**ABSTRAK**

**Bawi Prawidatama,** 2012; Perbandingan kekuatan perkerasan fleksibel menggunakan metode *overlay* dan aspal daur ulang yang menggunakan metode *foamed bitumen*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang. Pembimbing I Untoro Nugroho, ST, MT; II. Agung Budiwirawan ST, MT.

**Kata kunci :** kesamaan kelas kuat bahan, hasil uji marshal, kekuatan.

Kebutuhan infrastruktur yang baik dan nyaman adalah hal yang mutlak diperlukan oleh masyarakat untuk keperluan mobilitas mereka. Salah satu infrastruktur yang mendukung mobilitas dari masyarakat adalah infrastruktur berupa jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk membandingkan kekuatan perkerasan fleksibel menggunakan metode *overlay* dan aspal daur ulang yang menggunakan metode *foamed bitumen*.

Untuk mendapatkan hasil penelitian ini dilakukan pembuatan dan percobaan benda uji yang berbeda-beda komposisi dari campuran aspal. Hasil campuran ini nantinya akan dites menggunakan marshal tes.

Hasil pembahasan data menunjukkan perbedaan kekuatan dalam masing-masing pekerjaan, yang dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam menentukan pekerjaan perbaikan perkerasan fleksibel.

Kekuatan *foamed bitumen* memang tidak lebih baik, lebih kecil 5,4 Kpa dari kekuatan *overlay*, namun harga *foamed bitumen* lebih murah Rp. 91,81 dibandingkan harga *overlay*.