	6,25	06:15-06:29	0	0	0
6:30:00	6:44:00	6,50	06:30-06:59	14	4	10
6:45:00	6:59:00	6,75	07:00-07:14	30	15	25
7:00:00	7:14:00	7,00	07:15-07:29	71	37	59
7:15:00	7:29:00	7,25	07:30-07:44	24	16	67
7:30:00	7:44:00	7,50	07:45-07:59	27	17	77
7:45:00	7:59:00	7,75	08:00-08:14	19	12	84
8:00:00	8:14:00	8,00	08:15-08:29	17	23	78
8:15:00	8:29:00	8,25	08:30-08:44	25	16	87
8:30:00	8:44:00	8,50	08:45-09:59	39	25	101
8:45:00	8:59:00	8,75	09:00-09:14	6	13	94
9:00:00	9:14:00	9,00	09:15-09:29	35	42	87
9:15:00	9:29:00	9,25	09:30-09:44	25	25	87
9:30:00	9:44:00	9,50	09:45-09:59	15	20	82
9:45:00	9:59:00	9,75	10:00-10:14	24	18	88
10:00:00	10:14:00	10,00	10:15-10:29	12	20	80
10:15:00	10:29:00	10,25	10:30-10:44	16	17	79
10:30:00	10:44:00	10,50	10:45-10:59	28	20	87
10:45:00	10:59:00	10,75	11:00-11:14	33	21	99
11:00:00	11:14:00	11,00	11:15-11:29	21	25	95
11:15:00	11:29:00	11,25	11:30-11:44	26	18	103
11:30:00	11:44:00	11,50	11:45-11:59	18	16	105
11:45:00	11:59:00	11,75	12:00-12:14	18	17	106
12:00:00	12:14:00	12,00	12:15-12:29	16	15	107
12:15:00	12:29:00	12,25	12:30-12:44	15	2	120
12:30:00	12:44:00	12,50	12:45-12:59	18	17	121
12:45:00	12:59:00	12,75	13:00-13:14	29	23	127
13:00:00	13:14:00	13,00	13:15-13:29	29	34	122
13:15:00	13:29:00	13,25	13:30-13:44	18	16	124
13:30:00	13:44:00	13,50	13:45-13:59	23	26	121
13:45:00	13:59:00	13,75	14:00-14:14	24	23	122
14:00:00	14:14:00	14,00	14:15-14:29	20	23	119
14:15:00	14:29:00	14,25	14:30-14:44	15	24	110
14:30:00	14:44:00	14,50	14:45-14:59	21	22	109
14:45:00	14:59:00	14,75	15:00-15:14	13	16	106
15:00:00	15:14:00	15,00	15:15-15:29	13	26	93
15:15:00	15:29:00	15,25	15:30-15:44	17	19	91
15:30:00	15:44:00	15,50	15:45-15:59	7	18	80
15:45:00	15:59:00	15,75	15:45-15:59	11	24	67
<b>JUMLAH</b>				832	747	
<b>MAX</b>				71	42	127
<b>%</b>				8,53	5,49	

## LAMPIRAN II - 3

Tabel Akumulasi Parkir dan Jumlah mobil yang keluar dan masuk

Hari/Tgl : Rabu / 2 Juni 2010

Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Observer : Bagus Rifki

Batas Bawah	Batas Atas	Angka	Interval	Jumlah Kendaraan		Akumulasi Parkir
				Masuk	Keluar	
6:00:00	6:14:00	6,00	06:00-06:14	1	0	1
6:15:00	6:29:00	6,25	06:15-06:29	2	2	1
6:30:00	6:44:00	6,50	06:30-06:44	27	14	14
6:45:00	6:59:00	6,75	06:45-06:59	63	31	46
7:00:00	7:14:00	7,00	07:00-07:14	25	14	57
7:15:00	7:29:00	7,25	07:15-07:29	25	11	71
7:30:00	7:44:00	7,50	07:30-07:44	24	14	81
7:45:00	7:59:00	7,75	07:45-07:59	2	4	79
8:00:00	8:14:00	8,00	08:00-08:14	18	7	90
8:15:00	8:29:00	8,25	08:15-08:29	36	17	109
8:30:00	8:44:00	8,50	08:30-08:44	19	10	118
8:45:00	8:59:00	8,75	08:45-09:59	22	17	123
9:00:00	9:14:00	9,00	09:00-09:14	18	22	119
9:15:00	9:29:00	9,25	09:15-09:29	10	7	122
9:30:00	9:44:00	9,50	09:30-09:44	12	6	128
9:45:00	9:59:00	9,75	09:45-09:59	12	6	134
10:00:00	10:14:00	10,00	10:00-10:14	14	11	137
10:15:00	10:29:00	10,25	10:15-10:29	17	25	129
10:30:00	10:44:00	10,50	10:30-10:44	26	17	138
10:45:00	10:59:00	10,75	10:45-10:59	27	14	151
11:00:00	11:14:00	11,00	11:00-11:14	11	19	143
11:15:00	11:29:00	11,25	11:15-11:29	5	14	134
11:30:00	11:44:00	11,50	11:30-11:44	10	8	136
11:45:00	11:59:00	11,75	11:45-11:59	16	11	141
12:00:00	12:14:00	12,00	12:00-12:14	5	21	125
12:15:00	12:29:00	12,25	12:15-12:29	18	20	123
12:30:00	12:44:00	12,50	12:30-12:44	10	13	120
12:45:00	12:59:00	12,75	12:45-12:59	13	10	123
13:00:00	13:14:00	13,00	13:00-13:14	10	20	113
13:15:00	13:29:00	13,25	13:15-13:29	15	15	113
13:30:00	13:44:00	13,50	13:30-13:44	17	11	119
13:45:00	13:59:00	13,75	13:45-13:59	18	20	117
14:00:00	14:14:00	14,00	14:00-14:14	8	9	116
14:15:00	14:29:00	14,25	14:15-14:29	14	15	115
14:30:00	14:44:00	14,50	14:30-14:44	11	12	114
14:45:00	14:59:00	14,75	14:45-14:59	9	18	105
15:00:00	15:14:00	15,00	15:00-15:14	9	17	97
15:15:00	15:29:00	15,25	15:15-15:29	6	7	96
15:30:00	15:44:00	15,50	15:30-15:44	8	16	88
15:45:00	15:59:00	15,75	15:45-15:59	13	23	78
JUMLAH				626	548	
MAX				63	31	151
%				10,06	5,66	

## LAMPIRAN II - 4

Tabel Akumulasi Parkir dan Jumlah mobil yang keluar dan masuk  
 Hari/Tgl : Kamis / 3 Juni 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki

