

ABSTRAK

NovanMarum. 2012. *Troubleshooting Karburator Mikuni Tipe VM 16-SH Pada Sepeda Motor. Tugas Akhir. Teknik Mesin D3. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.*

Tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk mengkaji pengertian, fungsi, konstruksi dan mencari *troubleshooting* (kerusakan) sistem bahan bakar (karburator) pada sepeda motor. Permasalahan atau kerusakan pada sistem bahan bakar (karburator) harus diperiksa setiap waktu, karena untuk memastikan apakah sistem bahan bakar (karburator) bekerja dengan baik, apabila dalam sistem bahan bakar (karburator) terdapat sistem yang tidak berfungsi dengan baik maka kita harus mencari letak kerusakan/permasalahan sistem tersebut dan memperbaiki agar bias bekerja dengan baik. Kerusakan yang terjadi pada sistem bahan bakar (karburator) meliputi ruang pelampung dan pelampung karburator (*float chamber*) bila sering terjadi banjir dikarburator, memeriksa jarum katup pelampung (*needle valve/floater valve*) bila terjadi bengkok/tumpul, memeriksa katup gas/skep (*throttle valve*). Memeriksa jarum gas/jarum skep (*jet needle*), memeriksa pemancar jarum (*main jet/needle jet*) terjadi penyumbatan atau tidak. Memeriksa pemancar kecil/stasioner (*slow jet/pilotjet*) bila terjadi penyumbatan pada lubangnya maka lakukan pembersihan, apabila laju motor tersendat-sendat periksa sekerup penyetel udara (*pilot air screw*) dan bila sekerup penyetel gas (*throttle screw set*) terlalu kencang/longgar lakukan penyetelan dengan putaran 1,5 arah jarum jam bila kondisi karburator masih baik, seandainya kondisi karburator kurang baik biasanya penyetelannya dengan suara mesin yang stasioner.

Kata Kunci : Karburator, campuran bahan bakar, *slow jet*, *pilot jet*.