

35

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Stasiun Kereta Api Kedungjati dan Perekonomian Desa Kedungjati Tahun 1966-1989

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : Penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Journal of Indonesian History

b. Nomor ISSN : eISSN : 25490370 | pISSN : 25490370

c. Volume, No, Bulan, Tahun : Vol.4 No.1 2015

d. Penerbit : UNNES

e. DOI artikel (jika ada) :

f. Alamat web Jurnal : <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/jih>

g. Alamat Artikel : <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/jih/article/view/25372>

h. Alamat Peer Reviewer : -

i. Alamat Turnitin : -

j. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau.... : -

Kategori Publikasi jurnal Ilmiah (beri v pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Kemenristekdikti 5 dan 6
- Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen yang dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|---|--|----------------------------|
| | Internasional/ Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 5 dan 6 <input type="checkbox"/> | Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | | 10% x 6 = 0.6 | | 0.6 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | 30% x 6 = 1.8 | | 1.7 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | 30% x 6 = 1.8 | | 1.7 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | | 30% x 6 = 1.8 | | 1.8 |
| Total = (100%) | | 6 | | |
| Nilai pengusul = | | | | |

Catatan Penilai Artikel oleh Reviewer

1. Substansi artikel ini sangat memadai. Sejak penulis judul abstrak pendahuluan metode sampai diskusi dan simpulan. Data yg disajikan pun lengkap data up to date

2. Ruang lingkup sesuai dg kompleksitas penelitian penulis.

3. Kontennya bermanfaat utk pengenal budaya

Semarang, Oktober 2020

Reviewer I

Prof. Dr. Masrukhi, M. Pd.
NIP. 196205081988031002
Unit Kerja : FIS UNNES

352

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Stasiun Kereta Api Kedungjati dan Perekonomian Desa Kedungjati Tahun 1966-1989

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : Penulis ke-2

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Journal of Indonesian History

b. Nomor ISSN : eISSN : 25490370 | pISSN : 25490370

c. Volume, No, Bulan, Tahun : Vol.4 No.1 2015

d. Penerbit : UNNES

e. DOI artikel (jika ada) :

f. Alamat web Jurnal : <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/jih>

g. Alamat Artikel : <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/jih/article/view/25372>

h. Alamat Peer Reviewer : -

i. Alamat Turnitin : -

j. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau.... : -

Kategori Publikasi jurnal Ilmiah (beri v pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Kemenristekdikti 5 dan 6
- Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen yang dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|--|---|--|----------------------------|
| | Internasional/Internasional Bereputasi | Nasional Terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 5 dan 6 | Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS | |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | | 10% x 6 = 0.6 | | 0,4 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | 30% x 6 = 1.8 | | 1,5 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | 30% x 6 = 1.8 | | 1,5 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | | 30% x 6 = 1.8 | | 1,2 |
| Total = (100%) | | 6 | | 4,6 |
| Nilai pengusul = | | | | |

Catatan Penilai Artikel oleh Reviewer

a. Unsur isi artikel terdiri dari atas: judul, penulis dan afliasinya, abstrak, abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan, simpulan, daftar pustaka.

b. Ruang lingkup tentang Stasiun Kereta Api Kedungjati dan Perekonomian Desa Kedungjati Tahun 1966 - 1989 dibahas secara mendalam dan rapi.

c. Metode penelitian historis yang (Gottschalk, 1985) yang terdiri dari langkah prosedur sesuai dengan ketentuan dan kajian yang diteliti.

d. Kelengkapan unsur relatif baik. Menambahkan riwayat artikel ber ISSN dan laman web diakses.

Semarang, Oktober 2020

Reviewer II

Prof. Dr. Eva Banowati, M. Si.
NIP. 196109291989012003
Unit Kerja : FIS UNNES