Batas Bawah	Batas Atas	angka	Interval	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir
6:00:00	6:14:00	6,00	06:00-06:14	0	0	0
6:15:00	6:29:00	6,25	06:15-06:29	2	1	1
6:30:00	6:44:00	6,50	06:30-06:44	11	8	4
6:45:00	6:59:00	6,75	06:45-06:59	29	18	15
7:00:00	7:14:00	7,00	07:00-07:14	56	26	45
7:15:00	7:29:00	7,25	07:15-07:29	26	18	53
7:30:00	7:44:00	7,50	07:30-07:44	32	17	68
7:45:00	7:59:00	7,75	07:45-07:59	16	12	72
8:00:00	8:14:00	8,00	08:00-08:14	19	9	82
8:15:00	8:29:00	8,25	08:15-08:29	39	17	104
8:30:00	8:44:00	8,50	08:30-08:44	25	19	110
8:45:00	8:59:00	8,75	08:45-09:59	21	19	112
9:00:00	9:14:00	9,00	09:00-09:14	21	27	106
9:15:00	9:29:00	9,25	09:15-09:29	8	11	103
9:30:00	9:44:00	9,50	09:30-09:44	13	3	113
9:45:00	9:59:00	9,75	09:45-09:59	15	5	123
10:00:00	10:14:00	10,00	10:00-10:14	15	18	120
10:15:00	10:29:00	10,25	10:15-10:29	16	21	115
10:30:00	10:44:00	10,50	10:30-10:44	9	11	113
10:45:00	10:59:00	10,75	10:45-10:59	22	15	120
11:00:00	11:14:00	11,00	11:00-11:14	23	25	118
11:15:00	11:29:00	11,25	11:15-11:29	11	25	104
11:30:00	11:44:00	11,50	11:30-11:44	18	15	107
11:45:00	11:59:00	11,75	11:45-11:59	21	17	111
12:00:00	12:14:00	12,00	12:00-12:14	13	20	104
12:15:00	12:29:00	12,25	12:15-12:29	24	22	106
12:30:00	12:44:00	12,50	12:30-12:44	14	15	105
12:45:00	12:59:00	12,75	12:45-12:59	16	18	103
13:00:00	13:14:00	13,00	13:00-13:14	32	21	114
13:15:00	13:29:00	13,25	13:15-13:29	17	11	120
13:30:00	13:44:00	13,50	13:30-13:44	23	23	120
13:45:00	13:59:00	13,75	13:45-13:59	10	19	111
14:00:00	14:14:00	14,00	14:00-14:14	14	19	106
14:15:00	14:29:00	14,25	14:15-14:29	13	12	107
14:30:00	14:44:00	14,50	14:30-14:44	12	15	104
14:45:00	14:59:00	14,75	14:45-14:59	9	19	94
15:00:00	15:14:00	15,00	15:00-15:14	14	14	94
15:15:00	15:29:00	15,25	15:15-15:29	8	20	82
15:30:00	15:44:00	15,50	15:30-15:44	10	28	64
15:45:00	15:59:00	15,75	15:45-15:59	12	33	43
			JUMLAH	709	666	
			MAX	56	33	123
			%	7,90	4,95	

