



**IMPLEMENTASI PENGOPTIMALAN BIAYA  
TRANSPORTASI DENGAN *NORTH WEST CORNER  
METHOD* (NWCM) DAN *STEPPING STONE METHOD*  
(SSM) UNTUK DISTRIBUSI RASKIN PADA PERUM  
BULOG SUB DIVRE SEMARANG**

Skripsi

diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan  
Studi Pendidikan Teknik Informatika dan Komputer

Oleh

Nur Laely Fatimah NIM. 5302411032

**JURUSAN TEKNIK ELEKTRO  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG  
2015**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini, adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, dan/atau doktor), baik di Universitas Negeri Semarang (UNNES) maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Pembimbing dan masukkan Tim Penguji.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Semarang, Juli 2015

yang membuat pernyataan,



Nur Laely Fatimah  
NIM. 5302411032

## PERSETUJUAN PEMBIMBING

Nama : Nur Laely Fatimah

NIM : 5302411032

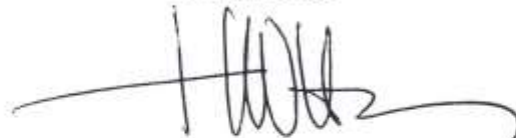
Program Studi : Pendidikan Teknik Informatika dan Komputer

Judul Skripsi : Implementasi Pengoptimalan Biaya Transportasi dengan North West Corner Method (NWCM) dan Stepping Stone Method (SSM) untuk Distribusi Raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diajukan ke sidang panitia ujian skripsi program studi S1 Pendidikan Teknik Informatika dan Komputer FT UNNES pada :

Semarang, Juli 2015

Pembimbing



Dr. Hari Wibawanto, M.A  
NIP. 196501071991021001

## PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi dengan judul Implementasi Pengoptimalan Biaya Transportasi dengan North West Corner Method (NWCM) dan Stepping Stone Method (SSM) untuk Distribusi Raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang pada tanggal 12 Bulan Agustus tahun 2015

Oleh

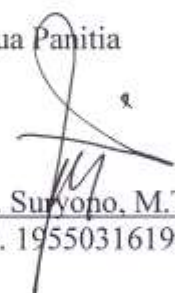
Nama : Nur Laely Fatimah

NIM : 5302411032

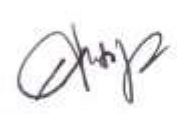
Program Studi : S-1 Pendidikan Teknik Informatika dan Komputer

Panitia :

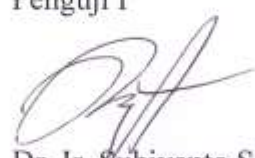
Ketua Panitia

  
Drs. Suryono, M.T.  
NIP. 195503161985031001

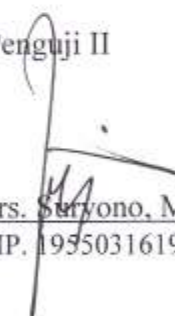
Sekretaris

  
Feddy Setio P. S.Pd., MT  
NIP. 197808222003121002

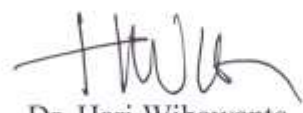
Penguji I

  
Dr. Ir. Subiyanto S.T., M.T.  
NIP. 197411232005011001

Penguji II

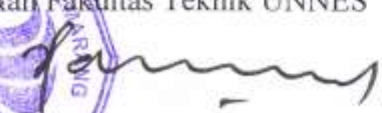
  
Drs. Suryono, M.T.  
NIP. 195503161985031001

Penguji III/Pembimbing

  
Dr. Hari Wibawanto, M.T.  
NIP. 196501071991021001

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik UNNES

  
Dr. H. M. Harlanu, M.Pd.  
NIP. 19660215 1991 021 001

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTTO**

**Barang siapa keluar untuk mencari ilmu maka dia berada di jalan Allah  
(HR.Turmudzi)**

### **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

*Ibu dan Bapak terkasih (Ibu Royanah dan Bapak Madkuri), untuk kakak dan adik tersayang (Miftahudin, Hidah Nur Afiyah, dan Imam Mukhtar Rofik), untuk yang selalu setia menemani sahabat tercinta Rombel 1 PTIK 2011 dan KBBM.*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil'alamin berkat ridho Allah SWT, semangat dan kerja keras, serta dukungan dari orang tua, kakak, adik dan teman-teman akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Implementasi Pengoptimalan Biaya Transportasi dengan *North West Corner Method* (NWCM) dan *Stepping Stone Method* (SSM) untuk Distribusi Raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang”, ini dapat diselesaikan dan di ajukan untuk memenuhi syarat akhir guna persyaratan memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Universitas Negeri Semarang. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada Yth:

1. Drs. M. Harlanu, M.Pd. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
2. Drs. Suryono, M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
3. Feddy Setio Pribadi ,S.T,M.T, selaku Kaprodi Pendidikan Teknik Informatika dan Komputer Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
4. Dr. Hari Wibawanto, M.T, selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam memberikan bimbingan.
5. Bapak, Ibu, dan keluarga yang memberikan kasih sayang dan doa sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Teman-teman Teknik Elektro khususnya Prodi PTIK yang telah memberikan dukungan dalam penyusunan skripsi.
7. Pihak-pihak terkait yang telah membantu terlaksana dan tersusunnya skripsi ini.

Akhir kata, peneliti berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi peneliti sendiri dan pembaca. Amin.

Semarang, Juli 2015

Penulis

## ABSTRAK

Fatimah, Nur Laely. 2015. *Implementasi Pengoptimalan Biaya Transportasi dengan Northwest Corner Method (NWCM) dan Stepping Stone Method (SSM) untuk Distribusi Raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang*. Skripsi, Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang. Dr. Hari Wibawanto, M.T.

Model optimasi merupakan salah satu model analisis sistem yang diidentikkan dengan *operation research*. Model transportasi berkaitan dengan penentuan rencana biaya terendah untuk mengirimkan satu barang dari sejumlah sumber ke sejumlah tujuan. Prinsip kerja metode *NWCM* ialah pemberian prioritas pengalokasian dari pojok kiri atas matriks transportasi. *SSM* merupakan merupakan langkah lanjutan dari *NWCM* untuk mendapatkan solusi optimal yaitu total biaya terendah. Penelitian ini bertujuan untuk mengimplementasikan dan menerapkan *NWCM* dan *SSM* pada perhitungan biaya transportasi Perum Bulog Sub Divre Semarang.

Program *NWCM* dan *SSM* yang dikembangkan menggunakan metode pengembangan perangkat lunak *Waterfall model*. Uji coba yang digunakan yaitu uji keberfungsian program menggunakan uji *black box*, Uji perbandingan biaya optimal program *NWCM* dan *SSM* dengan program *QM for Windows*, dan uji optimalitas biaya dengan program yang dibuat pada Perum Bulog Sub Divre Semarang pada bulan Februari 2015.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak ada perbedaan biaya optimal antara perhitungan program *NWCM* dan *SSM* dengan *QM for Windows* pada grafik. Program ini juga membuktikan bahwa dengan menggunakan *NWCM* dan *SSM*, biaya yang didapatkan lebih optimal dibandingkan dengan biaya yang dikeluarkan oleh Perum Bulog Sub Divre Semarang bulan Februari 2015 dan dapat menghemat biaya sebesar Rp 19.265.088,- atau 1.68%.

Kata Kunci : *Biaya terendah, Northwest corner method (NWCM), Stepping Stone Method (SSM), Distribusi*

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERSETUJUAN PEMBIMBING .....</b>	<b>iii</b>
<b>PENGESAHAN KELULUSAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	4
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Tujuan Penelitian .....	5
1.5. Manfaat Penelitian .....	5
1.6. Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>7</b>
2.1. Landasan Teori.....	7
2.1.1 Saluran Distribusi.....	7
2.1.2 Riset Operasi .....	9



2.1.3	Program Linear.....	11
2.1.4	Model Transportasi .....	12
2.1.5	North West Corner Method.....	19
2.1.6	Stepping Stone Method (SSM) .....	21
2.1.7	PHP .....	25
2.2.	Penelitian Terdahulu .....	31
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>35</b>
3.1.	Langkah Langkah Penelitian .....	35
3.2.	Metode Pengumpulan Data .....	35
3.2.1	Studi Pustaka.....	35
3.2.2	Observasi .....	35
3.3.	Pengaplikasian NWCM dan SSM .....	37
3.3.1	Deskripsi NWCM untuk menyelesaikan Masalah Transportasi.....	37
3.3.1.1	Pembentukan Matriks Transportasi .....	39
3.3.1.2	Penambahan Dummy .....	39
3.3.1.4	Evaluasi Sel/Kotak Kosong.....	44
3.3.2	Deskripsi <i>Stepping Stone Method</i> .....	46
3.4.	Metode Pengembangan Perangkat Lunak .....	51
3.4.1	Analisis Kebutuhan .....	52
3.4.1.1	Perangkat Pengembangan yang digunakan.....	52
3.4.2	Perancangan/Desain .....	55
3.4.2.1	Alur Proses Pengembangan Program.....	55
3.4.2.2	Perancangan Interface .....	57
3.4.2.3	Pengkodean .....	59
3.4.2.4	Pengujian.....	61

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>64</b>
4.1. Hasil Penelitian.....	64
4.1.1 Uji Keberfungsian Program .....	64
4.1.2 Uji Program NWCMM dan SSM dengan Program Standar .....	66
4.1.2.1 Dokumen Uji Coba .....	66
4.1.2.2 Hasil Uji Coba Program dan QM for windows.....	74
4.2. Pembahasan .....	77
4.2.1 Analisis Perbandingan Biaya Optimal Perhitungan Program dengan QM for Windows .....	77
4.2.2 Analisis Perbandingan Biaya Optimal Perhitungan Program dengan Biaya yang Dikeluarkan Perum Bulog Sub Divre Semarang .....	81
4.2.3 Hasil Penelitian Sejenis .....	82
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>86</b>
5.1. Simpulan .....	86
5.2. Saran.....	86
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>87</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b> Matriks Model Transportasi.....	16
<b>Tabel 2.2</b> Tabel Masalah Transportasi .....	17
<b>Tabel 2.3</b> Contoh Matriks Model Transportasi .....	18
<b>Tabel 2.4</b> Contoh Stepping Stone Method .....	24
<b>Tabel 3.1</b> Jumlah Kebutuhan Raskin.....	37
<b>Tabel 3.2</b> Jumlah Stok Raskin di Gudang .....	38
<b>Tabel 3.3</b> Biaya Per Kg Beras .....	38
<b>Tabel 3.4</b> Matriks Transportasi Pendistribusian Raskin.....	39
<b>Tabel 3.5</b> Penambahan Kolom Dummy .....	41
<b>Tabel 3.6</b> Tabel NWCM.....	42
<b>Tabel 3.7</b> Stepping Stone 1.....	46
<b>Tabel 3.8</b> Hasil Iterasi ke-1 .....	47
<b>Tabel 3.9</b> Stepping Stone Iterasi ke-12 .....	49
<b>Tabel 4.1</b> Pegujian Black Box .....	64
<b>Tabel 4.2</b> Data Permintaan Tiap Kecamatan .....	67
<b>Tabel 4.3</b> Tabel Stok Gudang.....	69
<b>Tabel 4.4</b> Biaya dari Tiap Gudang ke Tiap Kecamatan .....	70
<b>Tabel 4.5</b> Hasil Biaya Optimal Menggunakan Program .....	74
<b>Tabel 4.6</b> Hasil Biaya Optimal menggunakan QM <i>for windows</i> .....	75
<b>Tabel 4.7</b> Perbandingan Biaya Optimal Program dan QM <i>for windows</i> .....	77
<b>Tabel 4.8</b> Hasil Perbandingan Biaya Program NWCM dan SSM dengan Biaya Perusahaan.....	78

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Permodelan .....	11
<b>Gambar 2.2</b> Prosedur Penyelesaian Metode Transportasi .....	15
<b>Gambar 2.3</b> Flowchart NWCM .....	21
<b>Gambar 2.4</b> Flowchart SSM .....	25
<b>Gambar 2.5</b> Tampilan Awal <i>QM for Windows</i> .....	28
<b>Gambar 2.6</b> Tampilan <i>Create Data for Transportation</i> .....	29
<b>Gambar 2.7</b> <i>Create Data for Transportation</i> setelah diisi.....	29
<b>Gambar 2.8</b> Tampilan <i>Row Names</i> dan <i>Column Names</i> .....	30
<b>Gambar 2.9</b> Tampilan <i>Worksheet</i> pada program <i>QM for Windows</i> .....	30
<b>Gambar 3.1</b> Langkah Langkah Penelitian .....	36
<b>Gambar 3.2</b> Model Waterfal Roger S Pressman .....	52
<b>Gambar 3.3</b> Alur Proses Pengembangan Sistem NWCM dan SSM .....	56
<b>Gambar 3.4</b> <i>Interface</i> tabel input supply, demand dan biaya .....	57
<b>Gambar 3.5</b> Tabel hasil NWCM/SSM/Compare Biaya .....	58
<b>Gambar 3.6</b> Fungsi Perhitungan NWCM .....	59
<b>Gambar 3.7</b> Fungsi Perhitungan SSM .....	60
<b>Gambar 4.1</b> Perbandingan Biaya Transportasi Sistem dan <i>QM for windows</i> ....	80

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1.</b> Printscreen Program.....	90
<b>Lampiran 2.</b> SK Pembimbing.....	95
<b>Lampiran 3.</b> Surat Observasi .....	96
<b>Lampiran 4.</b> Jadwal Distribusi Raskin .....	97
<b>Lampiran 5.</b> Posisi Stok Beras .....	98
<b>Lampiran 6.</b> SK Penguji .....	99

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang Masalah**

Pendistribusian barang atau jasa merupakan salah satu bagian penting dari kegiatan sebuah instansi pemerintah ataupun perusahaan tertentu. Masalah transportasi merupakan masalah yang sering dihadapi dalam pendistribusian barang (Siang, 2011;174). Masalah lain yang sering dihadapi terkait distribusi adalah membuat keputusan mengenai rute yang dapat mengoptimalkan jarak tempuh atau biaya perjalanan, waktu tempuh, banyaknya kendaraan yang dioperasikan dan sumber daya lain yang tersedia.

Mengirim barang dari satu tempat ke tempat lain memerlukan alat transportasi, baik alat transportasi yang dimiliki sendiri maupun menyewa, keduanya memerlukan biaya pengiriman. Besarnya biaya pengiriman barang dipengaruhi dua variabel, yaitu jumlah barang yang akan dikirimkan dan biaya angkut per unit. (Prawirosentono, 2005;47).

Untuk mengoptimalkan jalur dan meminimalkan biaya distribusi, perlu diterapkan suatu model kebijakan pengiriman yaitu dengan optimalisasi jalur pendistribusian barang sehingga dapat memaksimalkan jumlah barang yang dapat diangkut. Optimalisasi distribusi itu dapat dicapai ketika sebuah perusahaan dapat mengirimkan produk dalam kapasitas besar, dengan biaya yang lebih sedikit.

Permasalahan transportasi merupakan masalah khusus dari persoalan program linier, karena mempunyai tipe karakteristik yang khusus pada fungsi

kendala. Masalah transportasi dikembangkan untuk memecahkan masalah-masalah yang berhubungan dengan transportasi dan pendistribusian produk dari berbagai sumber ke berbagai tujuan untuk meminimumkan biaya transportasi, sehingga dalam permasalahan transportasi tersebut dapat diselesaikan dengan metode transportasi dalam program linier.

Secara khusus model transportasi berkaitan dengan masalah pendistribusian barang-barang dari pusat-pusat pengiriman atau sumber ke pusat-pusat penerimaan atau tujuan. Persoalan yang ingin dipecahkan oleh model transportasi adalah penentuan distribusi barang yang akan meminimumkan biaya total distribusi (Siswanto, 2007;265). Oleh karena itu metode ini tepat untuk menentukan biaya distribusi yang optimal dalam masalah transportasi.

Berdasarkan Data Managerial Penyaluran Bulog Divisi regional Jawa Tengah (Februari, 2015), Perusahaan Umum Bulog Sub Divisi Regional Semarang (Perum Bulog Sub Divre Semarang) sebagai pelaksana program Raskin untuk beberapa wilayah seperti Kabupaten Grobogan, Kabupaten Demak, Kabupaten Semarang, Kabupaten Kendal, Kabupaten Salatiga, dan Kota Semarang mengeluarkan dana yang cukup besar untuk kegiatan pendistribusian. Salah satu strategi yang digunakan menghemat anggaran adalah dengan menekan biaya seminimal mungkin. Dalam mendistribusikan produk ke berbagai daerah sebagai salah satu bagian dari operasional perusahaan, tentunya membutuhkan biaya transportasi yang tidak sedikit jumlahnya. Untuk itu diperlukan perencanaan yang matang agar biaya transportasi yang dikeluarkan seefisien mungkin dan tidak menjadi persoalan yang dapat menguras biaya besar.

