

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Impact of Vehicle Load Inducing Vibrations on The Subgrade Soil Particle Acceleration.

Jumlah Penulis : 6 orang (Rini Kusumawardani, Untoro Nugroho, M. Hamzah Fansuri, Tigo Mindaistiwi, Woro Yuniarti, Akhris Sufri Hilmi)

Status Pengusul : penulis kedua

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology
 b. Nomor ISSN :
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 13, 6, June 2018
 d. Penerbit :
 e. DOI artikel (jika ada) :
 f. Alamat web Jurnal :
http://jestec.taylors.edu.my/Vol%2013%20issue%206%20June%202018/13_6_3.pdf
 g. Terindeks di Scimago JR/Thomson/Reuter ISI knowledge atau di

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah: 3,2			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	0,32			0,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0,96			0,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0,96			0,9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	0,96			0,9
Total = (100%)	3,2			2,9
Nilai Pengusul =				

Catatan Penilai Jurnal oleh Reviewer:

a.	Kelengkapan dan keragaman unsur isi jurnal sudah sesuai dgn instruction for author terkait dgn judul, abstrak, dst.
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sudah sesuai dgn bidang ilmu pengusul di bidang Geoteknik.
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data dan informasi serta metodologi sudah baik dan memiliki inovasi pengembangan keilmuan.
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit "journal of Engineering Science and Technology" kategori jurnal ilmiah internasional bereputasi.

Semarang, Desember 2019

Reviewer 1

Dr. Nur Qudus, M.T, IPM.

NIP 196911301994031001

Unit kerja : Teknik Sipil FT UNNES

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

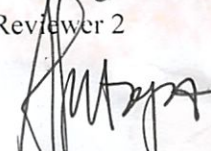
Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Impact of Vehicle Load Inducing Vibrations on The Subgrade Soil Particle Acceleration.
 Jumlah Penulis : 6 orang (Rini Kusumawardani, Untoro Nugroho, M. Hamzah Fansuri, Tigo Mindiastiwi, Woro Yuniarti, Akhris Sufri Hilmi)
 Status Pengusul : penulis kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology
 b. Nomor ISSN :
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 13, 6, June 2018
 d. Penerbit :
 e. DOI artikel (jika ada) :
 f. Alamat web Jurnal :
http://jestec.taylors.edu.my/Vol%2013%20Issue%206%20June%202018/13_6_3.pdf
 g. Terindeks di Scimago JR/Thomson/Reuter ISI knowledge atau di
 Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah: 3,2			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	0,32			0,3,2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0,96			0,9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0,96			0,9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	0,96			0,9
Total = (100%)	3,2			3,2
Nilai Pengusul =				

Catatan Penilai Jurnal oleh Reviewer:	
a.	Kualitas penerbitan keuangannya maksimal, legenda sering tidak cocok dengan deskripsinya
b.	
c.	
d.	

Semarang, Desember 2019
 Reviewer 2


 Dr. Eng. Yeri Sutopo, M.Pd, M.T.
 NIP. 196307301987021001
 Unit kerja : Teknik Sipil FT UNNES