## LAMPIRAN II - 5

Tabel Akumulasi Parkir dan Jumlah mobil yang keluar dan masuk

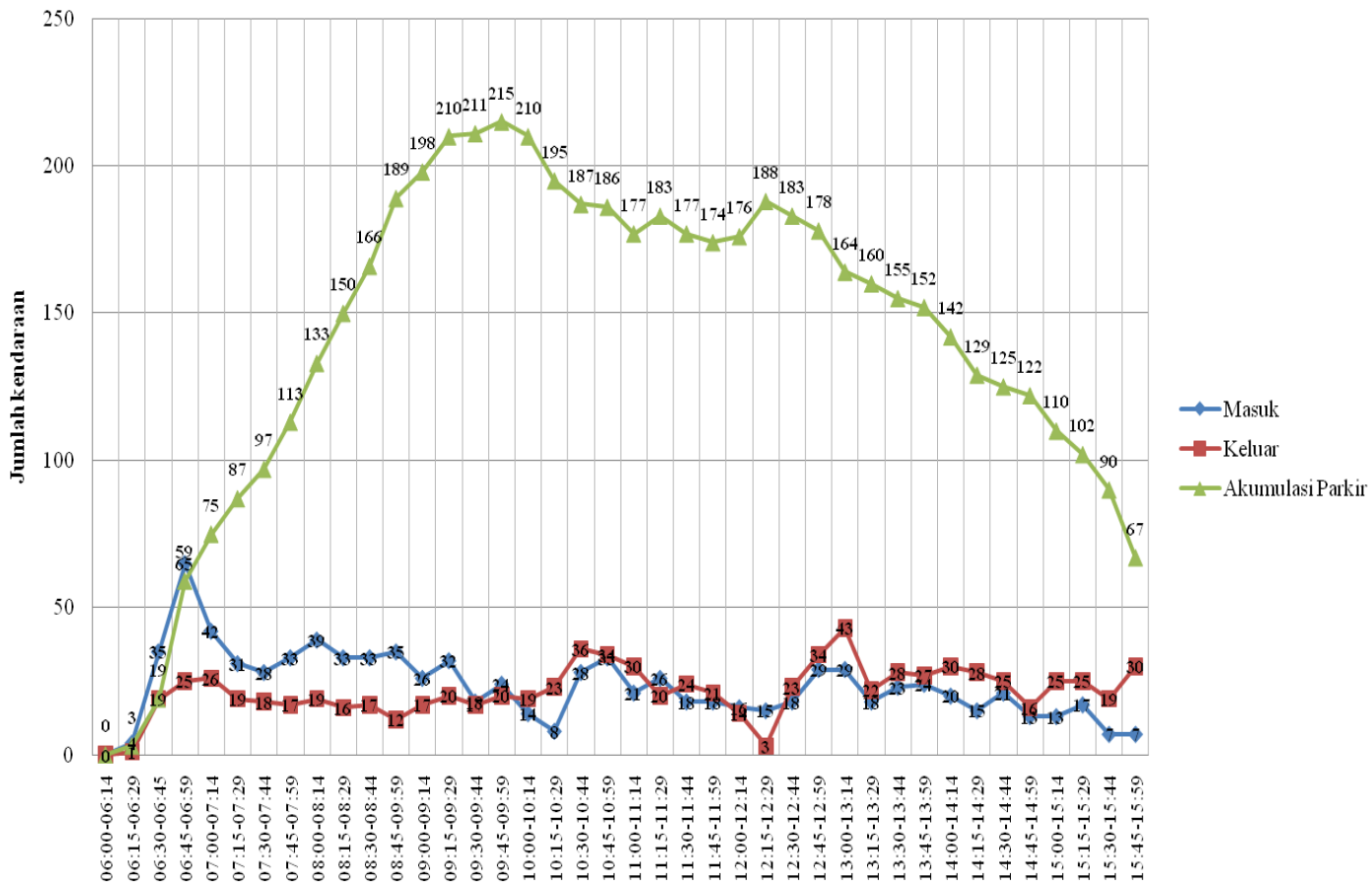
Hari/Tgl : Jumat / 4 Juni 2010

Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

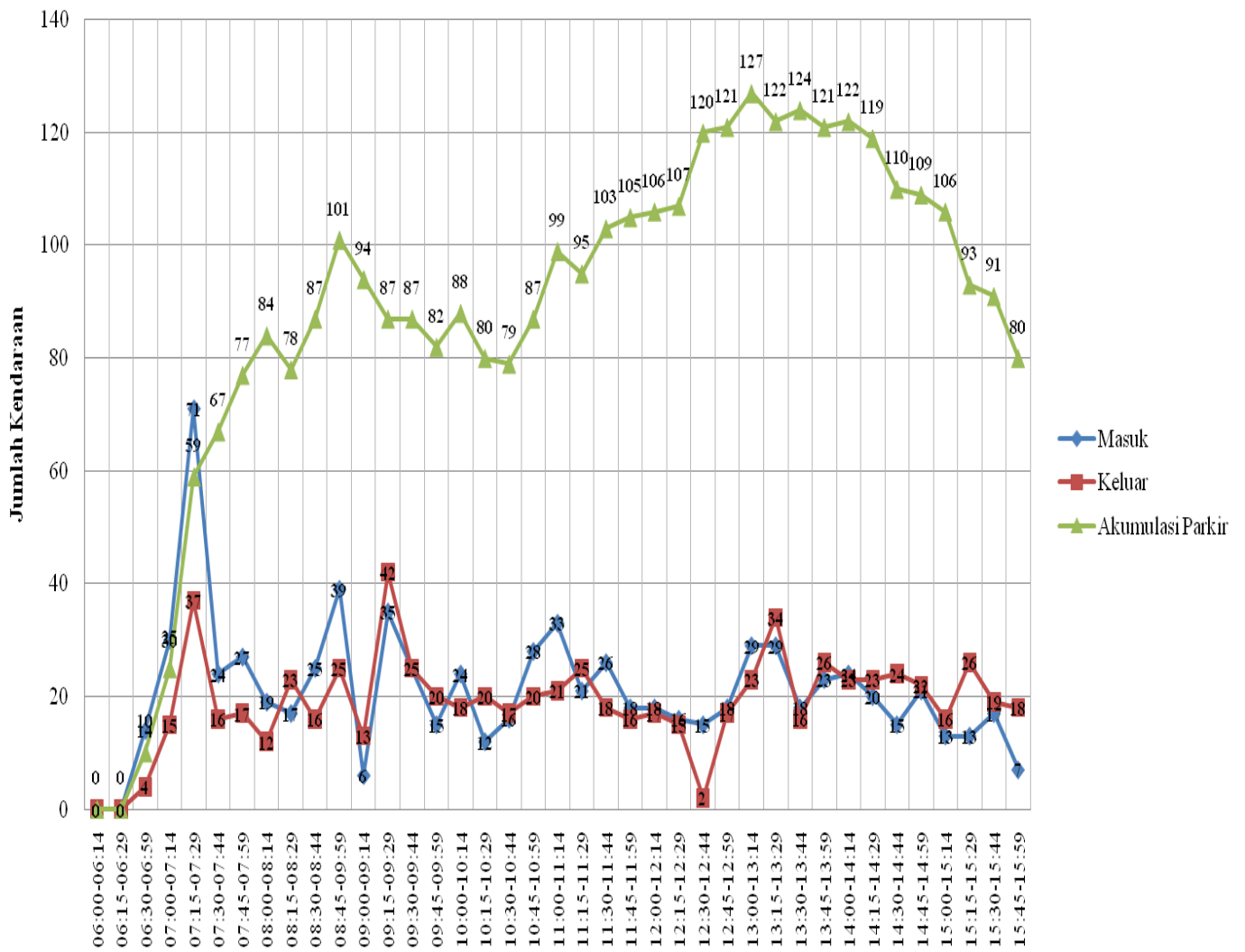
Observer : Bagus Rifki

Batas Bawah	Batas Atas	Angka	interval	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir
6:00:00	6:14:00	6,00	06:00-06:14	3	2	1
6:15:00	6:29:00	6,25	06:15-06:29	4	3	2
6:30:00	6:44:00	6,50	06:30-06:44	14	6	10
6:45:00	6:59:00	6,75	06:45-06:59	9	7	12
7:00:00	7:14:00	7,00	07:00-07:14	46	14	44
7:15:00	7:29:00	7,25	07:15-07:29	25	10	59
7:30:00	7:44:00	7,50	07:30-07:44	16	9	66
7:45:00	7:59:00	7,75	07:45-07:59	28	16	78
8:00:00	8:14:00	8,00	08:00-08:14	14	11	81
8:15:00	8:29:00	8,25	08:15-08:29	23	7	97
8:30:00	8:44:00	8,50	08:30-08:44	12	8	101
8:45:00	8:59:00	8,75	08:45-09:59	28	19	110
9:00:00	9:14:00	9,00	09:00-09:14	16	14	112
9:15:00	9:29:00	9,25	09:15-09:29	13	4	121
9:30:00	9:44:00	9,50	09:30-09:44	11	13	119
9:45:00	9:59:00	9,75	09:45-09:59	9	10	118
10:00:00	10:14:00	10,00	10:00-10:14	13	13	118
10:15:00	10:29:00	10,25	10:15-10:29	15	22	111
10:30:00	10:44:00	10,50	10:30-10:44	10	13	108
10:45:00	10:59:00	10,75	10:45-10:59	9	25	85
			JUMLAH	318	233	
			Max	46	25	121
			%	14,47	10,73	