Proses pendistribusian yang tepat sangat penting, maka peneliti tertarik melakukan evaluasi terhadap saluran distribusi pada Perum Bulog Sub Divre Semarang untuk mencari solusi agar biaya distribusi menjadi optimal. Biaya distribusi ini dapat diminimumkan dengan perencanaan pendistribusian raskin secara tepat sehingga biaya distribusi yang dikeluarkan adalah optimal.

*North West Corner Method (NWCM)* merupakan salah satu metode transportasi distribusi yang bisa mengatasi permasalahan pengoptimalan distribusi. Namun kelemahan *NWCM* adalah tidak mempertimbangkan biaya pengiriman pada sel yang bersangkutan (Siang, 2011;180). Adanya kekurangan pada *NWCM*, maka dioptimalkan lagi dengan *Stepping Stone Method (SSM)* sebagai pembangkit agar biaya cenderung lebih optimal. Mengetahui akan pentingnya proses pendistribusian yang tepat, maka menarik bagi peneliti untuk melakukan evaluasi terhadap saluran distribusi pada Perum Bulog Sub Divre Semarang untuk mencari solusi agar biaya distribusi raskin menjadi optimal.

Model transportasi dengan perhitungan manual memerlukan waktu yang lama dan tidak efisien, oleh karena itu model transportasi tersebut akan di coba diimplementasikan dalam bentuk perangkat lunak untuk mempermudah proses perhitungan untuk mendapatkan biaya transportasi yang optimal.

Berdasarkan uraian diatas, maka penulis tertarik mengambil tema Model Transportasi dengan judul “**Implementasi Pengoptimalan Biaya Transportasi dengan Northwest Corner Method (NWCM) dan Stepping Stone Method (SSM) untuk Distribusi Raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang**”.



## 1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka dapat ditentukan permasalahan dalam tugas akhir ini yaitu :

1. Bagaimana langkah implementasi pengoptimalan biaya transportasi dengan *North West Corner Method* dan *Stepping Stone Method* untuk distribusi raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang?
2. Apakah implementasi pengoptimalan biaya transportasi dengan *North West Corner Method* dan *Stepping Stone Method Method* untuk distribusi raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang dapat menghemat biaya?

## 1.3. Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada tugas akhir ini adalah :

1. Data yang digunakan untuk pendistribusian beras pada Perum BULOG Sub Divre Semarang adalah data pengadaan beras di Perum BULOG Sub Divre Semarang pada bulan Februari tahun 2015.
2. Fokus pendistribusian raskin pada Kota Semarang yaitu dari gudang ke kecamatan menggunakan 2 gudang dan 16 Kecamatan.
3. Implementasi metode transportasi dengan *north west corner method* dan *stepping stone method* pada biaya distribusi dengan menggunakan bahasa pemrograman PHP.
4. Hanya membahas optimasi biaya distribusi saja
5. Output program tersebut adalah hasil perhitungan dan biaya distribusi yang optimal.

#### **1.4. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Menerapkan metode NWCM dan SSM untuk menghitung biaya distribusi raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang
2. Membandingkan perangkat lunak penghitungan biaya distribusi dengan metode NWCM dan SSM yang telah dikembangkan dengan perangkat lunak QM for Window yang banyak dipakai untuk perhitungan serupa

#### **1.5. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah ikut berkontribusi dalam pengembangan implementasi pengoptimalan biaya transportasi khususnya pada Perum Bulog Sub Divre Semarang, sehingga proses perhitungan biaya transportasi data dapat lebih cepat, mudah dan efisien.

#### **1.6. Sistematika Penulisan**

Skripsi ini terdiri dari tiga bagian, yaitu bagian pendahuluan skripsi, isi skripsi dan bagian akhir skripsi.

1. Bagian pendahuluan skripsi

Bagian ini berisi halaman judul, halaman persetujuan, halaman pengesahan, halaman motto, halaman persembahan, prakata, daftar isi, dan lampiran.

2. Bagian isi skripsi

Bagian ini terdiri dari :

**BAB I PENDAHULUAN**

Meliputi Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Manfaat Penelitian, Batasan Masalah serta Sistematika Skripsi.

## BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab ini membahas landasan teori yang berhubungan dengan penulisan skripsi dan penelitian terdahulu.

## BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi tentang metode penelitian, desain penelitian, prosedur penelitian.

## BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang hasil penelitian dan pembahasan

## BAB V PENUTUP

Berisi tentang simpulan dan saran

### 3. Bagian penutup skripsi

Berisi daftar pustaka dan lampiran – lampiran.

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1. Landasan Teori**

##### **2.1.1 Saluran Distribusi**

Distribusi merupakan suatu proses kegiatan pemasaran yang mempermudah kegiatan penyaluran barang atau jasa dari pihak produsen ke pihak konsumen (Tjiptono, 2008;190).

Distribusi merupakan kegiatan yang harus dilakukan oleh pengusaha untuk menyalurkan, mengirimkan, menyebarkan, serta menyampaikan barang yang dipasarkannya kepada konsumen.

Penentuan saluran distribusi dalam suatu perusahaan merupakan salah satu keputusan yang sangat penting bagi perusahaan. Dimana perusahaan berusaha agar dengan saluran distribusi yang dipilih, dapat membantu penyaluran produknya dengan tepat. Dengan demikian akan memudahkan konsumen untuk melakukan pembelian produk yang mereka butuhkan, dan dapat bekerja secara efektif dan efisien bagi kedua belah pihak yaitu konsumen dan produsen.

Menurut Saladin (2006 : 153), saluran distribusi adalah serangkaian organisasi yang saling tergantung yang terlibat dalam proses untuk menjadikan suatu produk atau jasa siap untuk digunakan atau dikonsumsi.

Menurut Yunarto (2006 : 42) menyatakan bahwa dalam saluran distribusi dikenal tiga komponen utama yaitu *Intermediary* (perantara), *Agent* (agen), dan *facilitator* (fasilitator) :

a. *Intermediary* (perantara)

Adalah pihak – pihak seperti wholesaler (grosir/pedagang besar) dan retailer (pengecer) yang membeli barang, memilikinya dan menjual kembali barang tersebut. *Wholesaler* dan *retailer* sering disebut juga dengan istilah *merchant* (pedagang).

b. *Agent* (agen)

Adalah pihak – pihak seperti *broker* (pedagang perantara yang biayanya dibayar dengan imbalan komisi) dan sales *agent* (agen penjualan). *Broker* dan *agent* akan mencari pembeli, tetapi tidak memiliki barang yang diperantarakan atau diperdagangkan.

c. *Facilitator* (Fasilitator)

Adalah pihak – pihak lain yang memfasilitasi atau membantu proses distribusi dalam hal pengiriman barang secara fisik, pengiriman informasi, ataupun proses pembayaran. Fasilitator adalah pihak ketiga yang tidak terlibat proses jual beli barang yang tidak memiliki barang yang dikirim atau diperdagangkan tersebut.

Dari definisi di atas, dapat disimpulkan bahwa pengertian saluran distribusi mempunyai kegiatan untuk menyalurkan barang atau jasa dari produsen kepada

konsumen, sehingga segala kegiatan yang dilakukan oleh perusahaan terutama yang menyangkut dengan distribusi dapat berjalan sesuai dengan yang telah ditetapkan.

### **2.1.2 Riset Operasi**

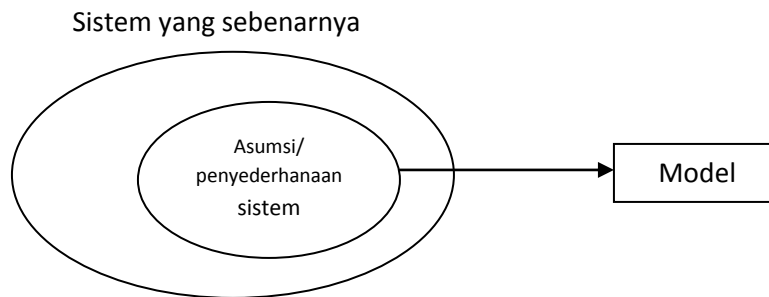
Masalah riset operasi (*operation research*) pertama kali muncul di Inggris selama perang dunia kedua. Mereka menamakan pendekatan itu sebagai *Operation Research* karena mereka menggunakan ilmuwan (*scientist*) untuk meneliti (*research*) masalah masalah operasional selama perang. Setelah perang usai para praktisi riset operasi kemudian berkonsentrasi untuk memformalkan ilmu atau pendekatan yang mereka kembangkan selama perang dan aplikasinya dalam sektor industry. Akibatnya muncul disiplin ilmu baru dalam teknik industri seperti riset pasar, keuangan dan lain-lain. Riset operasi mencoba membantu manajr dalam menyelesaikan masalah yang menyangkut interaksi diantara obyek-obyek dengan mencari keputusan terbaik bagi sistem.

Riset operasi berhubungan dengan prinsip optimisasi, yaitu bagaimana cara menggunakan sumber daya (waktu, tenaga, biaya, dll) untuk mengoptimalkan hasil. Mengoptimalkan hasil dapat berarti meminimumkan sesuatu yang merugikan atau dikeluarkan atau memaksimumkan sesuatu yang menguntungkan/didapatkan. (Jong Jek Siang 2011:1).

Menurut Hamdy A Taha (1996 : 1), riset operasi (*operation research/OR*) berusaha menetapkan arah tindakan terbaik (optimum) dari sebuah masalah keputusan di bawah pembatasan sumber daya yang terbatas.

Sedangkan menurut Siswanto (2007 : 3) , riset operasi adalah penerapan metode-metode ilmiah terhadap masalah-masalah rumit yang muncul dalam pengarah dan pengolahan dari suatu sistem besar manusia, mesin, bahan dan uang dalam industri, bisnis, pemerintah dan pertahanan. Pendekatan khusus ini bertujuan membentuk suatu model ilmiah dari sistem, menggabungkan ukuran-ukuran faktor-faktor seperti kesempatan dan resiko, untuk meramalkan dan membandingkan hasil-hasil dan beberapa keputusan, strategi atau pengawasan. Tujuannya adalah membantu pengambil keputusan untuk menentukan kebijaksanaan dan tindakannya secara ilmiah.

Riset operasi mencari keputusan atau hasil terbaik dari suatu masalah yang memenuhi beberapa kondisi yang ditentukan. Dalam prosesnya, riset operasi berhubungan dengan model. Model adalah interaksi atau hubungan antara variabel variabel yang mempengaruhi sistemnya. Model-model dalam riset operasi adalah teknik-teknik optimisasi, yaitu suatu teknik penyelesaian terhadap permasalahan matematis yang akan menghasilkan sebuah jawaban optimal.



**Gambar 2.1** Permodelan

### 2.1.3 Program Linear

*Linear Programming* adalah alat analisis atas masalah yang mempunyai variabel-variabel bersifat deterministic (terukur) dan masing masing mempunyai hubungan linear satu sama lain (Prawirosetono, 2005;12).

Menurut Suyadi Prawirosetono (2007 : 145), program linier adalah salah satu metode dalam ilmu manajemen untuk mengelola sumber daya yang terbatas untuk mencapai tujuan yang diinginkan. Program linier adalah cara menanggulangi masalah yang mempunyai variabel-variabel yang bergantung satu sama lain dan berhubungan secara linear.

Sedangkan menurut Jay Heizer dan Barry Rander (2005 : 588), program linear adalah suatu teknik matematik yang didesain untuk membantu para manajer operasi dalam merencanakan dan membuat keputusan yang diperlukan untuk mengalokasikan sumber daya.

Program linear merupakan model umum yang dapat digunakan dalam menyelesaikan masalah pengalokasian sumber-sumber yang terbatas secara



maksimal dengan tujuan untuk memaksimalkan atau meminimalkan kuantitas (pada umumnya berupa laba atau biaya). Program linier banyak digunakan dalam bidang optimasi, ini karena berbagai masalah dalam riset operasi dapat dinyatakan sebagai masalah pemrograman linier.

Pemrograman linier telah terbukti merupakan salah satu alat riset operasi yang paling efektif. Keberhasilannya berakar dari keluwesannya menjabarkan berbagai situasi kehidupan nyata di bidang-bidang berikut ini : militer, industri, pertanian, transportasi, ekonomi, kesehatan, dan bahkan ilmu social dan perilaku (Hamdy A Taha, 1996 : 15).

Salah satu masalah program linear adalah masalah sistem distribusi yang akan meminimalkan biaya pengiriman total dari beberapa sumber ke beberapa tujuan yaitu dengan menggunakan metode transportasi yang akan di bahas pada penelitian ini.

#### **2.1.4 Model Transportasi**

Metode transportasi adalah metode yang paling efisien. Penggunaan metode transportasi ini dipelopori oleh F.L Hitcock (1941), T.C Koopmans (1949) dan GB. Dantzing (1951). Beberapa permasalahan yang dapat diselesaikan dengan metode transportasi adalah mengalokasikan barang/jasa dari suatu tempat (*sumber/supply*) ke tempat lainnya (*demand/destination*) secara optimal dengan mempertimbangkan biaya minimal, pengalokasian periklanan yang efektif, pembelanjaan modal dan

alokasi dana untuk investasi, analisis pemilihan lokasi usaha yang tepat, keseimbangan lini perakitan, penjadwalan produksi, dan lain-lain (Zulfikarijah, 2004:92).

Metode Transportasi merupakan suatu metode yang digunakan untuk mengatur distribusi dari sumber-sumber yang menyediakan produk yang sama ke tempat-tempat yang membutuhkan secara optimal dengan biaya yang termurah. Alokasi produk ini harus diatur sedemikian rupa karena terdapat perbedaan biaya-biaya alokasi dari satu sumber atau beberapa sumber ke tempat tujuan yang berbeda.

Menurut Siswanto (2007 : 265), secara khusus model transportasi berkaitan dengan masalah pendistribusian barang-barang dari pusat-pusat pengiriman atau sumber ke pusat-pusat penerimaan atau tujuan. Persoalan yang ingin dipecahkan oleh model transportasi adalah penentuan distribusi barang yang akan meminimumkan biaya total distribusi.

Menurut Suyadi Prawirosetono (2007 : 263), metode transportasi adalah bagian dari *operation research* yang membahas tentang minimasi biaya transportasi dari suatu tempat ke tempat lain.

Menurut Jay Heizer dan Barry Render (2005 : 631), permodelan transportasi adalah mencari cara yang termurah untuk mengirimkan barang dari beberapa sumber ke beberapa tujuan. Untuk menggunakan model transportasi, kita harus mengetahui hal-hal berikut :

1. Titik asal dan kapasitas atau pasokan pada setiap periode.

2. Titik tujuan dan permintaan pada setiap periode.
3. Biaya pengiriman satu unit dari setiap titik asal ke titik tujuan.

Selain itu, menurut Haryadi Sarjono (Ahmad Haryono 2012:11), metode transportasi merupakan salah satu teknik manajemen dalam mendistribusikan produk dari gudang ke tempat yang dituju.

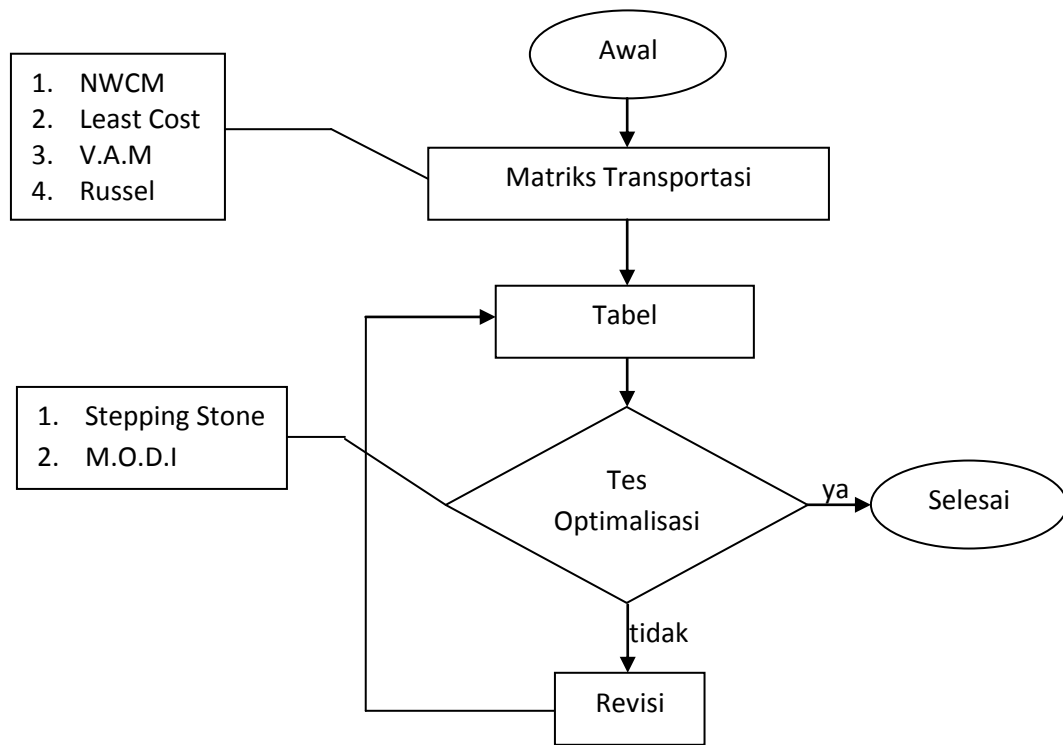
Dengan adanya metode transportasi, perusahaan akan lebih efektif dan efisien dalam kegiatan pendistribusian produknya.

