**ABSTRAK**

**Moh. Abdul Majid. 2012. “Analisis Sistem Kelistrikan *Engine* Pada Honda Supra X 125 PGM-FI”.** Tugas Akhir. Teknik Mesin D III. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang.

 Sistem kelistrikan *engine* pada sepeda motor merupakan sistem kelistrikan yang berfungsi menghasilkan arus listrik sebagai menghidupkan engine melalui proses letupan bunga api pada busi dan juga melalui proses starter untuk menggerakkan *pulley* pada *engine* sehingga *engine* dapat dinyalakan dan dapat menyimpan arus listrik ke baterai melalui putaran *altenator* dan *regulator*.

 Sistem kelistrikan *engine* pada Honda Supra X 125 PGM-FI terdapat berbagai sistem diantaranya adalah sistem pengapian,sistem pengisian,sistem starter. Komponen-komponen didalam kelistrikan *engine* ada beberapa banyak macam yaitu : baterai, kunci kontak, *ignition coil*, busi, *altenator/generator* AC, ECM (*Engine Control Module*), *rectifier*/kiprok, motor starter, sekering, *rellay*, dan lain sebagainya.

 Gangguan yang sering terjadi pada sistem kelistrikan *engine* yaitu kelemahan yang terjadi apabila baterai tersebut mengalami kerusakan sehingga dapat menyebabkan kerja dari sistem kelistrikan *engine* terganggu,untuk itu diperlukannya sikap untuk lebih teratur dalam perawatan baterai.

Kata kunci : Pengertian kelistrikan engine, macam kelistrikan engine, pemeriksaan, trouble shooting kelistrikan engine.