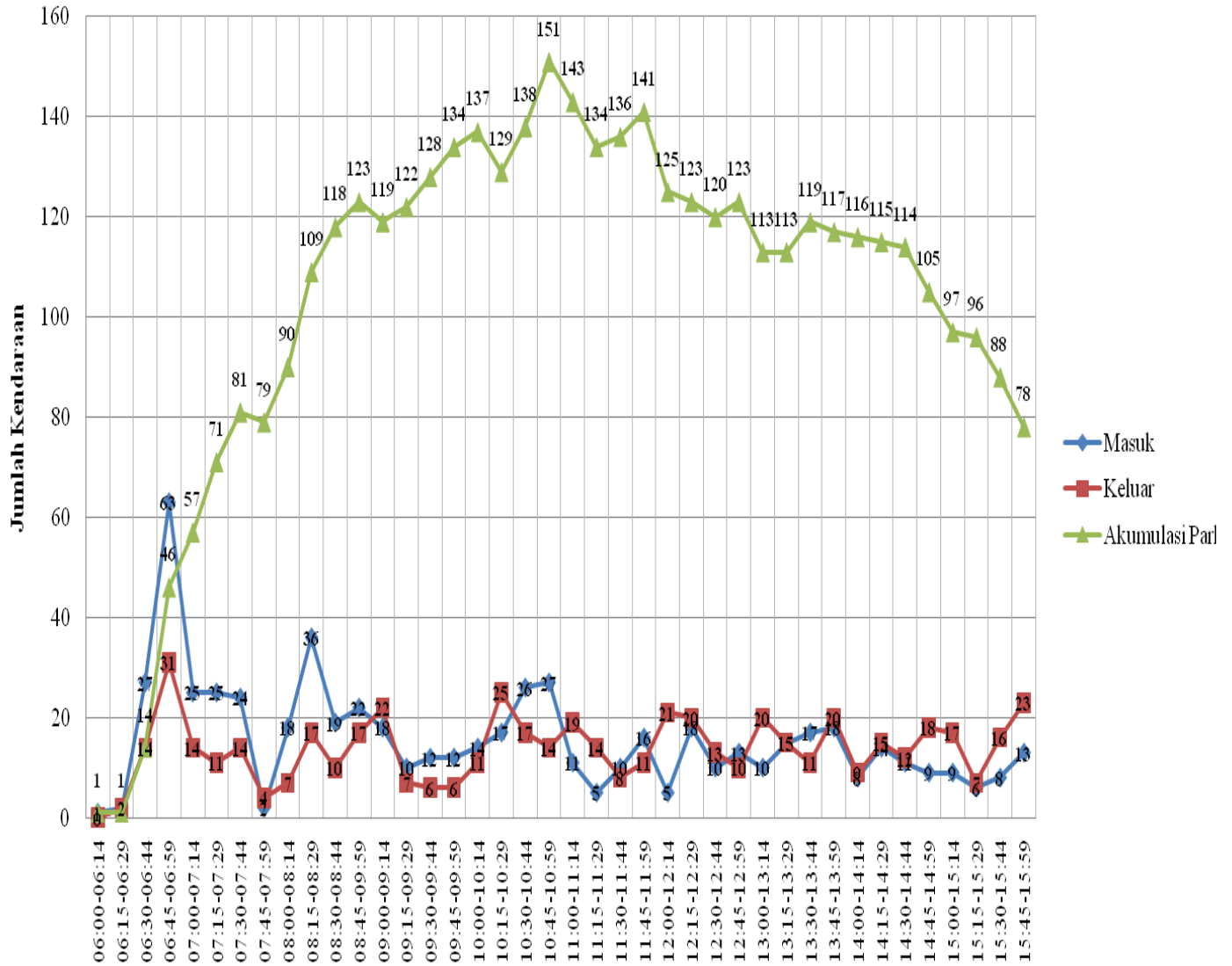
Grafik Masuk, Keluar, dan Akumulasi Parkir Kendaraan  
Hari Senin 31 Mei 2010



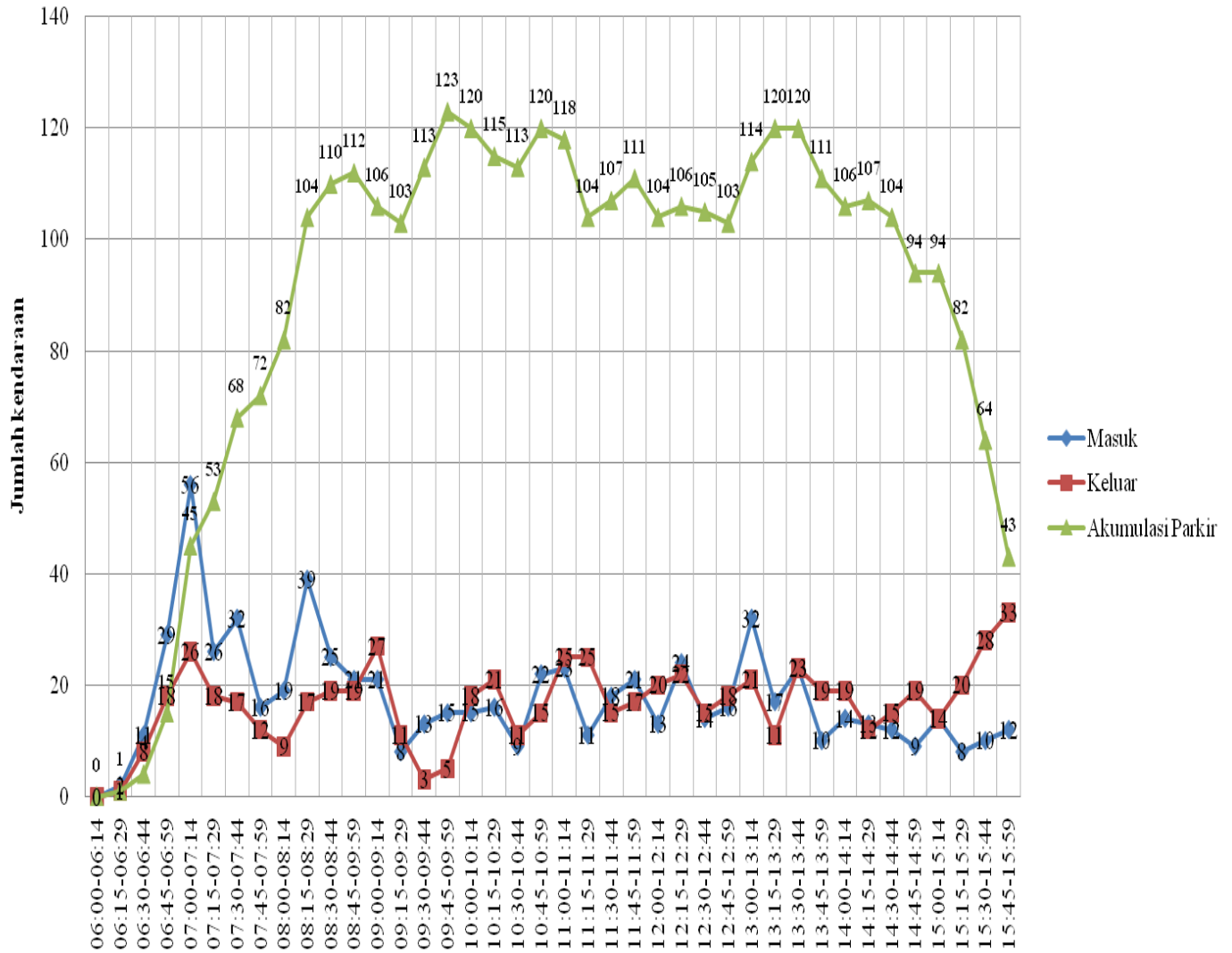
Grafik Masuk, Keluar, dan Akumulasi Parkir Kendaraan  
 Hari Selasa 1 Juni 2010



