

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

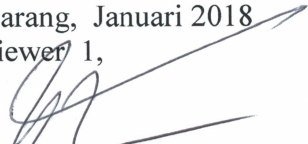
Judul Jurnal : Aplikasi Goodness of-fit test Kolomogorov-Smirnov (K-S) untuk Pengujian Ilmiah (Artikel) Waktu Tunggu Kecelakaan Pesawat Terbang  
 Jumlah Penulis : 1 Orang  
 Status Pengusul : Penulis pertama/penulis ke ...1.../penulis korespondensi \*\*  
 Identitas : a. Nama Jurnal : Jurnal Sains dan Teknologi (Sainteknol)  
 Jurnal Ilmiah b. Nomor ISSN 0216-4566  
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Vol 9 No 2, Desember 2011  
 d. Penerbit : LP2M Universitas Negeri Semarang  
 e. DOI artikel (jika ada) :  
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/sainteknol/article/view/5533/4401>  
 g. Terindek di : Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di.....\*\*

Kategori publikasi karya ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional/internasional bereputasi ilmiah  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilai *Peer Review* :

Komponen yang dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah : 10			Nilai akhir yang diperoleh
		Internasional/Internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	1
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan ( 30%)			3	2,6
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data /informasi dan metodologi (30%)			3	2,6
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2,1
Total = (100 %)				10	8,3
Nilai pengusul =					

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer : *jurnal bukan jurnal peer review*

Semarang, Januari 2018  
 Reviewer 1,  


Prof. Dr. Hardi Suyitno, M.Pd  
 NIP 195004251979031001  
 Dosen Jurusan Matematika  
 FMIPA Universitas Negeri Semarang

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal : Aplikasi Goodness of-fit test Kolomogorov-Smirnov (K-S) untuk Pengujian Ilmiah (Artikel) Waktu Tunggu Kecelakaan Pesawat Terbang  
 Jumlah Penulis : 1 Orang  
 Status Pengusul : Penulis pertama/penulis ke ...1.../penulis korespondensi \*\*  
 Identitas : a. Nama Jurnal : Jurnal Sains dan Teknologi (Sainteknol)  
 Jurnal Ilmiah b. Nomor ISSN 0216-4566  
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : Vol 9 No 2, Desember 2011  
 d. Penerbit : LP2M Universitas Negeri Semarang  
 e. DOI artikel (jika ada) :  
 f. Alamat web jurnal : <https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/sainteknol/article/view/5533/4401>  
 g. Terindek di : Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di.....\*\*


Kategori publikasi karya ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional/internasional bereputasi  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilai Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah : 10			Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data /informasi dan metodologi (30%)			3	2.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2.5
Total = (100 %)			10	
Nilai pengusul =				8.5

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer :

*Artikel ini menyajikan kelengkapan unsur isi. Penelitian ini untuk menguji waktu tunggu kecelakaan pesawat terbang dan menggunakan aplikasi Goodness of Fit ts Kolmogorov-Smirnov serjading kecelakaan bidid perusahaanya mengjembuh distribusi eksponensial.*

Semarang, Januari 2018  
 Reviewer 2,  
  
 Prof. YL Sukestiyarno, M.S, Ph.D.  
 NIP 195904021984031002  
 Dosen Jurusan Matematika  
 FMIPA Universitas Negeri Semarang