ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR *OFF STREET* SEPEDA MOTOR ADA SWALAYAN SETIABUDI SEMARANG

SKRIPSI

Diajukan dalam rangka penyelesaian Studi Strata I
untuk mencapai gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh :

Martinus Ari Agung Nugroho
5150402040

PERPUSTAKAAN
UNNES

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGER I SEMARANG

2007

ABSTRAK

Kawasan Banyumanik merupakan salah satu kawasan dengan jumlah penduduk yang padat, dengan sendirinya kawasan tersebut memerlukan pusat perbelanjaan untuk memenuhi permintaan akan pusat perdagangan. Salah satunya adalah Ada Swalayan Setiabudi. Terletak di lokasi yang strategis dan mudah dijangkau membuat Ada Swalayan Setiabudi ramai pengunjung, apalagi pada hari Sabtu dan hari libur. Bertambahnya pengunjung menyebabkan naiknya kapasitas ruang parkir, khususnya parkir sepeda motor. Hal inilah yang menjadi dasar permasalahan dalam skripsi ini.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui sejauh mana kapasitas ruang parkir *off street* sepeda motor Ada Swalayan Setiabudi dalam memenuhi permintaan parkir yang ada.

Adapun metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini memakai metode Satuan Ruang Parkir dari Dirjen Perhubungan Darat 1996 dan analisis karakteristik parkir dari Hobbs 1995. Data yang didapat dari hasil *survey* dimasukkan dalam tabel, dan dengan menggunakan program *Microsoft Excel* data tersebut diolah dengan cara mencocokkan nomor polisi kendaraan yang masuk dengan nomor polisi kendaraan yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, maupun parkir serta lama kendaraan parkir, yang akan digunakan untuk mengetahui nilai Satuan Ruang Parkir.

Analisis dilakukan dengan menghitung nilai kapasitas statis dan kapasitas dinamis dari data yang diperoleh, sehingga dapat diketahui apakah kapasits dari ruang parkir tersebut memenuhi/tidak

Ruang parkir yang ada saat ini di ADA Swalayan Setiabudi seluas 14.928 m^2, untuk sepeda motor seluas 1696 m^2 dengan kapasitas 336 SRP. Kapasitas Dinamis yang terjadi bisa mencapai 8400 kendaraan pada hari pucak.

Kesimpulan yang didapat dari hasil perhitungan dan hasil *survey* lapangan, kapasitas dinamis yang dimiliki saat ini sebesar 8736 kendaraan masih dapat memenuhi permintaan yang ada, tetapi sirkulasi yang terjadi di dalam ruang parkir masih memerlukan perbaikan. Oleh karena itu diberlakukan perubahan pada konfigurasi dan tata letak parkir sepeda motor, dengan tata letak ruang parkir yang baru jumlah SRP yang tesedia menjadi lebih banyak yaitu sebanyak 417 SRP.

Kata kunci : Parkir, sepeda motor, *off street*, kapasitas