Grafik Masuk, Keluar, dan Akumulasi Parkir Kendaraan  
 Hari Rabu 2 Juni 2010

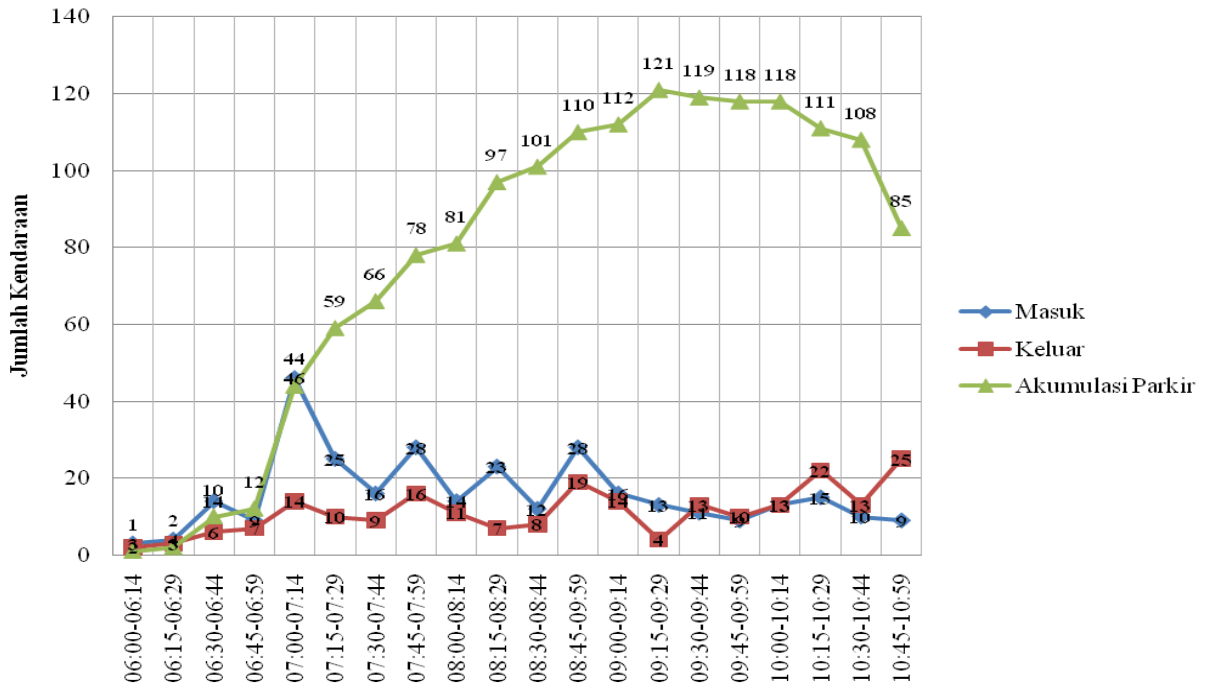


Grafik Masuk , Keluar, dan Akumulasi Parkir Kendaraan  
 Hari Kamis 3 Juni 2010





**Grafik Masuk, Keluar, dan Akumulasi Parkir Kendaraan  
Hari Jumat 4 Juni 2010**



## LAMPIRAN IV - 1

Tabel rekap nilai SRP dari hasil survei

: Senin / 31 Mei

Hari/Tgl 2010

Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Observer : Bagus Rifki

No	Batas Bawah	Batas Atas	Angka	Jumlah	Rentang	SRP
1	0:00:00	0:14:00	0,00	464	00:00-00:14	0,70
2	0:15:00	0:29:00	0,25	60	00:15-00:29	0,71
3	0:30:00	0:44:00	0,50	34	00:30-00:44	0,72
4	0:45:00	0:59:00	0,75	28	00:45-00:59	0,72
5	1:00:00	1:14:00	1,00	25	01:00-01:14	0,73
6	1:15:00	1:29:00	1,25	26	01:15-01:29	0,74
7	1:30:00	1:44:00	1,50	16	01:30-01:44	0,75
8	1:45:00	1:59:00	1,75	15	01:45-01:59	0,75
9	2:00:00	2:14:00	2,00	15	02:00-02:14	0,76
10	2:15:00	2:29:00	2,25	21	02:15-02:29	0,77
11	2:30:00	2:44:00	2,50	13	02:30-02:44	0,78
12	2:45:00	2:59:00	2,75	8	02:45-02:59	0,78
13	3:00:00	3:14:00	3,00	26	03:00-03:14	0,79
14	3:15:00	3:29:00	3,25	9	03:15-03:29	0,80
15	3:30:00	3:44:00	3,50	13	03:30-03:44	0,81
16	3:45:00	3:59:00	3,75	14	04:45-03:59	0,81
17	4:00:00	4:14:00	4,00	10	04:00-04:14	0,82
18	4:15:00	4:29:00	4,25	8	04:15-04:29	0,83
19	4:30:00	4:44:00	4,50	5	04:30-04:44	0,84
20	4:45:00	4:59:00	4,75	11	04:45-04:59	0,84
21	5:00:00	5:14:00	5,00	6	05:00-05:14	0,85
22	5:15:00	5:29:00	5,25	12	05:15-05:29	0,86
23	5:30:00	5:44:00	5,50	8	05:30-05:44	0,87
24	5:45:00	5:59:00	5,75	6	05:45-05:59	0,87
25	6:00:00	6:14:00	6,00	3	06:00-06:14	0,88
26	6:15:00	6:29:00	6,25	9	06:15-06:29	0,89
27	6:30:00	6:44:00	6,50	5	06:30-06:44	0,90
28	6:45:00	6:59:00	6,75	7	06:45 – 06:59	0,90
29	7:00:00	7:14:00	7,00	11	07:00 – 07:14	0,91
30	7:15:00	7:29:00	7,25	10	07:15 – 07:29	0,92
31	7:30:00	7:44:00	7,50	4	07:30 – 07:44	0,93
32	7:45:00	7:59:00	7,75	5	07:45 – 07:59	0,93
33	8:00:00	8:14:00	8,00	2	08:00 – 08:14	0,94
34	8:15:00	8:29:00	8,25	1	08:15 – 08:29	0,95
35	8:30:00	8:44:00	8,50	5	08:30 – 08:44	0,96
36	8:45:00	8:59:00	8,75	0	08:45 – 08:59	0,96
37	9:00:00	9:14:00	9,00	10	09:00 – 09:14	0,97
38	9:15:00	9:29:00	9,25	3	09:15 – 09:29	0,98
39	9:30:00	9:44:00	9,50	0	09:30 – 09:44	0,99
40	9:45:00	9:59:00	9,75	1	09:45 – 09:59	0,99
	jumlah			929		
	max			464		