Tahap tahap penyelesaian dengan algoritma transportasi adalah :

1. Penyusunan matriks transportasi
2. Penyusunan tabel awal dengan metode biaya terkecil (*least cost method*), sudut barat laut (*north west corner*), atau *Vogel Approximation Method*
3. Pengujian optimalitas dengan *Modified Distribution Method* (MODI) atau *Stepping Stone Method* (SSM)
4. Revisi

Langkah ke-3 dan ke-4 merupakan sebuah lup dan baru akan berhenti bila tabel optimal. Langkah ke-2 yaitu penyusunan tabel awal adalah langkah untuk menemukan distribusi sementara hingga kapasitas seluruh sumber teralokasi dan permintaan seluruh tujuan terpenuhi. Jadi distribusi sementara ini belum diketahui optimalitasnya hingga dilakukan pengujian yaitu pada langkah ke-3.

Berikut ini adalah prosedur penyelesaian metode transportasi :



**Gambar 2.2** Prosedur penyelesaian metode transportasi

Model transportasi menggunakan sarana sebuah matriks untuk memberikan gambaran mengenai kasus distribusi, berikut bentuk umum sebuah matriks transportasi pada tabel 2.1 :

**Tabel 2.1** Matriks model transportasi

	T1	T2	.....	<u>Tj</u>	S
A1	$c_{11}$ $x_{11}$	$c_{12}$ $x_{12}$	.....	$c_{1j}$ $x_{1j}$	S1
A2	$c_{21}$ $x_{21}$	$c_{22}$ $x_{22}$	.....	$c_{2j}$ $x_{2j}$	S2
:	:	:	.....	:	:
Ai	$c_{i1}$ $x_{i1}$	$c_{i2}$ $x_{i2}$	.....	$c_{ij}$ $x_{ij}$	<u>Si</u>
d	d1	d2		<u>dj</u>	

Keterangan :

Ai = Daerah asal sejumlah i

Si = *Supply*, Ketersediaan barang yang diangkut di i daerah asal

Tj = Tempat tujuan sejumlah j

dj = Permintaan (*demand*) barang di sejumlah j tujuan

xij = Jumlah barang yang akan diangkut dari Ai ke Tj

cij = Besarnya *transport* dari satu unit barang dari Ai ke Tj

Biaya Transport = cij . xi

Jumlah permintaan = Jumlah Persediaan

Sebuah matriks transportasi memiliki m baris dan n kolom. Sumber sumber berjajar pada baris ke-1 hingga ke m, sedangkan tujuan tujuan berbaris pada kolom ke-1 hingga ke-m. Jika jumlah transportasi terdiri dari m baris dan n kolom, maka penyelesaian awal harus menghasilkan m+n-1 buah variabel basis (sel yang terisi).

Jika penyelesaian awalnya berisi kurang dari  $m+n-1$  buah variabel basis maka harus ditambahkan variabel dummy agar proses pengecekan keoptimalan dan iterasi dapat dilakukan. Contoh masalah transportasi :

Sebuah perusahaan mempunyai 3 pabrik yang membuat produk yang sama, serta 5 agen yang akan menerima produk tersebut. Biaya distribusi dari tiap pabrik ke tiap agen berbeda, berapakah biaya distribusi yang optimal jika diketahui data dalam tabel 2.2 :

**Tabel 2.2** Tabel masalah transportasi

Pabrik	Agen					Kapasitas
	1	2	3	4	5	
<b>A</b>	4	3	7	1	5	400
<b>B</b>	3	7	8	3	4	300
<b>C</b>	4	5	3	2	8	300
Permintaan	100	250	300	150	200	

Kemudian masalah transportasi diatas dijadikan matriks model transportasi pada tabel 2.3 :

**Tabel 2.3** contoh matriks model transportasi

Pabrik (A)	Agen (T)					Demand (d)
	1	2	3	4	5	
A	$x_{11}$ 4	$x_{12}$ 3	$x_{13}$ 7	$x_{14}$ 1	$x_{15}$ 5	400
B	$x_{21}$ 3	$x_{22}$ 7	$x_{23}$ 8	$x_{24}$ 3	$x_{25}$ 4	300
C	$x_{31}$ 4	$x_{32}$ 5	$x_{33}$ 3	$x_{34}$ 2	$x_{35}$ 8	300
Supply (s)	100	250	300	150	200	1000

Masalah transportasi juga dapat dinyatakan dalam program bilangan bulat sebagai berikut :

Meminimumkan :

$$\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n X_{ij} \cdot C_{ij}$$

Fungsi Pembatas :

$$\sum_{j=1}^n X_{ij} = a_i \quad , i = 1, 2, 3, \dots, m$$

$$\sum_{i=1}^m X_{ij} = b_j \quad , j = 1, 2, 3, \dots, n$$

$$X_{ij} \geq 0 \text{ untuk seluruh } i \text{ dan } j$$

Dengan pendekatan bilangan bulat maka akan terdapat  $m \cdot n$  buah variabel (belum termasuk variabel tambahan untuk simpleks). Ini berakibat penyelesaian iterasinya akan terlalu lama. Untuk itu matriks metode transportasi lebih tepat, lebih mudah dan efisien untuk mengatasi permasalahan transportasi.

Berdasarkan uraian di atas mengenai pengertian metode transportasi dari beberapa sumber yang kompeten serta karakteristik dan ciri-ciri penggunaan metode transportasi, maka dapat diketahui bahwa faktor jarak maupun *density* (kepadatan) dalam mendistribusikan produk dari daerah asal ke daerah tujuan tidak memiliki pengaruh yang signifikan dalam metode transportasi. Sebab, pada dasarnya metode transportasi tidak digunakan untuk menetapkan harga pokok produksi, melainkan digunakan untuk mengefisien biaya transportasi distribusi dari sebuah perusahaan. Hal yang berpengaruh dalam metode transportasi distribusi meliputi : daerah asal dan daerah tujuan, kapasitas *supply* daerah asal dan jumlah *demand* daerah tujuan, serta biaya transportasi dari daerah asal ke daerah tujuan. Masalah transportasi merupakan masalah yang sering dihadapi pada pendistribusian barang. Untuk mencari cara pengiriman yang paling murah dengan cara coba-coba atau dengan penyelesaian bilangan bulat akan terlalu lama dan tidak efisien.

#### **2.1.5 North West Corner Method**

*North west corner method* atau yang lebih dikenal metode sudut barat laut adalah salah satu dari model transportasi pada riset operasi. Sesuai namanya metode barat laut mengisi tabel awal transportasi dari sisi barat laut (kiri atas) dengan kuantitas sebanyak banyaknya. Pengisian dilakukan terus menerus sehingga semua sumber dihabiskan (Jong Jek Siang, 2011;176).



Menurut Hamdy A Taha (1996 : 213), metode sudut barat laut dimulai dengan mengalokasikan jumlah maksimum yang dapat diijinkan oleh penawaran dan permintaan ke variabel  $X_{11}$  (yang berada dari sudut barat laut dari tabel).

Solusi awal menggunakan metode pendekatan NWCM ditentukan dengan mengikuti langkah berikut:

- a. Mengalokasikan awal nilai sel ditetapkan pada sel yang berada diujung kiri atas tabel. Nilai sel awal tergantung pada kendala-kendala *supply* dan *demand* untuk sel. Langkah-langkah dalam menentukan solusi awal dari metode ini adalah sebagai berikut: Alokasikan nilai sebesar mungkin pada sel  $X_{11}$  dengan memperhatikan kendala *supply* dan *demand*.

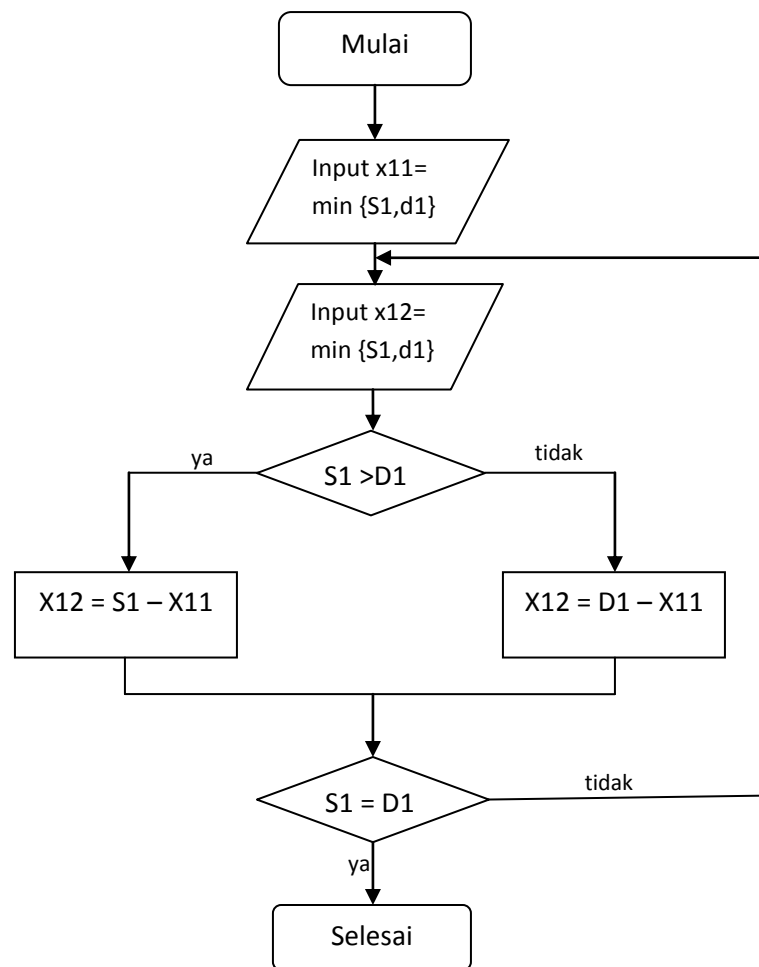
$$\text{Contoh: } X_{11} = \min \{S_1, d_1\}$$

- b. Mengalokasikan nilai sebesar mungkin pada sel yang bersebelahan dengan sel  $X_{11}$ .

$$\text{Contoh: bila } S_1 > D_1 \text{ maka } X_{11} + X_{12} = S_1, X_{12} = S_1 - X_{11} \text{ bila } S_1 < D_1 \text{ maka } X_{11} + X_{21} = D_1, X_{21} = D_1 - X_{11}$$

- c. Ulangi langkah 2 sampai semua kendala terpenuhi

Pada metode *north west corner*, *flowchart* prosesnya adalah seperti gambar 2.3 berikut :



**Gambar 2.3** Flowchart *NWCM*

### 2.1.6 Stepping Stone Method (SSM)

Metode stepping stone atau metode batu loncatan merupakan langkah lanjutan dari salah satu metode dasar yang telah dijelaskan sebelumnya untuk mendapatkan solusi optimal yaitu total biaya minimum.

Metode Stepping stone merubah alokasi produk untuk mendapatkan alokasi produksi yang optimal menggunakan cara *trial and error* atau coba – coba. Walaupun merubah alokasi dengan cara coba- coba, namun ada syarat yang harus diperhatikan

yaitu dengan melihat pengurangan biaya per unit yang lebih besar dari pada penambahan biaya per unitnya.

Menurut Siswanto (2007 : 291), *stepping stone* menguji optimalitas tabel awal dengan cara perhitungan  $C_{ij}$  sel-sel kosong yang dilewati oleh jalur *stepping stone*. Seperti makna yang terkandung di dalam namanya, metode ini membuat satu jalur tertutup untuk setiap sel kosong dimana sel-sel isi yang lain di dalam jalur tertutup itu dipandang sebagai batu untuk berpijak guna melangkah ke batu berikutnya.

Menurut Jay Heizer dan Barry Reinder (2005 : 635), langkah-langkah pengujian metode *stepping stone* dilakukan sebagai berikut:

- a. Pilihlah kotak manapun yang tidak terpakai untuk dievaluasi.
- b. Dimulai dari kotak ini, telusurilah sebuah jalur tertutup yang kembali ke kotak awal melalui kotak-kotak yang sekarang ini yang sedang digunakan (yang diizinkan hanyalah gerakan vertikal dan horizontal). Walaupun demikian, boleh melangkahi kotak manapun baik kosong ataupun berisi.
- c. Mulai dengan tanda plus (+) pada kotak yang tidak terpakai, tempatkan secara bergantian tanda plus dan tanda minus pada setiap kotak pada jalur yang tertutup yang baru saja dilalui.

- d. Hitunglah indeks perbaikan dengan cara: pertama, menambahkan biaya unit yang ditemukan pada setiap kotak yang berisi tanda plus, dan kemudian dilanjutkan dengan mengurangi biaya unit pada setiap kotak berisi tanda minus.
- e. Ulangi langkah a hingga d sampai semua indeks perbaikan untuk semua kotak yang tidak terpakai sudah dihitung. Jika semua indeks yang dihitung lebih besar atau sama dengan nol, maka solusi optimal sudah tercapai. Jika belum, maka solusi sekarang dapat terus ditingkatkan untuk mengurangi biaya pengiriman total.

Berikut adalah contoh penyelesaian dengan metode stepping stone pada tabel

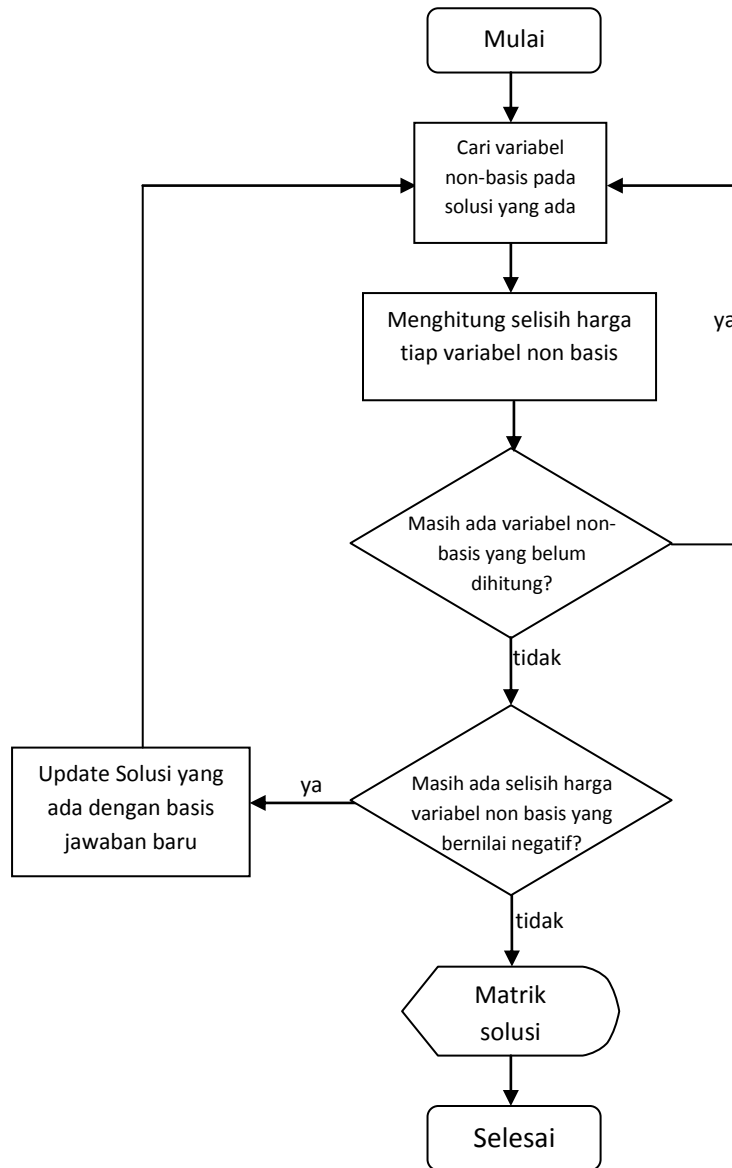
2.4 :

**Tabel 2.4** Contoh *Stepping stone method*

<b>Dari \ Ke-</b>	<b>Kota A</b>	<b>Kota B</b>	<b>Kota C</b>	<b>Kapasitas</b>	
Pabrik 1	50	20	5	8	<b>90</b>
Pabrik 2	15	20	10	10	
Pabrik 3	25	10	19	10	
<b>Kebutuhan</b>	<b>50</b>	<b>110</b>	<b>40</b>	<b>200</b>	

*Note: The table includes red arrows and signs indicating the stepping stone process. A red arrow points from the cell (Pabrik 1, Kota B) to (Pabrik 1, Kota C), labeled with a minus sign (-) and the number 40. Another red arrow points from (Pabrik 1, Kota C) to (Pabrik 3, Kota C), labeled with a plus sign (+) and the number 40. A third red arrow points from (Pabrik 3, Kota C) to (Pabrik 3, Kota B), labeled with a minus sign (-) and the number 40. There is also a red arrow pointing from (Pabrik 3, Kota B) to (Pabrik 2, Kota B), labeled with a plus sign (+) and the number 10.*

Flowchart dari *stepping stone* adalah seperti gambar berikut :



**Gambar 2.4** Flowchart *SSM*

### 2.1.7 PHP

PHP merupakan singkatan dari “*Hypertext Preprocessor*”. PHP adalah *script* pemrograman yang terletak dan dieksekusi di *server*. Salah satunya adalah untuk menerima, mengolah, dan menampilkan data dari dan ke sebuah situs.

