PERENCANAAN PENGEMBANGAN TERMINAL PENUMPANG BANGSRI KECAMATAN BANGSRI KABUPATEN JEPARA

SKRIPSI

Diajukan dalam rangka penyelesaian Strata 1
Untuk mencapai gelar Sarjana Teknik
Disusun oleh :

Nama : Ferry Agus Saputra
NIM : 5150402523
Prodi : S1 - Teknik Sipil

PERPUSTAKAAN
UNNES

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG
2008

ABSTRAK

Ferry Agus Saputra, 2008. *Pengembangan Terminal Penumpang Terminal Bangsri Kec. Bangsri Kab. Jepara*. Skripsi, Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
Kata Kunci : Terminal Bangsri, Kapasitas, Transportasi

Pada dasarnya transportasi sangat diperlukan untuk memperlancar semua kegiatan yang dilakukan oleh manusia. Perkembangan transportasi darat seperti perkembangan angkutan umum sangat pesat dari tahun ke tahun, hal ini menuntut perkembangan dan kemajuan pula pada terminal sebagai salah satu prasarana transportasi jalan untuk keperluan memuat dan menurunkan orang dan atau barang, seperti halnya di Terminal Bangsri Kec. Bangsri Kab. Jepara yang termasuk terminal penumpang tipe C tetapi seiring berkembangnya transportasi, terminal ini beralih fungsi menjadi terminal tipe B dimana bus AKDP juga dilayani oleh Terminal Bangsri sehinga perlu diadakan pengembangan terminal baik kapasitas maupun sarana-prasarananya.

Metode yang dipakai dalam penelitian ini adalah dengan cara mencatat plat nomor angkutan umum yang masuk, parkir dan keluar terminal. Sebelum melakukan penelitian terlebih dahulu meminta surat perijinann penelitian dari pihak kampus dan Pemerintahan Kab. Jepara dalam hal ini BAPEDA Kab. Jepara.

Metode yang digunakan untuk mmenganalisis hasil penelitian ini antara lain analisis karakteristik parkir dari Hobbs 1995, pendekatan rumus Z (Hobbs), dan kebutuhan ruang parkir dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996. data yang diperoleh dari survai di lapangan diolah dengan menggunakan program *Microsoft Excel* untuk mendapatkan jumlah angkutan umum yang masuk, keluar dan parkir serta lama parkir.

Posisi Terminal Bangsri terhadap sistem jaringan jalan yang ada dapat dikatakan cukup strategis karena berada pada jalur utama kota yang menghubungkan Kota Bangsri dengan wilayah lain, baik dibagian barat kota maupun dengan wilayah yang berada di bagian timur. Terminal Bangsri mempunyai luas 1640.625 m², yang terdiri dari luas bangunan dan lahan parkir angkutan umum. Terminal Bangsri sekarang ini mempunyai luas lahan parkir sebesar 880,59 m² yang digunakan oleh angkudes, mikrobus, AKDP dan sepeda motor. Berdasarkan pada hasil perhitungan dan hasil survei di lapangan kebutuhan ruang parkir di Terminal Bangsri saat ini sudah tidak dapat melayani kebutuhan yang ada, dimana banyak dari mikrobus yang menunggu penumpang di luar terminal. Sebagai bentuk pemecahan masalah yang ada di Terminal Bangsri adalah dengan pengembangan terminal dengan cara perluasan lahan. Menurut informasi yang di dapat dari BAPEDA Kab. Jepara Pasar Bangsri yang berada di sebelah Terminal Bangsri akan dipindahkan, dengan begitu lahan bekas pasar akan dapat dimanfaatkan untuk pengembangan Terminal Bangsri.