LAMPIRAN IV - 2

Tabel rekap nilai SRP dari hasil survei

Hari/Tgl : Selasa/ 1 Juni 2010

Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Observer : Bagus Rifki

Batas Bawah	Batas Atas	Angka	Jumlah	interval	SRP
0:00:00	0:14:00	0,00	458	00:00 - 00:14	0,70
0:15:00	0:29:00	0,25	72	00:15 - 00:29	0,71
0:30:00	0:44:00	0,50	34	00:30 - 00:44	0,71
0:45:00	0:59:00	0,75	22	00:45 - 00:59	0,72
1:00:00	1:14:00	1,00	18	01:00 - 01:14	0,73
1:15:00	1:29:00	1,25	24	01:15 - 01:29	0,74
1:30:00	1:44:00	1,50	20	01:30 - 01:44	0,74
1:45:00	1:59:00	1,75	17	01:45 - 01:59	0,75
2:00:00	2:14:00	2,00	20	02:00 - 02:14	0,76
2:15:00	2:29:00	2,25	19	02:15 - 02:29	0,77
2:30:00	2:44:00	2,50	10	02:30 - 02:44	0,77
2:45:00	2:59:00	2,75	10	02:45 - 02:59	0,78
3:00:00	3:14:00	3,00	17	03:00 - 03:14	0,79
3:15:00	3:29:00	3,25	4	03:15 - 03:29	0,80
3:30:00	3:44:00	3,50	5	03:30 - 03:44	0,80
3:45:00	3:59:00	3,75	9	04:45 - 03:59	0,81
4:00:00	4:14:00	4,00	6	04:00 - 04:14	0,82
4:15:00	4:29:00	4,25	4	04:15 - 04:29	0,82
4:30:00	4:44:00	4,50	3	04:30 - 04:44	0,83
4:45:00	4:59:00	4,75	3	04:45 - 04:59	0,84
5:00:00	5:14:00	5,00	3	05:00 - 05:14	0,85
5:15:00	5:29:00	5,25	5	05:15 - 05:29	0,85
5:30:00	5:44:00	5,50	6	05:30 - 05:44	0,86
5:45:00	5:59:00	5,75	5	05:45 - 05:59	0,87
6:00:00	6:14:00	6,00	4	06:00 - 06:14	0,88
6:15:00	6:29:00	6,25	7	06:15 - 06:29	0,88
6:30:00	6:44:00	6,50	3	06:30 - 06:44	0,89
6:45:00	6:59:00	6,75	4	06:45 - 06:59	0,90
7:00:00	7:14:00	7,00	3	07:00 - 07:14	0,90
7:15:00	7:29:00	7,25	5	07:15 - 07:29	0,91
7:30:00	7:44:00	7,50	3	07:30 - 07:44	0,92
7:45:00	7:59:00	7,75	0	07:45 - 07:59	0,93
8:00:00	8:14:00	8,00	3	08:00 - 08:14	0,93
8:15:00	8:29:00	8,25	1	08:15 - 08:29	0,94
8:30:00	8:44:00	8,50	4	08:30 - 08:44	0,95
8:45:00	8:59:00	8,75	0	08:45 - 08:59	0,96
9:00:00	9:14:00	9,00	1	09:00 - 09:14	0,96
9:15:00	9:29:00	9,25	0	09:15 - 09:29	0,97
9:30:00	9:44:00	9,50	0	09:30 - 09:44	0,98
9:45:00	9:59:00	9,75	0	09:45 - 09:59	0,99
10:00:00	10:14:00	10,00	0	10:00 - 10:14	0,99
		Jumlah	832		
		Max	458		

## LAMPIRAN IV - 3

Tabel rekap nilai SRP dari hasil survei

Hari/Tgl : Rabu / 2 Juni 2010

Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Observer : Bagus Rifki

Satuan Kelompok : 0:15:00

No	Batas Bawah	Batas Atas	Angka	Jumlah	Rentang	SRP
1	0:00:00	0:14:00	0,00	245	00:00 - 00:14	0,70
2	0:15:00	0:29:00	0,25	58	00:15 - 00:29	0,71
3	0:30:00	0:44:00	0,50	33	00:30 - 00:44	0,72
4	0:45:00	0:59:00	0,75	20	00:45 - 00:59	0,72
5	1:00:00	1:14:00	1,00	19	01:00 - 01:14	0,73
6	1:15:00	1:29:00	1,25	16	01:15 - 01:29	0,74
7	1:30:00	1:44:00	1,50	12	01:30 - 01:44	0,75
8	1:45:00	1:59:00	1,75	19	01:45 - 01:59	0,76
9	2:00:00	2:14:00	2,00	20	02:00 - 02:14	0,76
10	2:15:00	2:29:00	2,25	12	02:15 - 02:29	0,77
11	2:30:00	2:44:00	2,50	23	02:30 - 02:44	0,78
12	2:45:00	2:59:00	2,75	9	02:45 - 02:59	0,79
13	3:00:00	3:14:00	3,00	14	03:00 - 03:14	0,80
14	3:15:00	3:29:00	3,25	13	03:15 - 03:29	0,81
15	3:30:00	3:44:00	3,50	8	03:30 - 03:44	0,81
16	3:45:00	3:59:00	3,75	12	04:45 - 03:59	0,82
17	4:00:00	4:14:00	4,00	18	04:00 - 04:14	0,83
18	4:15:00	4:29:00	4,25	5	04:15 - 04:29	0,84
19	4:30:00	4:44:00	4,50	5	04:30 - 04:44	0,85
20	4:45:00	4:59:00	4,75	5	04:45 - 04:59	0,85
21	5:00:00	5:14:00	5,00	4	05:00 - 05:14	0,86
22	5:15:00	5:29:00	5,25	6	05:15 - 05:29	0,87
23	5:30:00	5:44:00	5,50	9	05:30 - 05:44	0,88
24	5:45:00	5:59:00	5,75	1	05:45 - 05:59	0,89
25	6:00:00	6:14:00	6,00	3	06:00 - 06:14	0,89
26	6:15:00	6:29:00	6,25	1	06:15 - 06:29	0,90
27	6:30:00	6:44:00	6,50	3	06:30 - 06:44	0,91
28	6:45:00	6:59:00	6,75	2	06:45 - 06:59	0,92
29	7:00:00	7:14:00	7,00	2	07:00 - 07:14	0,93
30	7:15:00	7:29:00	7,25	4	07:15 - 07:29	0,94
31	7:30:00	7:44:00	7,50	3	07:30 - 07:44	0,94
32	7:45:00	7:59:00	7,75	3	07:45 - 07:59	0,95
33	8:00:00	8:14:00	8,00	2	08:00 - 08:14	0,96
34	8:15:00	8:29:00	8,25	1	08:15 - 08:29	0,97
35	8:30:00	8:44:00	8,50	3	08:30 - 08:44	0,98
36	8:45:00	8:59:00	8,75	1	08:45 - 08:59	0,98
37	9:00:00	9:14:00	9,00	10	09:00 - 09:14	0,99
38	9:15:00	9:29:00	9,25	3	09:15 - 09:29	1,00
<b>jumlah</b>				626		
<b>Maksimum</b>				245		