Menurut Sutarman (2003 : 108), PHP adalah salah satu bahasa *server-side* yang didesain khusus untuk aplikasi web. PHP dapat dapat disisipkan diantara bahasa HTML dan bahasa karena bahasa *server-side*, maka bahasa PHP akan dieksekusi di server, sehingga yang dikirimkan ke browser adalah “hasil jadi” dalam bentuk HTML, dan kode PHP anda tidak akan terlihat.

Menurut Edy Winarno dan Ali Zaki (2011 : 53), PHP (*Hypertext Preprocessor*) adalah sebuah bahasa pemrograman web berbasis server (*server-side*) yang mampu mem-*parsing* kode php dari kode web dengan ekstensi .php, sehingga menghasilkan tampilan website yang dinamis di sisi client (*browser*).

Sedangkan menurut Didik Dwi Prasetyo (2004 : 76), PHP merupakan bahasa *scripting server-side*, dimana pemrosesan datanya dilakukan pada sisi server. Sederhananya, serverlah yang akan menerjemahkan skrip program, baru kemudian hasilnya akan dikirim kepada *client* yang melakukan permintaan.

Berikut ini adalah 4 point utama tentang PHP menurut Madcoms (2011 :228) :

1. PHP adalah singkatan dari : *Hypertext Preprocessor*
2. PHP adalah bahasa *scripting server-side*, artinya dijalankan di *server*, kemudian outputnya dikirim ke client (browser)

3. PHP digunakan untuk membuat aplikasi web
4. PHP mendukung banyak database (MySQL, Informix, Oracle, Sybase, Solid, PostgreSQL, Generic ODBC, dll)

PHP juga merupakan skrip pemrograman yang terletak dan dieksekusi di server dan berfungsi sebagai pengolah data pada server sehingga website akan lebih interaktif dan dinamis.

PHP dapat berjalan pada berbagai web server seperti IIS (*Internet Information Server*), PWS (*Personal Web Server*), Apache, Xitami. PHP juga mampu berjalan di banyak sistem operasi yang beredar saat ini, diantaranya : Sistem Operasi Microsoft Windows (semua versi), Linux, Mac Os, Solaris. PHP dapat dibangun sebagai modul web server Apache dan sebagai binary yang dapat berjalan sebagai CGI (*Common Gateway Interface*). PHP dapat mengirim HTTP *header*, dapat mengatur *cookies*, mengatur *authentication* dan *redirect user*.

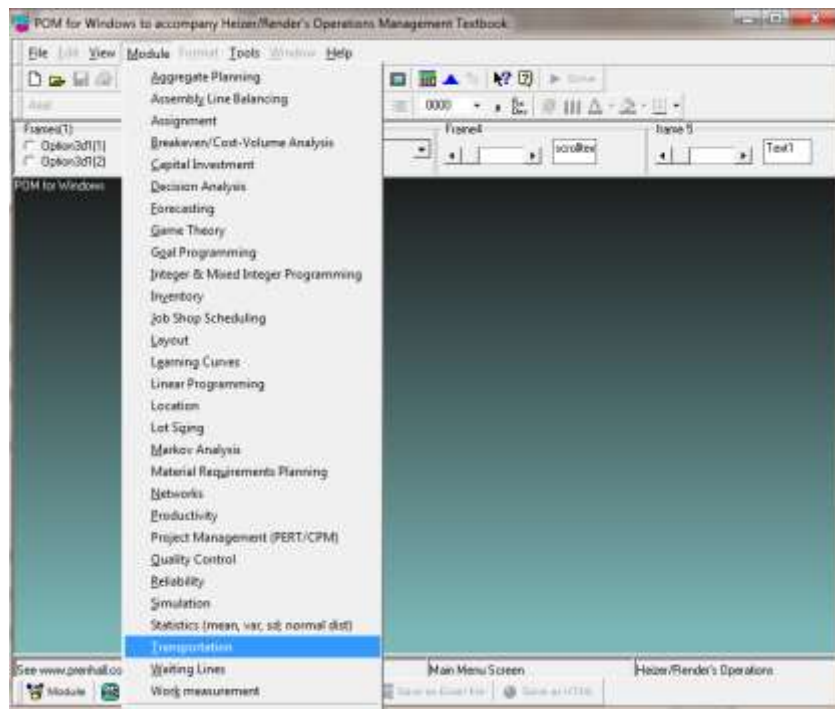
#### **2.1.6 QM for Windows**

QM adalah kepanjangan dari *quantitatif method* yang merupakan perangkat lunak dan menyertai buku-buku teks seputar manajemen operasi. *QM for windows* merupakan gabungan dari program terdahulu DS dan *POM for windows*, jadi jika dibandingkan dengan program *POM for windows* modul modul yang tersedia pada *QM for windows* lebih banyak. Namun ada modulmodul yang hanya tersedia pada

program POM *for windows*, atau hanya tersedia di program DS *for windows* dan tidak tersedia di QM *for windows*.

Metode transportasi merupakan salah satu teknik yang bisa dihitung menggunakan QM *for windows*. Langkah-langkah awal perhitungan metode transportasi dengan menggunakan QM *for windows* adalah sebagai berikut :

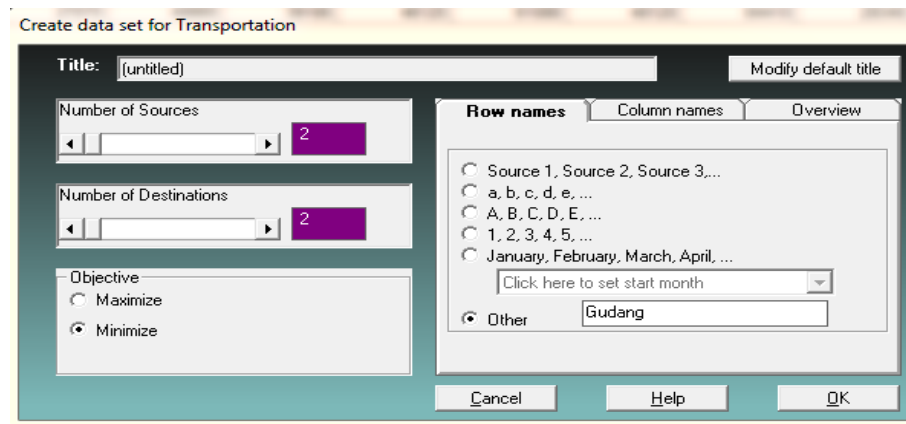
1. Jalankan program QM for Windows, pilih *Module – Transportation*



**Gambar 2.5** Tampilan awal pada QM *for windows*

2. Pilih *menu File - New*, sehingga muncul tampilan dialog seperti gambar dibawah ini :

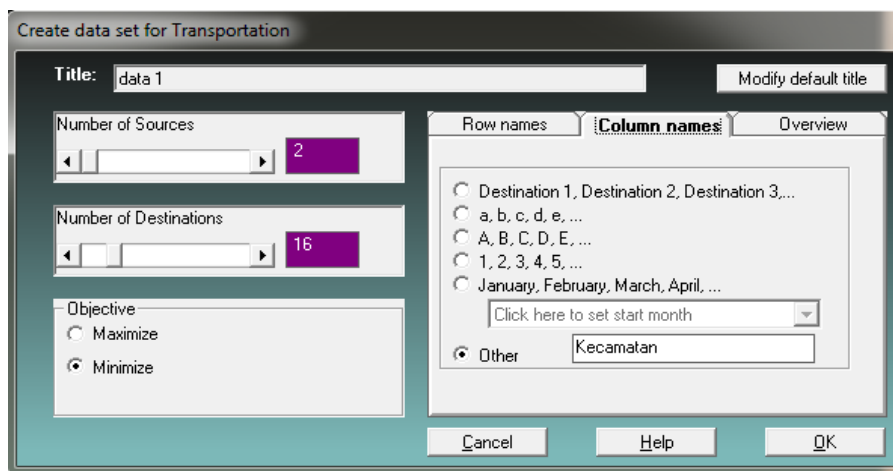




**Gambar 2.6** Tampilan *Create data for Transportation*

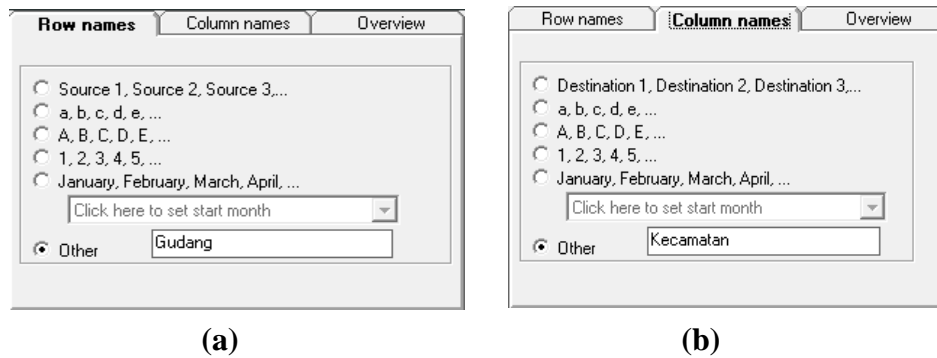
### 3. Mengisi *Create Data*

Tuliskan pada bagian Title dengan judul contoh “Data 1”, bagian Number of Sources dengan 2 (sebanyak jumlah sumber) , bagian Number of Destinations dengan 16 (sebanyak jumlah tujuan), dan pada Objective pilih Minimize, sehingga akan muncul tampilan ditunjukkan pada Gambar 3.2 sebagai berikut:



**Gambar 2.7** Tampilan *create data for transportation* setelah diisi

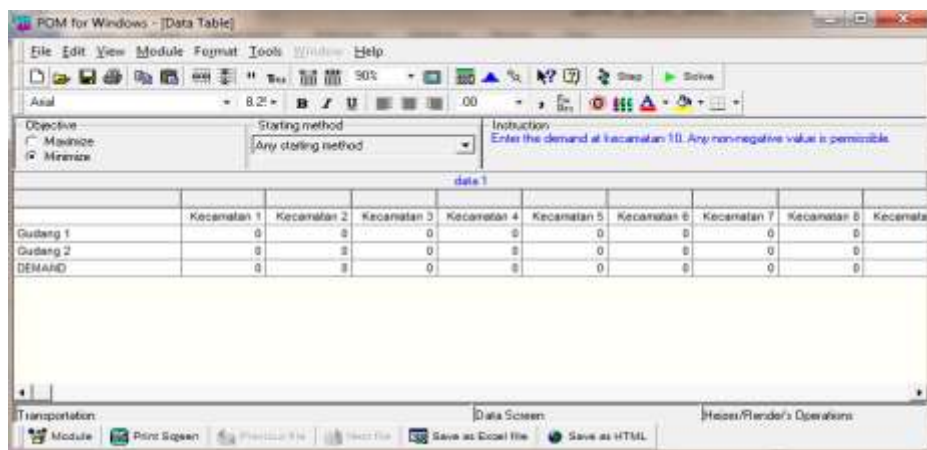
Kemudian tuliskan pada bagian *Row names* pilih Other, kemudian ketik: Gudang dan pada bagian *Column names* pilih Other, kemudian ketik: Kecamatan sehingga muncul tampilan ditunjukkan oleh Gambar 3.3 sebagai berikut:



**Gambar 2.8** (a) Tampilan *Row names*, (b) Tampilan *Column names*

#### 4. Input angka

Dari tabel *create data* yang sudah diisi, klik ok sehingga muncul tampilan dibawah ini :



**Gambar 2.9** Tampilan *worksheet* pada program *QM for windows*

Ketikkan angka-angka dari data biaya pendistribusian pada sel-sel yang tersedia. Kemudian klik tombol solve yang terdapat pada kanan atas untuk melihat hasil penyelesaian.

#### 5. Output Hasil Penyelesaian

Ada 6 output (tampilan) yang dihasilkan dari penyelesaian soal, dapat dipilih untuk ditampilkan dari menu *Windows* yaitu

##### 1. *Transportation Shipments*

Tampilan *Transportation Shipments* menunjukkan hasil perhitungan, yaitu jumlah barang yang diangkut dari masing-masing daerah asal ke tiap-tiap tujuan dengan biaya angkut total minimum

##### 2. *Marginal Costs*

Tampilan *Marginal Costs* menunjukkan tambahan biaya per unit muatan pada sel-sel yang bersesuaian, seandainya muatan dialihkan ke sel-sel tersebut.

##### 3. *Final Solution Table*

Tampilan *Final Solution Table* adalah gabungan dari *Transportation Shipments* dan *Marginal Costs*.

##### 4. *Iterations*

Tampilan *Iterations* menunjukkan langkah-langkah perhitungan yang dilakukan oleh program *QM for Windows*.

#### 5. *Shipments with costs*

Tampilan *Shipments with costs* menunjukkan jumlah muatan dan jumlah biaya angkut dari masing-masing Pabrik ke tiap-tiap Gudang

#### 6. *Shipping list*

Tampilan *Shipping List* menunjukkan daftar jumlah muatan, biaya per unit dan biaya total dari masing-masing Pabrik ke tiap-tiap Gudang. Output-output ini dapat ditampilkan secara bersamaan dengan memilih menu *Window –Tile*, atau secara bertumpuk dengan menu *Window – Cascade*.

## 2.2. Penelitian Terdahulu

Penelitian terdahulu yang berkaitan dengan pencarian dokumen sangat diperlukan sebagai bahan acuan dalam penulisan. Adapun beberapa penelitian terdahulu mengenai pencarian dokumen teks, antara lain:

Berdasarkan jurnal dari Achmad Hariyono (2012), penelitian ini menganalisis model transportasi distribusi menggunakan *North West Corner Method* (NWCM) dan *Stepping Stone Method* (SSM) dapat menghemat biaya transportasi distribusi pada Harian Tribun Timur Makassar.

Kemudian penelitian yang dilakukan oleh Deasy Permatasari (2013) menggunakan metode transportasi berupa *least cost method* (metode biaya terendah) yang diimplementasikan dalam bentuk *output* sistem biaya distribusi gula merah yang

optimal. Saran dari penelitian ini adalah perusahaan gula merah sebaiknya menggunakan perhitungan biaya transportasi dengan sistem *least cost method* karena dapat menghasilkan biaya yang dihasilkan lebih minimum dan optimal. Hal ini membuat keuntungan perusahaan gula merah dapat lebih maksimal.

Penelitian dari Lolita Damora Simbolon Program Studi Matematika, Fakultas Matematika dan IPA Universitas Sumatera Utara Medan Tahun 2014 menghasilkan penghematan biaya transportasi dengan menggunakan metode transportasi VAM untuk solusi awal dan MODI untuk solusi akhir.

Adapun penelitian yang dilakukan oleh Indra Haryono dan Irvan Conroles (2009) dimana dari hasil penelitian ini mendapatkan biaya pengiriman yang optimal dengan pendekatan metode transportasi. Dengan menggunakan metode transportasi tersebut maka hasil yang didapat adalah metode NWC, *Least Cost* dan VAM (dengan *supply* berubah) membuat perusahaan lebih efisien di dalam pengiriman barang kepada pelanggan dengan perbandingan : Metode berjalan adalah 3.318.000 sedangkan metode transportasi (NWC, *Least Cost*, VAM) adalah 3.277.250.

Selain itu penelitian oleh Tahrid Imam, Gaber Elsharawy, Mohamed Gomah dan Iman Samy (2009) telah melakukan implementasi kelima model transportasi (*northwest corner, minimum cost, vogel, row minimum and column minimum*) kedalam bahasa C++.

Penelitian *Modelling the distribution of banknotes by bank of ghana As A Transshipment Problem* oleh George Marfo Ofori (2012) telah menggunakan aplikasi

QM *for windows* untuk permasalahan *transshipment* (pengiriman barang dari sumber ke tujuan melalui perantara) uang kertas. Tujuan penelitian ini adalah untuk menemukan solusi optimal *transshipment* dengan algoritma *transshipment*.

Penelitian "The QM Software Package-The Transportation Programme" oleh Paslariu Tatiana (2009) juga mengimplementasikan metode transportasi kedalam aplikasi. Tujuan dari penelitian ini adalah membuat program yang bisa mengoptimalkan biaya transportasi total.

## **BAB III**

### **METODE PENELITIAN**

#### **3.1. Langkah Langkah Penelitian**

Langkah Langkah penelitian untuk implementasi *north west corner method* dan *stepping stone method* pada Perum Bulog Sub Divre Semarang dapat dilihat pada gambar 3.1.

