

## ABSTRAK

Galih Heri Sasongko, 2009, *Sistem Power Window pada Toyota Kijang 5K*, Proyek Akhir, Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.

Proyek Akhir ini dimaksudkan untuk memberikan suatu fasilitas penunjang yang dapat dimanfaatkan oleh mahasiswa dengan tujuan untuk menganalisis komponen, cara kerja dan *trouble shooting* sistem *power window* Toyota Kijang 5K.

Sistem *Power Window* adalah rangkaian dari elektrikal bodi yang berfungsi untuk membuka dan menutup jendela secara otomatis dengan menggunakan *switch*, dan motor sebagai penggerak. *motor power window* berputar ketika *switch power window* ditekan. Perputaran motor *power window* akan berubah naik dan turun melalui regulator jendela untuk membuka atau menutup jendela.

Komponen dari sistem *power window* meliputi *power window main switch*, *switch power window*, *relay power window*, regulator *power window*, motor *power window*. Jenis motor yang digunakan pada *power window* adalah jenis motor DC magnet permanen.

Beberapa jenis sistem *power window* antara lain adalah regulator jenis kabel dan regulator jenis X-arm, mempunyai fungsi yang sama yaitu untuk mengoperasikan buka tutup kaca pada pintu kendaraan. tetapi yang di gunakan pada toyota kijang 5K adalah *power window* dengan jenis regulator kabel.