



**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR
KAWASAN FIP, FIS, FE, DAN FH
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG**

SKRIPSI

Disajikan sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan
Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan

Oleh

**Farisal Rachman
5101406023**

PERPUSTAKAAN
UNNES

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG**

2011

ABSTRAK

Rachman.Farisal. 2011. *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP, FIS, FE, dan FH Universitas Negeri Semarang.* Skripsi. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang. Pembimbing I : Untoro Nugroho, S.T, M.T dan pembimbing II : Agung Budiwirawan, S.T, M.T.

Kata kunci : Parkir, Satuan Ruang Parkir (SRP), Kebutuhan Ruang Parkir FIP, FIS, FE, dan FH, Sepeda Motor.

Dengan adanya fakultas dan program studi yang dibuka oleh Universitas Negeri Semarang secara otomatis mendorong jumlah mahasiswa dan pemilikan akan kendaraan sepeda motor akan bertambah setiap tahun. Dikarenakan sebagian besar civitas akademik menggunakan sepeda motor sebagai sarana transportasi di dalam kampus. Hal ini yang menyebabkan Universitas Negeri Semarang harus memiliki fasilitas untuk menunjang jalannya civitas akademik tersebut salah satunya dengan penyediaan tata ruang untuk memenuhi kebutuhan lahan parkir. Dengan permasalahan yang terjadi, menjadi dasar dalam skripsi ini. Diharapkan dengan adanya penelitian ini dapat mengidentifikasi kinerja perparkiran sepeda motor kawasan FIP, FIS, FE, dan FH sehingga dapat memberikan solusi tentang perparkiran yang efektif serta memberikan gambaran tentang kebutuhan lahan parkir yang bisa memenuhi dengan pengguna yang ada.

Metode yang digunakan dengan pendekatan rumus Z dengan keadaan aktual di lapangan. Data yang didapat dari hasil survei di lapangan dimasukkan ke dalam tabel kemudian dengan menggunakan program komputer, data tersebut diolah dengan cara mencocokkan nomor plat dan waktu data tersebut diolah dengan cara mencocokkan nomor polisi kendaraan yang masuk dengan nomor polisi sepeda motor yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, maupun parkir serta lama kendaraan parkir, yang akan digunakan untuk mengetahui nilai Satuan Ruang Parkir.

Kebutuhan ruang parkir sepeda motor di FIP, FIS, FE, dan FH Universitas Negeri Semarang sebesar 1915 SRP menurut pendekatan rumus Z. Sedangkan kapasitas aktual sebesar 1878 SRP. Akumulasi parkir yang terjadi melebihi dari kapasitas statis yang ada. Jadi, secara aktual kebutuhan ruang parkir yang ada belum dapat memenuhi dengan pengguna parkir yang ada. Pemecahan masalah yaitu dengan penambahan ruang parkir yang sudah ada, serta adanya parkir terpusat sesuai dengan rencana Universitas Negeri Semarang untuk mewujudkan Universitas Konservasi.