#### **3.2. Metode Pengumpulan Data**

##### **3.2.1 Studi Pustaka**

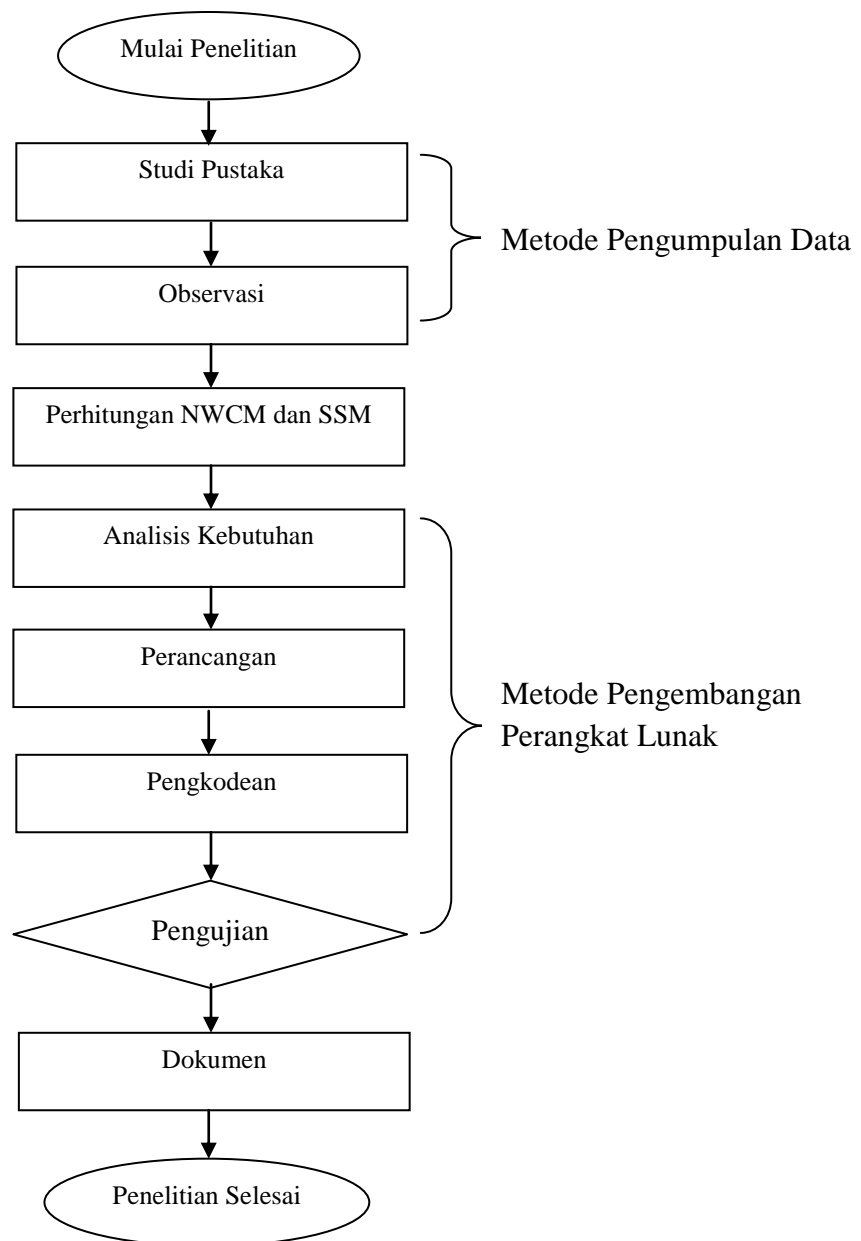
Tahap ini merupakan tahap pengumpulan pengetahuan dari sumber-sumber seperti buku, dokumen atau jurnal dari berbagai sumber dan perguruan tinggi. Sumber pengetahuan tersebut dijadikan sebagai landasan teori untuk mengembangkan penelitian ini.

Penulis melakukan studi pustaka terhadap berbagai konsep mengenai *North West Corner Method* (NWCM) dan *Stepping Stone Method* (SSM).

##### **3.2.2 Observasi**

Tahap observasi yang penulis lakukan untuk penelitian adalah dengan pengumpulan data dengan cara melakukan riset kepada pihak yang terkait yaitu Perum Bulog Sub Divre Semarang. Adapun data yang di ambil adalah data distribusi raskin khusus Kota Semarang pada bulan Februari 2015 yaitu berupa daftar gudang,

daftar kecamatan, data persediaan, data permintaan dan biaya dari setiap gudang ke kecamatan.



**Gambar 3.1** Langkah-langkah Penelitian



### 3.3. Pengaplikasian NWCM dan SSM

Ada 2 metode yang dikembangkan dalam skripsi ini. Metode tersebut adalah *north west corner method* dan *stepping stone* untuk penyelesaian masalah transportasi. Kedua metode tersebut diterapkan pada sistem berbasis web menggunakan text editor *sublime text* dengan bahasa pemrograman php.

#### 3.3.1 Deskripsi NWCM untuk menyelesaikan Masalah Transportasi

NWCM merupakan salah satu metode solusi awal dalam model transportasi dan telah dijelaskan pada Bab 2.1.5. Sebelum menghitung dengan NWCM, langkah pertama dimulai dari membuat matriks transportasi dengan tabel dibawah ini. Tabel tersebut adalah tabel kebutuhan raskin tiap kecamatan, tabel stok gudang, dan tabel biaya.

**Tabel 3.1** Jumlah kebutuhan raskin

No.	Kecamatan	Kebutuhan
1.	Semarang Tengah	33090
2.	Semarang Timur	50580
3.	Gajah Mungkur	16230
4.	Semarang Selatan	27075
5.	Gayamsari	40665
6.	Banyumanik	39195
7.	Gunungpati	46125
8.	Tembalang	61080
9.	Pedurungan	48120
10.	Semarang Utara	64410
11.	Candisari	29340

12.	Genuk	41310
13.	Tugu	8325
14.	Ngaliyan	37035
15.	Semarang Barat	57330
16.	Mijen	37245
<b>Jumlah</b>		<b>637155</b>

**Tabel 3.2** Jumlah stok raskin di gudang

<b>Gudang Beras Bulog</b>	<b>Stok Gudang</b>
GBB Randugarut	979.525,50
GBB Tambak Aji	5.336.535,90
<b>Jumlah</b>	<b>6316061.4</b>

**Tabel 3.3** Biaya perkg beras

<b>No.</b>	<b>Gudang Kecamatan</b>	<b>Biaya (Rp/Kg)</b>	
		<b>Randu Garut</b>	<b>Tambak Aji</b>
1.	Semarang Tengah	1420.8	1292.8
2.	Semarang Timur	1651.2	2022.4
3.	Gajah Mungkur	2060.8	1932.8
4.	Semarang Selatan	1625.6	1497.6
5.	Gayamsari	2803.2	2675.2
6.	Banyumanik	2432	2304
7.	Gunungpati	2240	1920
8.	Tembalang	2841.6	2713.6
9.	Pedurungan	2867.2	2739.2

10.	Semarang Utara	1536	1408
11.	Candisari	1881.6	1753.6
12.	Genuk	2854.4	2726.4
13.	Tugu	601.6	806.4
14.	Ngaliyan	435.2	576
15.	Semarang Barat	857.6	742.4
16.	Mijen	1139.2	1177.6

### 3.3.1.1 Pembentukan Matriks Transportasi

**Tabel 3.4** Matriks transportasi pendistribusian raskin kota Semarang

Kecamatan	smg tengah	smg timur	gajah mungkur	smg selatan	Gayamsari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurungan	Smg Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Smg Barat	Mijen	Supply (ai)
Gudang	c11	c12	c13	c14	c15	c16	c17	c18	c19	c110	c111	c112	c113	c114	c115	c116	5336535.9
	x11	x12	x13	x14	x15	x16	x17	x18	x19	x110	x111	x112	x113	x114	x115	x116	
GBB Tambak Aji	c21	c22	c23	c24	c25	c26	c27	c28	c29	c30	c31	c32	c33	c34	c35	c36	979525.5
	x21	x22	x23	x24	x25	x26	x27	x28	x29	x210	x211	x212	x213	x214	x215	x216	
demand (bj)	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	6316061.4
																	637155

Keterangan :

$c_{ij}$  = biaya pendistribusian raskin dari gudang ke- $i$  ke kecamatan ke- $j$ ,

$x_{ij}$  = jumlah pendistribusian raskin dari gudang ke- $i$  ke gudang ke- $j$ ,

$a_i$  = jumlah persediaan (supply) di gudang  $i$

$b_j$  = jumlah permintaan (demand) di kecamatan  $j$

### 3.3.1.2 Penambahan Dummy

Penambahan dummy dilakukan karena terjadi ketidaksamaan antara jumlah kapasitas gudang (*supply*) dengan jumlah kebutuhan Kecamatan (*demand*). Dalam tabel matriks transportasi 3.4, maka dapat diketahui bahwa jumlah persediaan (*supply*) sebanyak 6316061,4 kg lebih besar dibandingkan dengan jumlah permintaan (*demand*) sebanyak 637155 kg. Hal ini disebut dengan model transportasi tidak seimbang. Agar model menjadi seimbang, perlu ditambahkan dengan kolom *dummy* yang ditugaskan untuk meminta tambahan selisih antara persediaan dan permintaan .

$$S_i \geq d_j \rightarrow S_i = D_j + d_j$$

$$6316061,4 \text{ kg} = D_j + 637155 \text{ kg}$$

$$6316061,4 \text{ kg} - 637155 \text{ kg} = D_j$$

$$5678906,4 \text{ kg} = \text{Dummy } j$$

Permintaan tambahan sebanyak 5678906,4 kg tersebut tidak akan dipasok, melainkan akan dialokasikan ke sebuah sel dalam kolom *dummy*. Biaya transportasi sel-sel dalam kolom dummy ini bernilai nol (0), karena jumlah yang dialokasikan ke dalam sel-sel tersebut bukan jumlah yang benar-benar dipindahkan tetapi jumlah yang permintaannya tidak terpenuhi. Penambahan sebuah baris atau kolom *dummy* ini tidak akan memengaruhi metode solusi awal atau metode untuk menentukan solusi optimal. Dibawah ini adalah matriks transportasi setelah ditambahkan kolom dummy :

**Tabel 3.5** Penambahan kolom *dummy*

Kecamatan Gudang	Smg Tengah	Smg Timur	gajah mungkur	Smg Selatan	Gayamsari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurangan	Smg Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Smg Barat	Mijen	dummy	Supply (ai)
GBB. Randugarut	1420.8	1651.2	2060.8	1625.6	2803.2	2432	2240	2841.6	2867.2	1536	1881.6	2854.4	601.6	435.2	857.6	1139.2	0	5336535.9
GBB Tambak Aji	1292.8	2022.4	1932.8	1497.6	2675.2	2304	1920	2713.6	2739.2	1408	1753.6	2726.4	806.4	576	742.4	1177.6	0	979525.5
demand (bj)	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa jumlah persediaan (*supply*) sama dengan jumlah permintaan (*demand*) yaitu sebesar 6316061.4 kg. Dengan demikian model tersebut sudah dalam keadaan seimbang dan dapat dilakukan pengalokasian.

### 3.3.1.3 Perhitungan NWCM

Ketentuan pengalokasian sesuai NWCM yaitu pengisian dimulai dari sel kosong yang terletak pada sudut kiri atas yaitu sel  $x_{1,1}$  (pendistribusian beras dari gudang Randu Garut ke kecamatan Semarang Tengah).

$$x_{1,1} = \min (S1, d1)$$

$$x_{1,1} = \min (5336535.9, 33090)$$

jika  $d1 < S1$

maka  $x_{1,1} = d1$

$$x_{1,1} = 33090$$

Jadi sel  $x_{1,1}$  diisi alokasi raskin sebesar 33090

Pengisian selanjutnya adalah pada sel kosong terdekat berikutnya yaitu sel  $x_{1,2}$  (pendistribusian beras dari gudang Randu Garut ke kecamatan Semarang Timur) dengan memerhatikan keseimbangan antara *demand* dan *supply*.

$$x_{1,2} = \min (S1-d1,d2)$$

$$x_{1,2} = \min (5336535.9-33090,50580)$$

$$x_{1,2} = \min (5303445.9,50580)$$

jika  $S1-d1 > d2$

maka  $x_{1,2} = d2$

$$x_{1,2} = 50580$$

Jadi sel  $x_{1,2}$  diisi alokasi raskin sebesar 50580 kg beras

Proses tersebut dilakukan sampai pada sel  $x_{2,16}$ , sehingga diperoleh tabel

NWCM dibawah ini :

**Tabel 3.6** Tabel NWCM

Kecamatan Gudang	Smg Tengah	Smg Timur	gajah mungkur	Smg Selatan	Gayamsari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurungan	Smg Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Smg Barat	Mijen	dummy	Supply (ai)
GBB. Randugarut	1420.8	1651.2	2060.8	1625.6	2803.2	2432	2240	2841.6	2867.2	1536	1881.6	2854.4	601.6	435.2	857.6	1139.2	0	5336535.9
	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	4699380.9	
GBB Tambak Aji	1292.8	2022.4	1932.8	1497.6	2675.2	2304	1920	2713.6	2739.2	1408	1753.6	2726.4	806.4	576	742.4	1177.6	0	979525.5
demand (bj)	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Dengan demikian, besarnya biaya transportasi dari solusi awal dengan solusi

NWCM yang telah didapatkan adalah :

$$\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n X_{ij} \cdot C_{ij}$$

- GBB Randu Garut ke Semarang Tengah	= 1420,8 x 33090	= 47014272
- GBB Randu Garut ke Semarang Timur	= 1651,2 x 50580	= 83517696
- GBB Randu Garut ke Gajah Mungkur	= 2060,8 x 16230	= 33446784
- GBB Randu Garut ke Semarang Selatan	= 1625,6 x 27075	= 44013120
- GBB Randu Garut ke Gayamsari	= 2803,2 x 40665	= 113992128
- GBB Randu Garut ke Banyumanik	= 2432 x 39195	= 95322240
- GBB Randu Garut ke Gunung Pati	= 2240 x 46125	= 103320000
- GBB Randu Garut ke Tembalang	= 2841,6 x 61080	= 173564928
- GBB Randu Garut ke Pedurungan	= 2867,2 x 48120	= 137969664
- GBB Randu Garut ke Semarang Utara	= 1536 x 64410	= 98933760
- GBB Randu Garut ke Candisari	= 1881,6 x 29340	= 55206144
- GBB Randu Garut ke Genuk	= 2854,4 x 41310	= 117915264
- GBB Randu Garut ke Tugu	= 601,6 x 8325	= 5008320
- GBB Randu Garut ke Ngaliyan	= 435,2 x 37035	= 16117632
- GBB Randu Garut ke Semarang Barat	= 857,6 x 57330	= 49166208
- GBB Randu Garut ke Mijen	= 1139,2 x 37245	= 42429504
		—————+
<b>Total</b>		<b>Rp 1.216.937.664</b>

Jadi total biaya transportasi untuk mendistribusikan raskin dari gudang ke kecamatan pada solusi awal dengan NWCM adalah Rp 1.216.937.664

### 3.3.1.4 Evaluasi Sel/Kotak Kosong

Dari Tabel 3.6 diperoleh variabel basis yaitu  $x_{1,1}, x_{1,2}, x_{1,3}, x_{1,4}, x_{1,5}, x_{1,6}, x_{1,7}, x_{1,8}, x_{1,9}, x_{1,10}, x_{1,11}, x_{1,12}, x_{1,13}, x_{1,14}, x_{1,15}, x_{1,16}$  dan variabel non basis yaitu  $x_{2,1}, x_{2,2}, x_{2,3}, x_{2,4}, x_{2,5}, x_{2,6}, x_{2,7}, x_{2,8}, x_{2,9}, x_{2,10}, x_{2,11}, x_{2,12}, x_{2,13}, x_{2,14}, x_{2,15}, x_{2,16}$ . Selanjutnya menentukan *entering variable* (variabel non basis yang masuk variabel basis) dengan memilih penurunan biaya yang terkecil (nilai negatif terbesar pada penurunan biaya) yaitu dengan membentuk *loop* terhadap variabel non basis melalui variabel basis pada Tabel 3.6 dengan memberi tanda + dan – secara bergantian pada biaya yang dilalui *loop*. Diperoleh hasil *loop* dari Tabel 3.6 dan penurunan biaya transportasi sebagai berikut:

Evaluasi kotak kosong (variabel non basis) :

- GBB Tambak Aji – Smg Tengah =  $1292.8-1420.8+0-0 = -128$
- GBB Tambak Aji – Smg Timur =  $2022.4-1651.2+0-0 = 371.2$
- GBB Tambak Aji – Gajah Mungkur =  $1932.8-2060.8+0-0 = -128$
- GBB Tambak Aji – Smg Selatan =  $1497.6-1625.6+0-0 = -128$
- GBB Tambak Aji – Gayamsari =  $2675.2-2803.2+0-0 = -128$
- GBB Tambak Aji – Banyumanik =  $2304-2432+0-0 = -128$
- GBB Tambak Aji – Gunungpati =  $1920-2240+0-0 = -320$
- GBB Tambak Aji – Pedurungan =  $2739.2-2867.2+0-0 = -128$
- GBB Tambak Aji - Smg Utara =  $1408-1536+0-0 = -128$
- GBB Tambak Aji – Candisari =  $1753.6-1881.6+0-0 = -128$



- GBB Tambak Aji – Genuk                    = 2726.4-2854.4+0-0 = -128
- GBB Tambak Aji – Tugu                    = 806.4-601.6+0-0   = 204.8
- GBB Tambak Aji – Ngaliyan               = 576-435.2+0-0      = 140.8
- GBB Tambak Aji – Smg Barat             = 742.4-857.6+0-0   = -115.2
- GBB Tambak Aji – Mijen                   = 1177.6-1139.2+0-0 = 38.4

Karena masih terdapat nilai negatif, berarti solusi tersebut belum optimal, maka harus dilakukan iterasi selanjutnya sampai mendapatkan solusi yang optimal (hasilnya bernilai positif atau bernilai nol).