LAMPIRAN IV - 4

Tabel rekap nilai SRP dari hasil survei

Hari/Tgl : Kamis / 3 Juni 2010  
 Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT  
 Observer : Bagus Rifki  
 Satuan Kelompok : 0:15:00

No	Batas Bawah	Batas Atas	Angka	Jumlah	Rentang	SRP
1	0:00:00	0:14:00	0,00	329	00:00 - 00:14	0,70
2	0:15:00	0:29:00	0,25	60	00:15 - 00:29	0,71
3	0:30:00	0:44:00	0,50	48	00:30 - 00:44	0,72
4	0:45:00	0:59:00	0,75	22	00:45 - 00:59	0,73
5	1:00:00	1:14:00	1,00	24	01:00 - 01:14	0,73
6	1:15:00	1:29:00	1,25	13	01:15 - 01:29	0,74
7	1:30:00	1:44:00	1,50	14	01:30 - 01:44	0,75
8	1:45:00	1:59:00	1,75	18	01:45 - 01:59	0,76
9	2:00:00	2:14:00	2,00	14	02:00 - 02:14	0,77
10	2:15:00	2:29:00	2,25	16	02:15 - 02:29	0,78
11	2:30:00	2:44:00	2,50	13	02:30 - 02:44	0,78
12	2:45:00	2:59:00	2,75	16	02:45 - 02:59	0,79
13	3:00:00	3:14:00	3,00	17	03:00 - 03:14	0,80
14	3:15:00	3:29:00	3,25	9	03:15 - 03:29	0,81
15	3:30:00	3:44:00	3,50	15	03:30 - 03:44	0,82
16	3:45:00	3:59:00	3,75	5	04:45 - 03:59	0,83
17	4:00:00	4:14:00	4,00	10	04:00 - 04:14	0,83
18	4:15:00	4:29:00	4,25	5	04:15 - 04:29	0,84
19	4:30:00	4:44:00	4,50	6	04:30 - 04:44	0,85
20	4:45:00	4:59:00	4,75	3	04:45 - 04:59	0,86
21	5:00:00	5:14:00	5,00	6	05:00 - 05:14	0,87
22	5:15:00	5:29:00	5,25	3	05:15 - 05:29	0,88
23	5:30:00	5:44:00	5,50	7	05:30 - 05:44	0,88
24	5:45:00	5:59:00	5,75	4	05:45 - 05:59	0,89
25	6:00:00	6:14:00	6,00	4	06:00 - 06:14	0,90
26	6:15:00	6:29:00	6,25	4	06:15 - 06:29	0,91
27	6:30:00	6:44:00	6,50	5	06:30 - 06:44	0,92
28	6:45:00	6:59:00	6,75	2	06:45 - 06:59	0,93
29	7:00:00	7:14:00	7,00	2	07:00 - 07:14	0,93
30	7:15:00	7:29:00	7,25	6	07:15 - 07:29	0,94
31	7:30:00	7:44:00	7,50	2	07:30 - 07:44	0,95
32	7:45:00	7:59:00	7,75	1	07:45 - 07:59	0,96
33	8:00:00	8:14:00	8,00	1	08:00 - 08:14	0,97
34	8:15:00	8:29:00	8,25	1	08:15 - 08:29	0,98
35	8:30:00	8:44:00	8,50	1	08:30 - 08:44	0,98
36	8:45:00	8:59:00	8,75	3	08:45 - 08:59	0,99
37	9:00:00	9:14:00	9,00	0	09:00 - 09:14	1,00
38	9:15:00	9:29:00	9,25	0		
39	9:30:00	9:44:00	9,50	0		
40	9:45:00	9:59:00	9,75	0		
41	10:00:00	10:14:00	10,00	0		
<b>Jumlah</b>				709		