Dengan memerhatikan hasil evaluasi kotak kosong, dapat diketahui bahwa hasil yang bernilai negatif adalah kotak (Tambak Aji-Semarang Tengah, Tambak Aji-Gajah Mungkur, Tambak Aji-Semarang Selatan, Tambak Aji-Gayamsari, Tambak Aji-Banyumanik, Tambak Aji-Gunung Pati, Tambak Aji-Pedurungan, Tambak Aji-Semarang Utara, Tambak Aji-Candisari, Tambak Sari-Genuk, Tambak Sari-Semarang Barat).

Untuk membuat iterasi berikutnya, dipilih yang bernilai paling negatif (-128) yang berarti kalau menambah satu muatan dari Tambak Aji – Semarang Tengah, maka akan menghemat sebesar 128. Cara mengisi kotak kosong yaitu :

- Dari iterasi 1, pilih nilai yang bernilai nilai negatif
- Kotak kosong diisi dengan angka yang bertanda “ – “

- Nilai yang lainnya, mengikuti tanda “ - “ atau “ + “, sementara nilai yang tidak memiliki tanda tersebut bernilai tetap.

### 3.3.2 Deskripsi Stepping Stone Method

**Tabel 3.7 Stepping Stone I**

Kecamatan Gudang	Smg Tengah	Smg Timur	Gajah Mungkur	Smg Selatan	Gayamsari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurungan	Smg Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Smg Barat	Mijen	dummy	Supply (ai)
GBB. Randugarut	1420.8 33090	1651.2 50580	2060.8 16230	1625.6 27075	2803.2 40665	2432 39195	2240 46125	2841.6 61080	2867.2 48120	1536 64410	1881.6 29340	2854.4 41310	601.6 8325	435.2 37035	857.6 57330	1139.2 37245	+ 0 4699380.9	5336535.9
GBB Tambak Aji	1292.8 x	2022.4	1932.8	1497.6	2675.2	2304	1920	2713.6	2739.2	1408	1753.6	2726.4	806.4	576	742.4	1177.6	- 0 979525.5	979525.5
demand (bj)	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Dengan memerhatikan tabel di atas, dapat diketahui bahwa Stepping Stone I dimulai dari kotak kosong (Tambak Aji – Semarang Tengah) yang diberi tanda “ + “ dan berakhir pada kotak (Tambak Aji - Dummy) yang diberi tanda “ - “. Dari Stepping Stone tersebut, terdapat dua kotak yang bertanda “ - “ dengan nilai 33090 dan 979525.5. Maka dipilih nilai terkecil yaitu 33090 sebagai nilai yang dimasukkan ke dalam setiap kotak sesuai dengan tanda yang dimiliki. Jika kotak tersebut memiliki tanda “ + “ maka nilai dari kotak tersebut dijumlahkan dengan 33090, sebaliknya jika kotak memiliki tanda “ - “ maka nilai dari kotak tersebut dikurangi dengan 33090. Kemudian dihasilkan tabel iterasi ke-1 sebagai berikut :

**Tabel 3.8 Hasil Iterasi ke-1**

Kecamatan Gudang	Smg Tengah	Smg Timur	Gajah Mungkur	Smg Selatan	Gayamsari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurungan	Smg Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Smg Barat	Mijen	dummy	Supply (ai)
GBB. Randugarut	1420.8	1651.2	2060.8	1625.6	2803.2	2432	2240	2841.6	2867.2	1536	1881.6	2854.4	601.6	435.2	857.6	1139.2	0	5336535.9
		50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	4732470.9	
GBB Tambak Aji	1292.8	2022.4	1932.8	1497.6	2675.2	2304	1920	2713.6	2739.2	1408	1753.6	2726.4	806.4	576	742.4	1177.6	0	979525.5
	33090																946435.5	
demand (bj)	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Dengan memerhatikan tabel di atas, dapat diketahui bahwa Stepping Stone I dimulai dari kotak kosong (Tambak Aji – Semarang Tengah) yang diberi tanda “ + “ dan berakhir pada kotak (Tambak Aji - Dummy) yang diberi tanda “ - “. Dari Stepping Stone tersebut, terdapat dua kotak yang bertanda “ - “ dengan nilai 33090 dan 979525.5. Maka dipilih nilai terkecil yaitu 33090 sebagai nilai yang dimasukkan ke dalam setiap kotak sesuai dengan tanda yang dimiliki. Jika kotak tersebut memiliki tanda “ + “ maka nilai dari kotak tersebut dijumlahkan dengan 33090, sebaliknya jika kotak memiliki tanda “ - “ maka nilai dari kotak tersebut dikurangi dengan 33090.

Berdasarkan hasil tabel 3.8, hasil iterasi 1 adalah sebagai berikut :

- GBB Tambak Aji ke Semarang Tengah =  $1292,8 \times 33090 = 42778752$
- GBB Randu Garut ke Semarang Timur =  $1651,2 \times 50580 = 83517696$
- GBB Randu Garut ke Gajah Mungkur =  $2060,8 \times 16230 = 33446784$
- GBB Randu Garut ke Semarang Selatan =  $1625,6 \times 27075 = 44013120$
- GBB Randu Garut ke Gayamsari =  $2803,2 \times 40665 = 113992128$
- GBB Randu Garut ke Banyumanik =  $2432 \times 39195 = 95322240$

- GBB Randu Garut ke Gunung Pati	= 2240 x 46125	= 103320000
- GBB Randu Garut ke Tembalang	= 2841,6 x 61080	= 173564928
- GBB Randu Garut ke Pedurungan	= 2867,2 x 48120	= 137969664
- GBB Randu Garut ke Semarang Utara	= 1536 x 64410	= 98933760
- GBB Randu Garut ke Candisari	= 1881,6 x 29340	= 55206144
- GBB Randu Garut ke Genuk	= 2854,4 x 41310	= 117915264
- GBB Randu Garut ke Tugu	= 601,6 x 8325	= 5008320
- GBB Randu Garut ke Ngaliyan	= 435,2 x 37035	= 16117632
- GBB Randu Garut ke Semarang Barat	= 857,6 x 57330	= 49166208
- GBB Randu Garut ke Mijen	= 1139,2 x 37245	= 42429504
		—————+
<b>Total</b>		<b>Rp 1.169.923.392,-</b>

Total biaya awal adalah Rp 1.216.937.664 sekarang menjadi Rp 1.169.923.392, sehingga terjadi penghematan sebesar Rp 4.235.520,-. Jumlah ini mengindikasikan sebagai berikut :

Muatan yang dipindahkan dari Tambak Aji ke Semarang yaitu sebanyak 33090 unit sedangkan penghematan per unit adalah Rp 128. Sehingga total penghematan sebesar  $33090 \times \text{Rp } 128 = \text{Rp } 4.235.520,-$

Proses tersebut diulangi sampai tidak ada nilai negatif pada masing masing perhitungan *loop* variabel non basis, nilai negatif tidak muncul pada iterasi ke-12 dengan kata lain perhitungan selesai dan didapatkan nilai optimal. Berikut adalah hasil iterasi *stepping stone* ke 12.

**Tabel 3.9 Stepping Stone Iterasi ke 12**

Kecamatan Gudang	Smg Tengah	Smg Timur	Gajah Mungkur	Smg Selatan	Gayamsari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurungan	Smg Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Smg Barat	Mijen	dummy	Supply (ai)
GBB. Randugarut	1420.8	1651.2	2060.8	1625.6	2803.2	2432	2240	2841.6	2867.2	1536	1881.6	2854.4	601.6	435.2	857.6	1139.2	0	5336535.9
		50580											8325	37035	57330	37245	5146020.9	
GBB Tambak Aji	1292.8	2022.4	1932.8	1497.6	2675.2	2304	1920	2713.6	2739.2	1408	1753.6	2726.4	806.4	576	742.4	1177.6	0	979525.5
	33090		16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310			X		532885.5	
demand (bj)	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Kecamatan Gudang	Smg Tengah	Smg Timur	Gajah Mungkur	Smg Selatan	Gayamsari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurungan	Smg Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Smg Barat	Mijen	dummy	Supply (ai)
GBB. Randugarut	1420.8	1651.2	2060.8	1625.6	2803.2	2432	2240	2841.6	2867.2	1536	1881.6	2854.4	601.6	435.2	857.6	1139.2	0	5336535.9
		50580											8325	37035		37245	5203350.9	
GBB Tambak Aji	1292.8	2022.4	1932.8	1497.6	2675.2	2304	1920	2713.6	2739.2	1408	1753.6	2726.4	806.4	576	742.4	1177.6	0	979525.5
	33090		16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310			57330		475555.5	
demand (bj)	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Setelah hasil iterasi diperoleh, maka kembali dilakukan evaluasi kotak kosong untuk mengetahui hasil tersebut sudah optimal atau belum optimal.

Evaluasi kotak kosong :

- GBB Randu Garut – Smg Tengah =  $1420.8 - 1292 + 0 - 0 = 128$
- GBB Tambak Aji – Smg Timur =  $2022.4 - 1651.2 + 0 - 0 = 371.2$
- GBB Randu Garut – Gajah Mungkur =  $2060.8 - 1932.8 + 0 - 0 = 128$
- GBB Randu Garut – Smg Selatan =  $1625.6 - 1497.6 + 0 - 0 = 128$
- GBB Randu Garut – Gayamsari =  $2803.2 - 2675.2 + 0 - 0 = 128$
- GBB Randu Garut – Banyumanik =  $2432 - 2304 + 0 - 0 = 128$
- GBB Randu Garut – Gunungpati =  $2240 - 1920 + 0 - 0 = 320$
- GBB Randu Garut – Pedurungan =  $2867.2 - 2739.2 + 0 - 0 = 128$
- GBB Randu Garut - Smg Utara =  $1536 - 1408 + 0 - 0 = 128$

- GBB Randu Garut – Candisari = 1881.6-1753.6+0-0 = 128
- GBB Randu Garut – Genuk = 2854.4-2726.4+0-0 = 128
- GBB Tambak Aji – Tugu = 806.4-601.6+0-0 = 204.8
- GBB Tambak Aji – Ngaliyan = 576-435.2+0-0 = 140.8
- GBB Randu Garut – Smg Barat = 857.6+742.4+0-0 = 115.2
- GBB Tambak Aji – Mijen = 1177.6-1139.2+0-0 = 38.4

Karena sudah tidak ada yang bernilai negatif, maka solusinya sudah

optimal. Jadi total biaya distribusi transportasi adalah :

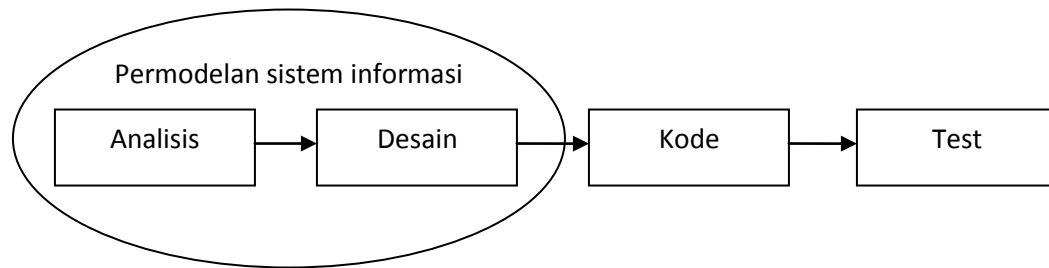
- GBB Tambak Aji ke Semarang Tengah = 1292,8 x 33090 = 42778752
- GBB Randu Garut ke Semarang Timur = 1651,2 x 50580 = 83517696
- GBB Tambak Aji ke Gajah Mungkur = 1932.8 x 16230 = 31369344
- GBB Tambak Aji ke Semarang Selatan = 1497.6 x 27075 = 40547520
- GBB Tambak Aji ke Gayamsari = 2675.2 x 40665 = 108787008
- GBB Tambak Aji ke Banyumanik = 2304 x 39195 = 90305280
- GBB Tambak Aji ke Gunung Pati = 1920 x 46125 = 88560000
- GBB Tambak Aji ke Tembalang = 2713.6 x 61080 = 165746688
- GBB Tambak Aji ke Pedurungan = 2739.2 x 48120 = 131810304
- GBB Tambak Aji ke Semarang Utara = 1408 x 64410 = 90689280
- GBB Tambak Aji ke Candisari = 1753.6 x 29340 = 51450624
- GBB Tambak Aji ke Genuk = 2726.4 x 41310 = 112627584
- GBB Randu Garut ke Tugu = 601,6 x 8325 = 5008320
- GBB Randu Garut ke Ngaliyan = 435,2 x 37035 = 16117632
- GBB Tambak Aji ke Semarang Barat = 742.4 x 57330 = 42561792

-	GBB Randu Garut ke Mijen	= 1139,2 x 37245	= 42429504	
				—————+
	<b>Total</b>			<b>Rp 1.148.438.328,-</b>

Jadi dengan perhitungan NWCM dan SSM total biaya transportasi untuk mendistribusikan produk dari daerah asal ke daerah tujuan pada solusi akhir sebesar **Rp 1.148.438.328,-**.

### 3.4. Metode Pengembangan Perangkat Lunak

Dalam pengerjaan sistem pemecahan masalah transportasi dengan metode NWCM (*North West Corner Method*) dan SSM (*Stepping Stone Method*) model pendekatan yang digunakan adalah model *waterfall*. Model ini melakukan pendekatan secara sistematis dan urut mulai dari level kebutuhan sistem lalu menuju ke tahap analisis, desain, koding, testing / *verification*, dan *maintenance*. Disebut dengan *waterfall* karena tahap demi tahap yang dilalui harus menunggu selesainya tahap sebelumnya dan berjalan berurutan. Berikut ini adalah model *waterfall* menurut Roger S Pressman (2002:37) :



**Gambar 3.2** Model *Waterfall* menurut Roger S. Pressman

### 3.4.1 Analisis Kebutuhan

Analisis kebutuhan disini menyangkut apa saja yang akan diperlukan untuk mengembangkan sistem ini. Analisis kebutuhan juga meliputi kebutuhan pada hardware dan juga software apa saja yang diperlukan dalam pengembangan sistem ini.

#### 3.4.1.1 Perangkat Pengembangan yang digunakan

Dalam mengembangkan program NWCM dan SSM ini dibutuhkan bermacam macam kebutuhan perangkat yang akan digunakan yaitu kebutuhan perangkat lunak/*software* dan kebutuhan perangkat keras/*hardware*.

##### 1. Perangkat Lunak (Software)

Kebutuhan perangkat lunak untuk dapat menjalankan program ini adalah sistem operasi. Sistem operasi yang direkomendasikan adalah *Windows 7-32 Bit*. Namun, spesifikasi minimum yang dibutuhkan dapat juga menggunakan operasi *windows 98*.



Hal kedua yang diperlukan adalah *web server*. *Web server* ini diperlukan untuk melayani permintaan browser yang meminta akses ke suatu halaman *web*. *Web server* yang digunakan adalah apache/2.2.14, selain itu dibutuhkan juga XAMPP yang digunakan sebagai *server* yang berdiri sendiri (*localhost*). Versi XAMPP yang digunakan adalah XAMPP control panel v.3.2.1. XAMPP ini di *install* pada setiap komputer yang akan beroperasi dalam penerapan program ini.

Untuk penulisan *script* PHP dalam menyusun program ini dibutuhkan *text editor*. *Text editor* berfungsi sebagai sarana pengkodean program yang akan dibuat. *Text editor* yang digunakan dalam penelitian ini adalah *sublime text 2*.

Untuk menampilkan halaman *interface* program yang diakses dari server dibutuhkan sebuah *browser*. *Browser* yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Mozilla Firefox* dengan versi 37.0.2.

Spesifikasi perangkat lunak yang dibutuhkan untuk mengoperasikan dan mengembangkan program adalah :

1. *Operating system* : Windows 7 32-bit
2. *Web Server* : Apache/2.2.14
3. *Versi XAMPP* : XAMPP Control Panel v3.2.1
4. *Text editor* : Sublime Text 2
5. *Browse* : Mozilla Firefox Version 37.0.2

## 2. Perangkat Keras (Hardware)

Kebutuhan perangkat keras untuk menjalankan program ini adalah minimal 1 set perangkat komputer. Perangkat komputer terdiri dari perangkat keras dengan spesifikasi minimal adalah sebagai berikut :

1. Prosesor : 1.6 GHz
2. Memory RAM : 2 GB
3. *Free Space* Harddisk : 20 GB
4. Monitor 14 inci
5. Mouse dan Keyboard

Pada penelitian ini dalam menjalankan program dibutuhkan perangkat yang mampu menjalankan server XAMPP, oleh karena itu dibutuhkan sebuah syarat minimal perangkat yang harus dipenuhi untuk menjalankan program ini. Berikut persyaratan minimal yang harus dipenuhi sebuah perangkat untuk dipasang server XAMPP.

### *Minimum Requirement :*

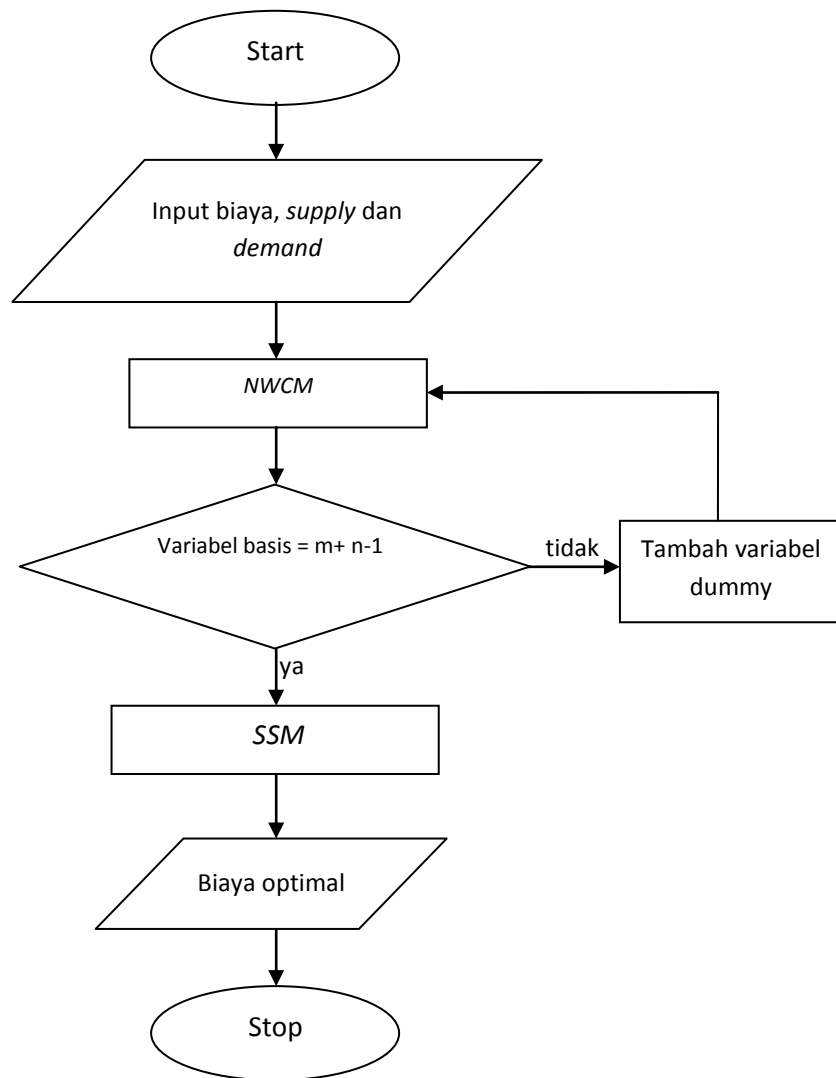
- 64 MB RAM
- 350 MB ruang hardisk tersisa
- Windows 2003, XP, VISTA, Windows 7

### **3.4.2 Perancangan/Desain**

Perancangan program ini merupakan tahap pengimplementasian setelah dilakukannya analisis kebutuhan.

#### **3.4.2.1 Alur Proses Pengembangan Program**

Implementasi *north west corner method* dan *stepping stone method* memiliki alur yang seperti yang ditunjukkan pada gambar 3.3. Tahap pengoptimalan biaya transportasi dimulai dari memasukkan harga per kg beras, penawaran (*supply*), dan permintaan (*demand*) tiap gudang ke tiap kecamatan. Tahap selanjutnya adalah proses perhitungan dengan menggunakan NWCM (*north west corner method*). Kemudian jika hasil dari perhitungan NWCM variabel basisnya sesuai maka perhitungan dengan NWCM selesai dan lanjut ke proses SSM (*stepping stone method*), jika variabel basis tidak sesuai maka harus ditambah variabel *dummy* dan kembali lagi ke proses NWCM dan variabel basis. Pada tahap proses SSM akan dihitung sehingga menghasilkan biaya yang optimal.

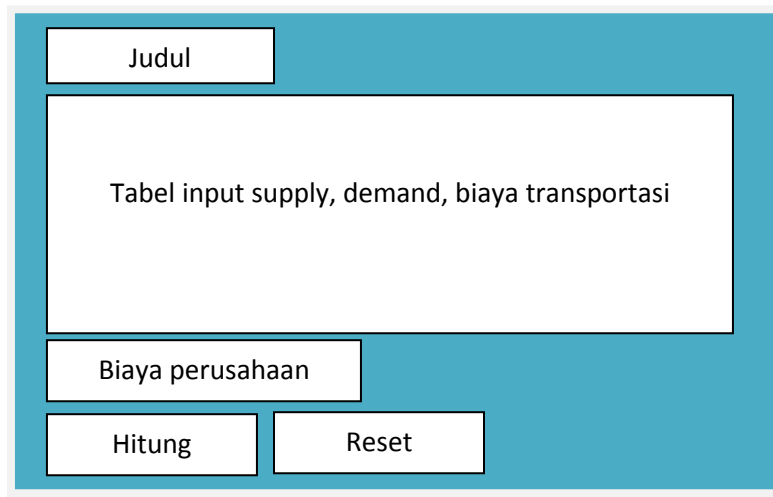


**Gambar 3.3** Alur proses pengembangan program *NWCM* dan *SSM*

### 3.4.2.2 Perancangan Interface

Untuk mengembangkan sistem dibuat user interface memudahkan pengguna dalam menjalankan program ini. Berikut ini adalah desain interface implementasi NWCM dan SSM dapat dilihat pada gambar 3.4 dan 3.5 dibawah ini :

#### 1. *Interface* Tabel Input

The image shows a software interface with a light blue background. At the top, there is a text input field labeled "Judul". Below it is a large white rectangular area labeled "Tabel input supply, demand, biaya transportasi". Underneath the table area is another text input field labeled "Biaya perusahaan". At the bottom, there are two buttons: "Hitung" on the left and "Reset" on the right.

**Gambar 3.4** *Interface* tabel input supply, demand dan biaya

Interface diatas adalah tabel input untuk jumlah *supply* (persediaan), *demand* (permintaan), dan biaya dari masing masing gudang ke masing masing kecamatan. Selain itu terdapat input biaya perusahaan yaitu biaya yang dihitung atau yang telah dikeluarkan oleh perusahaan (jika ada). Kemudian terdapat tombol hitung jika pengguna telah selesai melakukan input *supply*, *demand*, dan biaya. Tombol hitung akan masuk ke halaman *interface* hasil perhitungan NWCM,

SSM dan *compare* biaya. Selain itu terdapat tombol reset untuk menghapus data yang sudah di inputkan ke dalam *form*.

## 2. *Interface* Hasil Perhitungan

Interface hasil perhitungan akan tampil jika tombol hitung telah ditekan. Interface ini pada bagian atas sama seperti interface tabel input. Namun terdapat tombol NWCM, SSM dan Compare Biaya untuk hasil perhitungan data yang sudah diinput dan di klik tombol hitung.

The diagram illustrates the user interface for calculation results. It features a light blue background with several white rectangular elements:

- A box labeled "Judul" at the top left.
- A large box labeled "Tabel input supply, demand, biaya transportasi" below it.
- A box labeled "Biaya perusahaan" below the input table.
- Two buttons labeled "Hitung" and "Reset" positioned below the company cost box.
- Three buttons labeled "NWCM", "SSM", and "Compare Biaya" arranged horizontally below the "Hitung" and "Reset" buttons.
- A large box labeled "Tabel hasil NWCM/SSM/Compare Biaya" at the bottom of the interface.

**Gambar 3.5** Tabel hasil NWCM/SSM/Compare Biaya

### 3.4.2.3 Pengkodean

Untuk dapat dimengerti oleh mesin, dalam hal ini adalah komputer, maka desain tadi harus diubah bentuknya menjadi bentuk yang dapat dimengerti oleh mesin, yaitu ke dalam bahasa pemrograman melalui proses pengkodean. Tahap ini merupakan implementasi dari tahap desain yang secara teknis nantinya dikerjakan oleh programmer.

Dalam pengkodean menggunakan *script* PHP. Berikut ini gambaran fungsi-fungsi utama dalam implementasi NWCM dan SSM :

```
//NORTH WEST CONER
for ($i=0; $i <2 ; $i++) {
  for ($j=0; $j <count($demand) ; $j++) {
    $sx[$i]=$supply[$i]-(array_sum($gud[$i]));
    $dx[$i]=$demand[$j]-$gud[0][$j]-$gud[1][$j];
    if($sx[$i]>=$dx[$i]){
      $gud[$i][$j]=$dx[$i];
      if($gud[$i][$j]==0){
      }
    }elseif($sx[$i]<$dx[$i]){
      $gud[$i][$j]=$sx[$i];
      if($gud[$i][$j]==0){
      }
    }
  }
  //dobel biar sisa/dummynya benar
  $sx[$i]=$supply[$i]-(array_sum($gud[$i]));
  $dx[$i]=$demand[$j]-$gud[0][$j]-$gud[1][$j];
}
}
```

**Gambar 3.6** Fungsi Perhitungan NWCM

*Script* diatas adalah fungsi dari tahap perhitungan *NWCM*. Proses utama dalam fungsi ini adalah penggunaan *looping* dan operasi *array*. Operasi yang dilakukan diantaranya adalah penjumlahan dan pengurangan pada *array supply*,

*demand* dan variabel *dummy*. Pada fungsi tersebut dilakukan operasi *if-else* untuk mengetahui apakah *supply* sudah memenuhi *demand* dan sebaliknya. Pada akhirnya seluruh hasil dari fungsi tersebut disimpan dalam sebuah *array* untuk selanjutnya diproses ke *stepping stone*.

```

// SSM
//cari yang negatif
for ($a=0; $a <2 ; $a++) {
for ($b=0; $b <count($demand) ; $b++) {
    if($gud[$a][$b]==0){
        if($a==0){
            $x=1;
        }else{
            $x=0;
        }
        $cekbiy=$biy[$a][$b]-$biy[$x][$b];
        if($cekbiy<0){
            $negatif[$a][$b]=$cekbiy;
        }
    }
}

//cari nilai paling kecil
$min_neg=min( array_map("min", $negatif) );

//cari yang paling negatif dan hitung
$iterasi=1;
for ($a=0; $a <2 ; $a++) {
    for ($b=0; $b <count($demand) ; $b++) {
        if(isset($negatif[$a][$b])==1){
            if($a==0){
            }
        }
    }
}
$dumtot=$sx[0]+$sx[1];
$suptot=$supply[0]+$supply[1];

$total=0;
for ($n=0; $n <2 ; $n++) {
    for ($m=0; $m <count($demand) ; $m++) {
        $total+=$biy[$n][$m]*$gud[$n][$m];
    }
}

$biayass=$total;
echo "Biaya optimal yang dihasilkan : {$total}";

```

**Gambar 3.7** Fungsi Perhitungan SSM

*Script* diatas adalah fungsi dari tahap perhitungan *SSM*. Proses utama dalam fungsi ini hampir sama dengan fungsi pada perhitungan *NWCM* yaitu penggunaan *looping* dan operasi *array*. Operasi yang dilakukan diantaranya adalah penjumlahan



dan pengurangan pada *array supply*, *demand* dan variabel *dummy*. Pada fungsi tersebut dilakukan operasi *if-else* untuk mengetahui apakah *supply* sudah memenuhi *demand* dan sebaliknya. Pada fungsi ini ditambahkan fungsi untuk menangani iterasi sesuai dengan aturan perhitungan *stepping stone*. Pada akhirnya seluruh hasil dari fungsi tersebut disimpan dalam sebuah *array*.

#### **3.4.2.4 Pengujian**

Tahap pengujian dilakukan jika program sudah selesai dibuat. Proses pengujian ini bertujuan untuk mengetahui apakah sistem yang dibuat sudah sesuai dengan yang diharapkan disini akan diuji apakah masih ada kesalahan pada sistem baik dari segi koding maupun rancangannya.

##### **1. Bahan Pengujian**

Bahan yang akan digunakan pada proses pengujian ini, yaitu data distribusi raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang pada bulan Februari 2015.

##### **2. Tujuan Pengujian**

Beberapa hal yang menjadi tujuan dari pelaksanaan pengujian terhadap sistem perhiungan biaya transportasi yang optimal, yaitu :

- a. Memeriksa perangkat lunak apakah telah berjalan baik (tidak terjadi *error*).

- b. Mengevaluasi hasil biaya optimal perhitungan program NWCM dan SSM yang telah dibuat dan membandingkannya dengan perhitungan menggunakan aplikasi *QM for windows*.
- c. Menghitung biaya optimal pendistribusian raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang menggunakan program yang telah dibuat.

### 3. Skenario dan Kriteria Pengujian

Pengujian yang dilaksanakan pada skripsi ini dibagi 3 bagian, yaitu :

#### a. Pengujian Keberfungsian Program

Sesuai dengan tujuan pengujian pertama maka pengujian bagian pertama ini berfungsi untuk memeriksa fungsionalitas perangkat lunak dengan menggunakan uji *black box*.

#### b. Uji dengan Program Standar

Evaluasi hasil perhitungan terhadap program NWCM dan SSM dengan uji program terhadap program standar yaitu program yang serupa dengan menggunakan algoritma yang sama. Program yang digunakan untuk membandingkan yaitu program *QM for windows*. Perbandingan dilakukan agar diperoleh hasil perhitungan yang valid. Pada uji ini dilakukan dengan 39 data.

#### c. Uji Perhitungan Optimasi pada Perum Bulog Sub Divre Semarang

Menghitung biaya optimal dengan program NWCM dan SSM pada pendistribusian raskin di Perum Bulog Sub Divre Semarang pada data bulan

Februari 2015 agar didapatkan hasil yang lebih optimal dibandingkan dengan biaya yang dikeluarkan oleh Perum Bulog.

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Simpulan**

Berdasarkan pembahasan pada BAB IV, dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil perhitungan biaya optimal pendistribusian dengan program NWCM dan SSM dan QM *for windows* menunjukkan hasil yang sama, walaupun masih terdapat selisih biaya yang sangat sedikit, namun ada kesamaan secara signifikan sehingga program NWCM dan SSM dikatakan valid dengan pengujian program standar.
2. Jika Perum Bulog Sub Divre Semarang menggunakan metode transportasi untuk menentukan biaya pendistribusian beras, maka Perum Bulog Sub Divre Semarang dapat menghemat biaya pendistribusian beras sebesar Rp 19.265.088,- atau 1.68%. Karena biaya pendistribusian beras yang dikeluarkan oleh Perum Bulog Sub Divre Semarang pada bulan Februari tahun 2015 adalah sebesar Rp 1.163.572.416,-
3. Penghematan biaya pendistribusian masih dapat berkurang, karena perhitungan biaya pendistribusian tersebut mengabaikan asumsi-asumsi, seperti biaya sopir, biaya sewa truk, dan biaya untuk pengangkut beras.

#### **5.2. Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas maka penulis mencoba memberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Menerapkan program NWCM dan SSM sebagai alternatif perhitungan pada pendistribusian beras di Perum Bulog Sub Divre Semarang untuk semua gudang dan semua kecamatan yang ada .
2. Perlu pengembangan program untuk penelitian selanjutnya agar dapat memudahkan user ke depannya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Djaslim, Saladin. 2006. *Manajemen Pemasaran*. Edisi IV. Bandung : Linda Karya.
- Fandy tjiptono, 2008. *Strategi Pemasaran*. Yogyakarta : Andi.
- Hariyono, Ahmad. 2012, *Analisis Penerapan Model Transportasi Distribusi Dengan Menggunakan NWCM dan SSM Pada Harian Tribun Timur Makassar* , [Online] <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/2068>. (19 Maret 2015).
- Haryono, Indra dan Irvan Coaroles. 2009. *Analisis Efisiensi Biaya Dengan Menerapkan Metode Transportasi Pada Pengiriman Barang Pt. Megah Lestari Packindo* [Online] <http://eprints.binus.ac.id/3324/1/2009-1-00333-MN%20Abstrak.pdf> (19 Maret 2015)
- Heizer, Jay. dan Barry Render. 2015. *Operations Management*. Terjemahan Dwianograhwati Setyoningsih dan Indra Almahdy. Jakarta : Salemba 4.
- Imam Tahrid, dkk. (2009). *Solving Transportation Problem Using Object-Oriented Model*. [online] [http://paper.ijcsns.org/07\\_book/200902/20090248.pdf](http://paper.ijcsns.org/07_book/200902/20090248.pdf). (25 Juni 2015).
- Madcoms. 2011. *Aplikasi Web Database dengan Dreamweaver dan PHP-My SQL*. Yogyakarta: Andi.
- Ofori, George Marfo. 2012. *Modelling the Distribution of Banknotes by bank of Ghana As A Transshipment Problem..* <http://ir.knust.edu.gh/xmlui/bitstream/handle/123456789/5809/George%20Marfo%20Ofori.pdf?sequence=1>. (25 Juni 2015).
- Paslariu, Tatiana. 2009. *The QM Software Package-The Transportation Programme*. [Online] <ftp://ftp.repec.org/opt/ReDIF/RePEc/rau/jisomg/WI09/JISOM-WI09-A15.pdf> (23 Juni 2015).
- Permatasari, Deasy. 2010, *Optimasi Distribusi Gula Merah Pada UD Sari Bumi Raya Menggunakan Model Transportasi Dan Metode Least Cost*, [Online] [http://eprints.dinus.ac.id/13238/1/jurnal\\_13723.pdf](http://eprints.dinus.ac.id/13238/1/jurnal_13723.pdf). (23 Maret 2015).