LAMPIRAN IV - 5

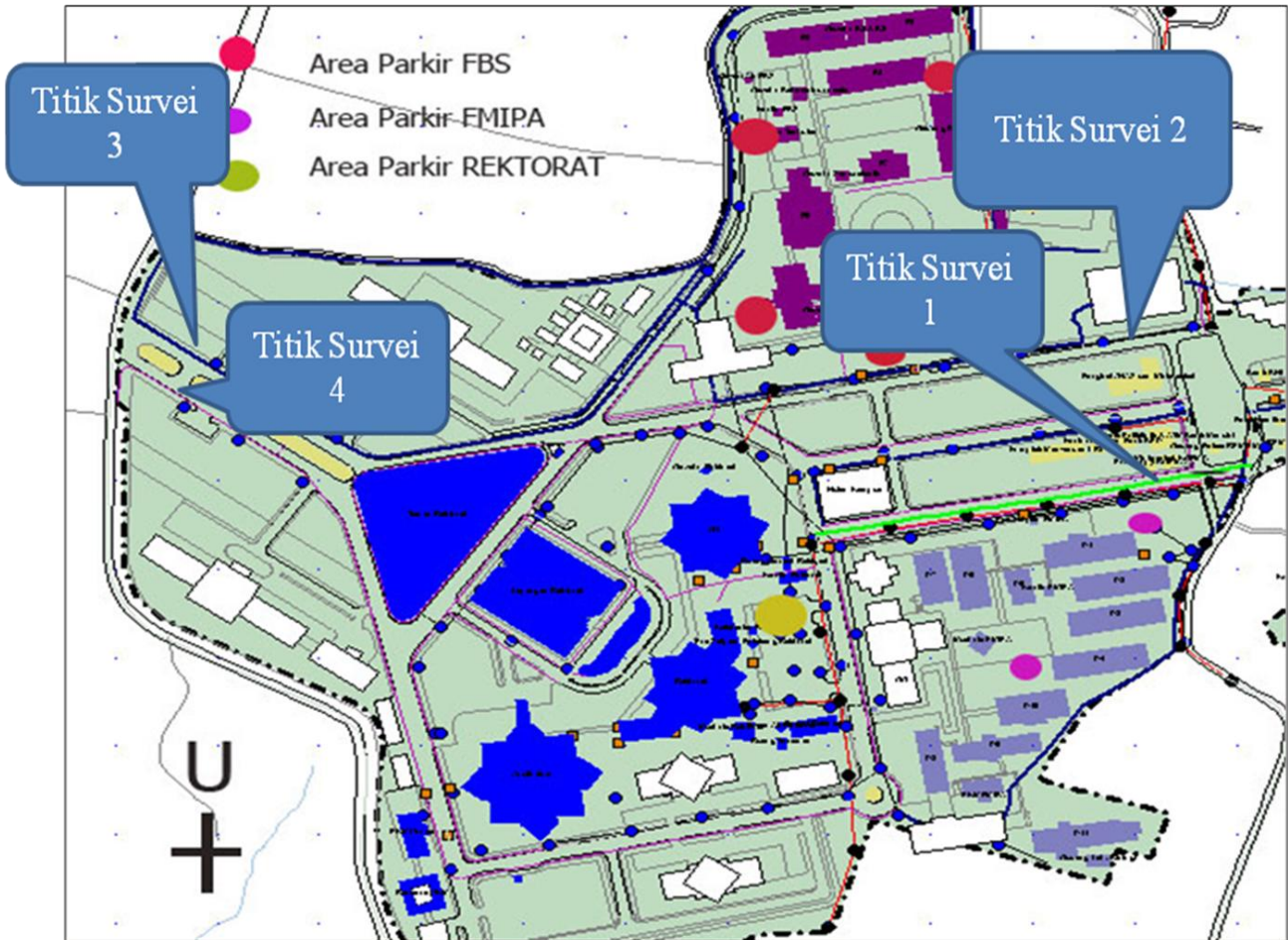
Tabel rekap nilai SRP dari hasil survei

Hari/Tgl : Jumat / 4 Juni 2010

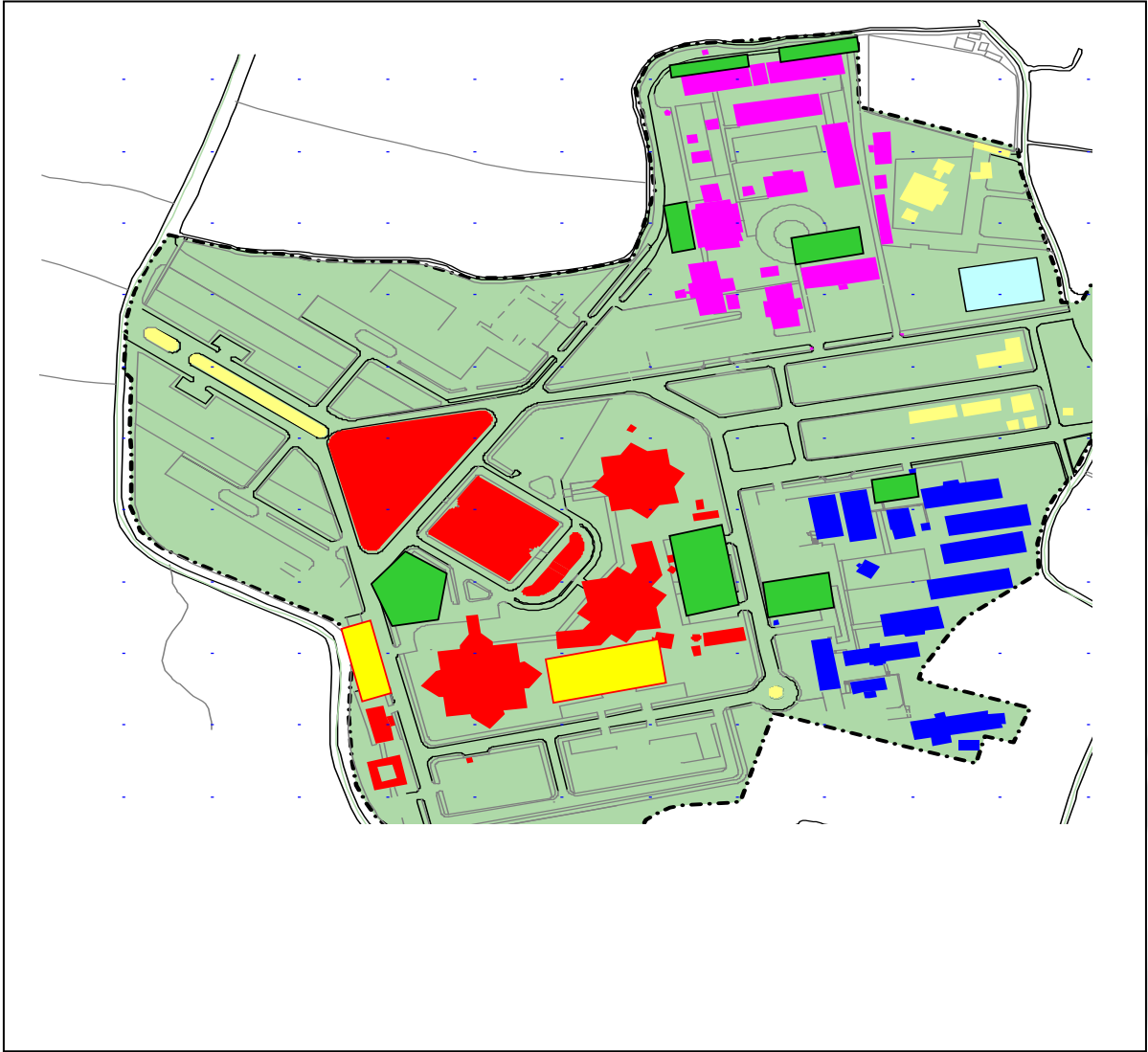
Tempat : Kawasan FMIPA, FBS, dan REKTORAT

Observer : Bagus Rifki

No	Batas Bawah	Batas Atas	Angka	Jumlah	Rentang	SRP
1	0:00:00	0:14:00	0,00	112	00:00 - 00:14	0,70
2	0:15:00	0:29:00	0,25	21	00:15 - 00:29	0,72
3	0:30:00	0:44:00	0,50	19	00:30 - 00:44	0,73
4	0:45:00	0:59:00	0,75	17	00:45 - 00:59	0,75
5	1:00:00	1:14:00	1,00	11	01:00 - 01:14	0,77
6	1:15:00	1:29:00	1,25	13	01:15 - 01:29	0,78
7	1:30:00	1:44:00	1,50	14	01:30 - 01:44	0,80
8	1:45:00	1:59:00	1,75	19	01:45 - 01:59	0,82
9	2:00:00	2:14:00	2,00	17	02:00 - 02:14	0,83
10	2:15:00	2:29:00	2,25	12	02:15 - 02:29	0,85
11	2:30:00	2:44:00	2,50	20	02:30 - 02:44	0,87
12	2:45:00	2:59:00	2,75	3	02:45 - 02:59	0,88
13	3:00:00	3:14:00	3,00	14	03:00 - 03:14	0,90
14	3:15:00	3:29:00	3,25	5	03:15 - 03:29	0,92
15	3:30:00	3:44:00	3,50	8	03:30 - 03:44	0,93
16	3:45:00	3:59:00	3,75	10	04:45 - 03:59	0,95
17	4:00:00	4:14:00	4,00	2	04:00 - 04:14	0,97
18	4:15:00	4:29:00	4,25	0	04:15 - 04:29	0,98
19	4:30:00	4:44:00	4,50	1	04:30 - 04:44	1,00
20	4:45:00	4:59:00	4,75	0		
21	5:00:00	5:14:00	5,00	0		
Jumlah				318		
Max				112		



LAMPIRAN VI



PERPUSTAKAAN  
UNNES

- Kawasan FMIPA
- Kawasan FBS
- Kawasan REKTORAT
- Area parkir
- Area parkir terpusat
- Area parkir