- Prasetyo, Didik Dwi. 2004. *Solusi Pemrograman Berbasis Web Menggunakan PHP 5*. Jakarta : Elex Media Komputindo.
- Prawirosetono, Suyadi. 2005. *Riset Operasi dan Ekonomifisika*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Prawirosetono, Suyadi. 2007. *Manajemen Operasi*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Pressman, R.S. (2002). *Rekayasa Perangkat Lunak Pendekatan Praktisi*. Yogyakarta : Andi.
- Siang, Jong Jek. 2011, *Riset Operasi dalam Pendekatan Algoritmis*. Yogyakarta: Andi.
- Simbolon, Lolita Damora. 2014, *Aplikasi Metode Transportasi Dalam Optimasi Biaya Distribusi Raskin Pada Perum Bulog Sub Divre Medan*, [Online] <http://jurnal.usu.ac.id/index.php/smatematika/article/download/5052/pdf>. (23 Maret 2015).
- Siswanto. 2007. *Operations Research*. Jakarta: Erlangga.
- Sutarman. 2003. *Membangun Aplikasi Web dengan PHP dan My SQL*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Taha, Hamdy A. 1996. *Riset Operasi*. Jakarta: Bina Rupa Aksara.
- Winarno, Edi., Ali Zaki, dan SmitDev Community. 2011. *Easy Web Programming with PHP Plus HTML 5*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Yunarto.2006. *In Sales and Distribusi Management*. Jakarta: PT Elek Media Komputindo.
- Zulfikarijah. 2006. *Riset Operasi*. Malang : Bayu Media.

# LAMPIRAN-LAMPIRAN

*Lampiran 1*

**Tampilan Awal Program**

**Sistem Kalkulasi Biaya Distribusi Optimal**  
Studi Kasus : Distribusi Raskin Bulog Subdivre Semarang

Tabel Supply, Demand, dan Biaya Transportasi

#	Semarang Tengah	Semarang Timur	Gajah Mungkur	Semarang Selatan	Gayam-Sari	Banyumanik	Gunungpati	Tembalang	Pedurungan	Semarang Utara	Candisari	Genuk	Tugu	Ngaliyan	Semarang Barat	Mijen	Supply
GBB. Randu Garut	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
GBB. Tambak Aji	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Demand	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Biaya Perusahaan



## Tampilan Program Setelah Diisi

### Sistem Kalkulasi Biaya Distribusi Optimal

Studi Kasus : Distribusi Raskin Bulog Subdivre Semarang

Tabel Supply, Demand, dan Biaya Transportasi

#	Semarang Tengah	Semarang Timur	Gajah Muegkur	Semarang Selatan	Gayam-Sari	Banyuwani	Gunungpaku	Tembalang	Pedurungan	Semarang Utara	Candisari	Genak	Jugu	Ngalayan	Semarang Barat	Mijen	Supply
GBB Randu Gauri	1420.8	1651.2	2050.8	1625.8	2893.2	2432	2240	2841.6	2867.2	1536	1881.6	2854.4	801.6	435.2	857.6	1139.2	5336535
GBB Tambak Aji	3282.8	2022.4	1932.8	1497.6	2675.2	2304	1920	2713.6	2739.2	1408	1753.6	2726.4	806.4	576	742.4	1177.6	978525.5
Demand	33090	50580	16230	27078	40686	38196	48126	81080	48120	64410	28340	41310	8326	37026	57330	37246	

Biaya Perusahaan

1163072416

 Hitung

 Reset

### Tampilan Program Hasil Hitung NWCM

North West Corner   Stepping Stone Method   Compare Biaya

Optimasi dengan North West Corner Method

	Kec.1	Kec.2	Kec.3	Kec.4	Kec.5	Kec.6	Kec.7	Kec.8	Kec.9	Kec.10	Kec.11	Kec.12	Kec.13	Kec.14	Kec.15	Kec.16	Dummy	Supply
<b>Gudang 0</b>	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	4699380.9	5336535.9
<b>Gudang 1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	979525.5	979525.5
<b>Demand</b>	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Biaya optimal yang dihasilkan : 1216937664

## Tampilan Program Hasil Hitung SSM

North West Corner

Stepping Stone Method

Compare Gaya

Optimasi dengan Stepping Stone Method

Iterasi 1

	Kec.1	Kec.2	Kec.3	Kec.4	Kec.5	Kec.6	Kec.7	Kec.8	Kec.9	Kec.10	Kec.11	Kec.12	Kec.13	Kec.14	Kec.15	Kec.16	Dummy	Supply
<b>Gudang 0</b>	0	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	4732470.9	5336535.9
<b>Gudang 1</b>	33090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	946435.5	979525.5
<b>Demand</b>	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

Biaya optimal yang dihasilkan : 1212702144

Iterasi 2

	Kec.1	Kec.2	Kec.3	Kec.4	Kec.5	Kec.6	Kec.7	Kec.8	Kec.9	Kec.10	Kec.11	Kec.12	Kec.13	Kec.14	Kec.15	Kec.16	Dummy	Supply
<b>Gudang 0</b>	0	50580	0	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	4748700.9	5336535.9
<b>Gudang 1</b>	33090	0	16230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	930205.5	979525.5
<b>Demand</b>	33090	50580	16230	27075	40665	39195	46125	61080	48120	64410	29340	41310	8325	37035	57330	37245	5678906.4	6316061.4

## Tampilan Program Compare Biaya

North West Corner

Stepping Stone Method

Compare Biaya

---

### Compare Biaya

Perhitungan Biaya Perusahaan = **1163572416**

Perhitungan Biaya North West Corner Method = **1216937664**

Perhitungan Biaya Stepping Stone Method = **1144307328**

Selisih Perhitungan = **19265088**

Selisih Perhitungan dalam Persen = **1.683558911894%**

Lampiran 2



KEPUTUSAN  
DEKAN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG

Nomor: 385/FT-UNNES/2015  
Tentang

PENETAPAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI/TUGAS AKHIR SEMESTER  
GASAL/GENAP  
TAHUN AKADEMIK 2014/2015

- Menimbang : Bahwa untuk memperlancar mahasiswa Jurusan/Prodi Teknik Elektro/Pend. Teknik Informatika dan Komputer Fakultas Teknik membuat Skripsi/Tugas Akhir, maka perlu menetapkan Dosen-dosen Jurusan/Prodi Teknik Elektro/Pend. Teknik Informatika dan Komputer Fakultas Teknik UNNES untuk menjadi pembimbing.
- Mengingat : 1. Undang-undang No.20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Tambahan Lembaran Negara RI No.4301, penjelasan atas Lembaran Negara RI Tahun 2003, Nomor 78)
2. Peraturan Rektor No. 21 Tahun 2011 tentang Sistem Informasi Skripsi UNNES
3. SK Rektor UNNES No. 164/O/2004 tentang Pedoman penyusunan Skripsi/Tugas Akhir Mahasiswa Strata Satu (S1) UNNES;
4. SK Rektor UNNES No.162/O/2004 tentang penyelenggaraan Pendidikan UNNES;
- Menimbang : Usulan Ketua Jurusan/Prodi Teknik Elektro/Pend. Teknik Informatika dan Komputer Tanggal 18 Maret 2015

MEMUTUSKAN

Menetapkan :

PERTAMA :

Menunjuk dan menugaskan kepada:

Nama : Dr. Hari Wibawanto, M.T.

NIP : 196501071991021001

Pangkat/Golongan : IV/A

Jabatan Akademik : Lektor Kepala

Sebagai Pembimbing

Untuk membimbing mahasiswa penyusun skripsi/Tugas Akhir :

Nama : NUR LAELY FATIMAH

NIM : 5302411032

Jurusan/Prodi : Teknik Elektro/Pend. Teknik Informatika dan Komputer

Topik : Implementasi Optimalisasi Distribusi Raskin Dengan North West Corner Method dan Stepping Stone Method Pada Perum Bulog Sub Divre Semarang

KEDUA :

Keputusan ini mulai berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Tembusan

1. Pembantu Dekan Bidang Akademik
2. Ketua Jurusan
3. Petinggal



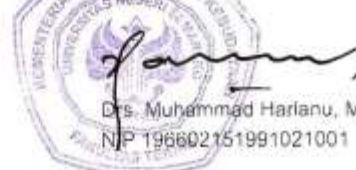
0009111032

F.M-03-AKD 24R/rev. 01

DITETAPKAN DI : SEMARANG

PADA TANGGAL : 18 Maret 2015

DEKAN



Dr. Muhammad Harlanu, M.Pd.

NIP 196602151991021001



## BULOG

Perum BULOG  
Kantor Divre Jawa Tengah  
Jl. Menteri Supeno I/1  
Semarang  
Tel (024) 841 2290  
Fax (024) 841 2369  
Email [divre\\_jateng@bulog.co.id](mailto:divre_jateng@bulog.co.id)

Nomor : **178** /11030/02/2015  
Lampiran : -  
Perihal : *Permohonan Izin Observasi*

24 Februari 2015

Kepada Yth. :  
Dekan Bidang Akademik Pendidikan  
Fakultas Teknik Informatika dan Komputer  
Universitas Negeri Semarang  
Gedung E1 Kampus Sekaran Gunungpati  
Di -  
S e m a r a n g

Menunjuk Surat Universitas Negeri Semarang Nomor : 1197/UN37.1.5/DT/2015  
Tanggal 12 Pebruari 2015 perihal permohonan Izin Observasi, bersama ini  
disampaikan sebagai berikut :

1. Pada prinsipnya dapat disetujui permohonan tersebut atas Mahasiswa :
  - N a m a : Nur Laely Fatimah
  - N.I.M : 5302411032
  - Progd : S1 Pendidikan Teknik Informatika dan  
Komputer (Teknik Elektro)

Untuk melaksanakan Izin Observasi di Perum BULOG Divre Jawa Tengah mulai  
tanggal **24 Pebruari s.d 06 Maret 2015**.

2. Sedangkan pelaksanaan Observasi akan ditentukan sesuai permintaan  
mahasiswa.

Demikian disampaikan untuk menjadikan maklum.

  
**M. Imron Rosidi**  
Kabid Minku

Lampiran 4

**JADWAL DISTRIBUSI RASKIN BERDASARKAN  
REKAPITULASI DATA RTS HASIL PPLS 2011  
KOTA SEMARANG  
ALOKASI BULAN FEBRUARI 2015  
Penyaluran : MARET 2015**

NO.	KECAMATAN	JUMLAH		KUANTUM	JADWAL DISTRIBUSI	
		KELURAHAN	RTS			
1	SEMARANG TENGAH ✓	15	2.206	33.090	02 Maret 2015	107
2	SEMARANG TIMUR ✓	10	3.372	50.580	02 Maret 2015	107
3	GAJAHMUNGKUR	8	1.082	16.230	03 Maret 2015	106
4	SEMARANG SELATAN ✓	10	1.805	27.075	03 Maret 2015	106
5	GAYAMSARI	7	2.711	40.665	03 Maret 2015	107
6	BANYUMANIK	11	2.613	39.195	04 Maret 2015	107
7	GUNUNGPATI	16	3.075	46.125	04 Maret 2015	107
8	TEMBALANG	12	4.072	61.080	05 Maret 2015	106
9	PEDURUNGAN	12	3.208	48.120	05 Maret 2015	106
10	SEMARANG UTARA ✓	9	4.294	64.410	09 Maret 2015	107
11	CANDISARI	7	1.956	29.340	09 Maret 2015	107
12	GENUK	13	2.754	41.310	10 Maret 2015	106
13	TUGU	7	655	8.325	10 Maret 2015	106
14	NGALIYAN	10	2.469	37.035	10 Maret 2015	106
15	SEMARANG BARAT ✓	16	3.822	57.330	11 Maret 2015	107
16	MIJEN	14	2.483	37.245	11 Maret 2015	107
	<b>JUMLAH</b>	177	42.477	637.155		

Semarang, 24 Februari 2015

An. WALIKOTA SEMARANG

Sekretaris Daerah Kota Semarang

ub

Asisten Administrasi Perencanaan,  
Pembangunan & Kesejahteraan Rakyat



**Dra. AYU ENTYS W.L.E.S., MM.**

Pembina Utama Muda

NIP.195904131983032034



Lampiran 5

POSISI STOCK BERAS PER TANGGAL 26 FEBRUARI 2015  
DI SUB DIVISI REGIONAL SEMARANG

NO	LOKASI	QUANTUM	MAFASITIK GERTON	BERAS VETIMAR 1%	BERAS MCL 11%	BERAS ADIAN 20%	JUMLAH
A	KOTA SEMARANG						
	GEB PALESON	3 unit	10,508.00	-	-	7,933,432.50	2,183,432.50
	GEB RAJOU EMRUS	4 unit	14,608.00	-	-	3,309,525.00	5,338,525.00
	GEB TANBAK AJI	8 unit	21,800.00	-	-	979,525.50	979,525.50
			45,916.00	-	-	11,222,483.00	11,222,483.00
B	KOTA SALATIGA & WABESARI						
	GEB KALJOSON	1 unit	3,508.00	-	-	1,388,744.00	1,388,744.00
C	KABUPATEN HEMOK						
	GEB MANGKAWI BILON	3 unit + 2 GSP	12,500.00	-	-	1,051,542.10	1,051,542.10
	GEB SURBEREJO	4 unit	14,008.00	-	-	4,500,380.50	4,500,380.50
			26,508.00	-	-	14,771,722.60	14,771,722.60
D	KABUPATEN DEWAK						
	GEB MATONSARI	2 unit + 6 GSP	13,008.00	-	-	2,688,242.00	2,688,242.00
E	KABUPATEN GROBOGAN						
	GEB BEPOK	3 unit + 4 GSP	14,508.00	-	-	11,000,671.20	12,000,671.20
	SUB GEB TETIS BUKIT					511,228.00	511,228.00
	SUB GEB MEKAR SARI					-	-
	SUB GEB ANDEK MANTAN					-	-
	SUB GEB ANTE 1 DITONEGRO					-	-
			14,508.00	-	-	11,511,909.20	12,511,909.20
	JUMLAH A SUB E		183,968.00	-	-	38,700,125.10	38,700,125.10
	STOCK DALAM PROSES					-	-
	JUMLAH SELURUHNYA					38,700,125.10	38,700,125.10

SEMARANG, 27 FEBRUARI 2015

SUB DIVISI SEMARANG



Subdivisi Semarang

DIK. TRUST AF JOURNAL, BIKES



Lampiran 6



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG  
FAKULTAS TEKNIK  
Gedung E6 It 2, Kampus Sekaran, Gunungpati, Semarang 50229  
Telepon: 8508104  
Laman: www.te.unnes.ac.id, surel:

No. : 6148/UM 37.1.5/DT/2015  
Lamp. :  
Hal : Surat Tugas Panitia Ujian Sarjana

Dengan ini kami tetapkan bahwa ujian Sarjana Fakultas Teknik UNNES untuk jurusan Teknik Elektro adalah sebagai berikut:

I. Susunan Panitia Ujian:

- a. Ketua : Drs. Suryono, M.T.
- b. Sekretaris : FEDDY SETIO PRIBADI, S.Pd., MT.
- c. Pembimbing Utama : Dr. Hari Wibawanto, M.T.
- d. Penguji : 1. Dr. Ir. SUBIYANTO, S.T., M.T.  
: 2. Drs. Suryono, M.T.

II. Calon yang diuji:

Nama : NUR LAELY FATIMAH  
NIM/Jurusan/Program Studi : 5302411032/Teknik Elektro  
/Pendidikan Teknik Informatika dan Komputer, S1  
Judul Skripsi : Implementasi Pengoptimalan Biaya Transportasi dengan North West Corner Method (NWCM) dan Stepping Stone Method (SSM) untuk Distribusi Raskin pada Perum Bulog Sub Divre Semarang

II. Waktu dan Tempat Ujian:

Hari/Tanggal : Rabu / 12 Agustus 2015  
Jam : 14:00:00  
Tempat : E6 224  
Pakaian : .....

Tembusan  
1. Ketua Jurusan Teknik Elektro  
2. Calon yang diuji



Semarang, 10 Agustus 2015  
Dekan,

Drs. Muhammad Harlanu, M.Pd.  
NIP 196602151991021001

5302411032